COMUNE DI FAGAGNA PROT. arrivo N. 0004282 DEL 28-03-2024 CAT. 6 CL. 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI - VENEZIA GIULIA

Committente: **COMUNE DI FAGAGNA**

Lavoro: **BICIPLAN**
Piano della mobilità ciclistica comunale

All. N: **2.6**

Scala: :

Elaborato:
SEZIONI TIPOLOGICHE

Progettazione D'ORLANDO ENGINEERING S.R.L
Ing. Paolo Gerussi

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Chiara Aita

00	28-08-23	Emissione		gerussi	gerussi
Revisione	Data	Motivazioni	Redatto	Verificato	Approvato

Studio Tecnico D'ORLANDO ENGINEERING SRL
Via Carducci, 62/A - 33100 Udine 0432 21883 **info@dr-eng.it**

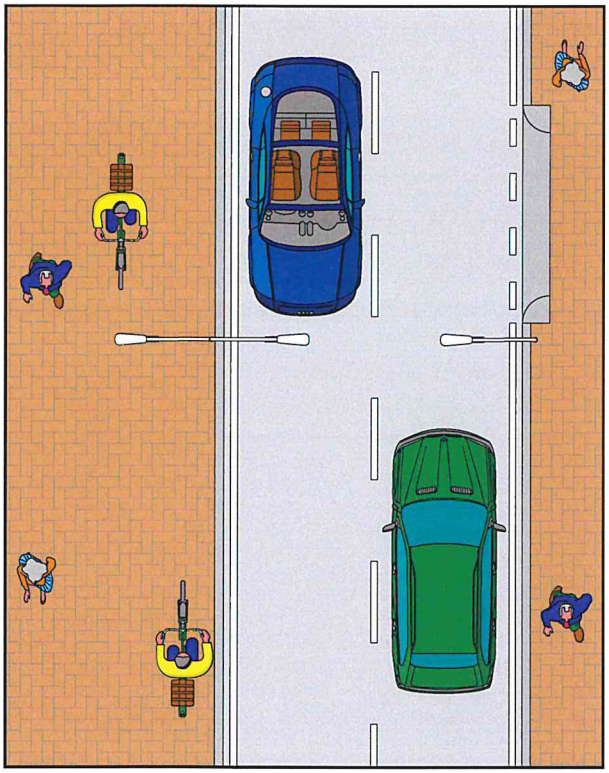
SISTEMA CON CERTIFICAZIONE ISO 9001:2000
(N. IT06/0046 - RILASCIATA DA SGS ITALIA S.P.A.)

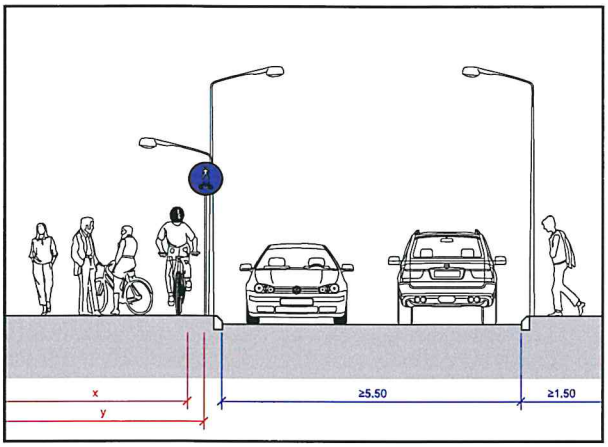
lavoro: 3392 | Nome file: Z:\Lavori\3392 - BICIPLAN - Fagagna\copertine\3392_biciplan_fagagna_cp.docx

COMUNE DI FAGAGNA PROT. arrivo N. 0004282 DEL 28-03-2024 CAT. 6 CL. 2

PERCORSO CICLOPEDONALE

TOTALMENTE PROMISCUO SU MARCIAPIEDE - Rif. **CAP. 3.1 - 4.2.5 - 4.2.8**





Percorso ciclopedonale bidirezionale ricavato direttamente su marciapiede, senza separazione dai pedoni.
Grado di permeabilità **nullo**.
E' consigliata la realizzazione su tratti suburbani a scarso traffico pedonale e ad elevato grado di conflittualità con il traffico meccanizzato, riservando la protezione ai ciclisti lenti.

Settimo Milanese (MI)

Reggio Emilia (RE)

Dimensionamento del percorso ciclabile			
categoria	*larghezza corsia (x)*	*larghezza totale (y)*	*note*
A *Rete principale*	TIPOLOGIA NON ADOTTABILE		la larghezza del marciapiede deve essere adeguatamente incrementata e il traffico pedonale deve essere ridotto
B *Rete secondaria*	350	390	

Segnaletica verticale	
fig. 92/b art. 122	*fig. 93/b art. 122*

Costo del percorso ciclabile	
costo al metro	*costo al kilometro*
40,00 €	40.000,00 €

Riferimenti normativi DM 557/99 Articolo 4 Comma 1c
Pavimentazione Preferibilmente in asfalto di colore nero
Segnaletica Nessuna
Note

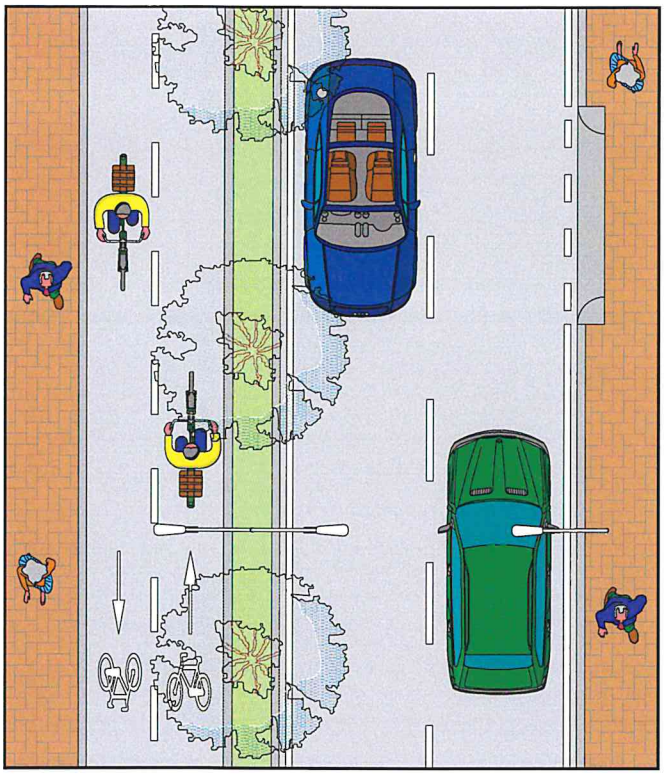
I percorsi promiscui pedonali e ciclabili sono realizzati, di norma, all'interno di parchi o di zone a traffico prevalentemente pedonale, nel caso in cui l'ampiezza della carreggiata o la ridotta entità del traffico ciclistico non richiedano la realizzazione di specifiche piste ciclabili e gli stessi percorsi si rendano necessari per dare continuità alla rete di itinerari ciclabili programmati. In tali casi, si ritiene opportuno che la parte della strada che si intende utilizzare quale percorso promiscuo pedonale e ciclabile abbia:

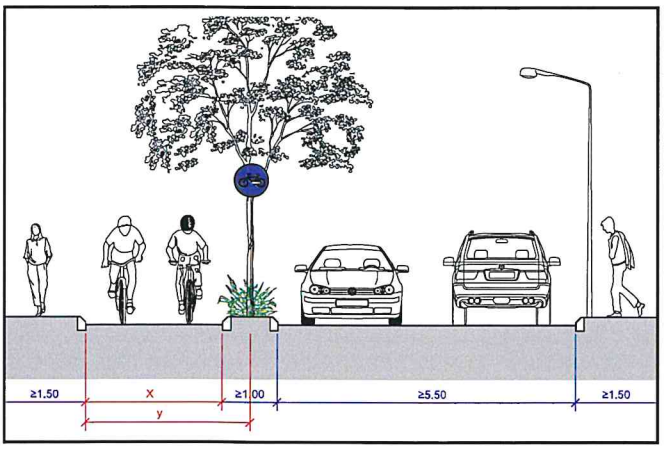
- larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili all'articolo 7;
- traffico pedonale ridotto ed assenza di attività attrattrici di traffico pedonale quali itinerari commerciali, insediamenti ad alta densità abitativa, ecc.

COMUNE DI FAGAGNA PROT. arrivo N. 0004282 DEL 28-03-2024 CAT. 6 CL. 2

PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE

TIPO DI SEPARAZIONE: AIUOLA ALBERATA - Rif. **DM 557/99**





Pista ciclabile bidirezionale ricavata direttamente sulla carreggiata e separata dal traffico veicolare da aiuole.

Grado di permeabilità **basso**.

E' consigliata la realizzazione su strade di **scorrimento** o **interquartiere**.

Dimensionamento del percorso ciclabile			
categoria	*larghezza corsia (x)*	*larghezza totale (y)*	*note*
A *Rete principale*	300	350	la siepe non dovremme mai superare i 50 cm di altezza per non costituire ostacolo e per non ridurre la visibilità
B *Rete secondaria*	250	300	

Segnaletica verticale	
fig. 90 art. 122	*fig. 91 art. 122*

Costo del percorso ciclabile	
costo al metro	*costo al kilometro*
200,00 €	200.000,00 €

Riferimenti normativi DM 557/99 Articolo 4 Comma 1a

Pavimentazione
Preferibilmente in asfalto di colore nero
Colore rosso nei punti di maggior conflitto con il traffico veicolare

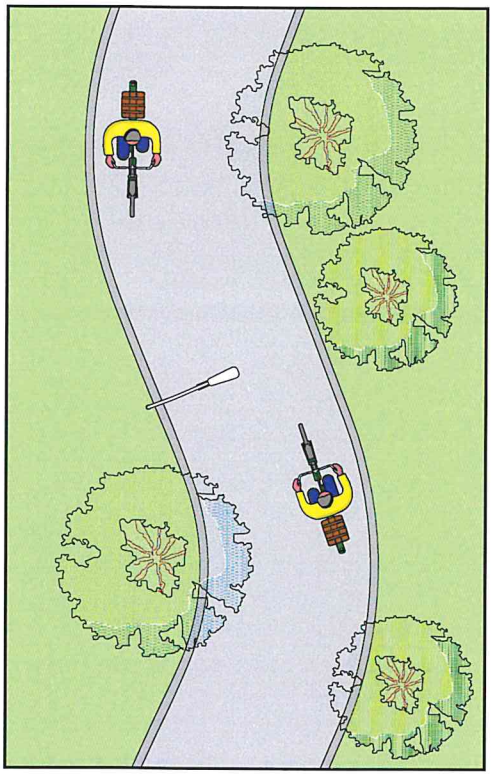
Segnaletica
Pittogramma della bici di colore bianco (fig. II 427/b) e freccia di direzione di colore bianco (dimensioni indicative freccia 20x50cm, stelo 6x50cm)
Per la linea di mezzeria, si suggerisce un tratto di 1 metro con intervalli di 2 metri, mentre è resa continua nei tratti in cui evitare il sorpasso. Lo spessore può essere ridotto a 10 cm.

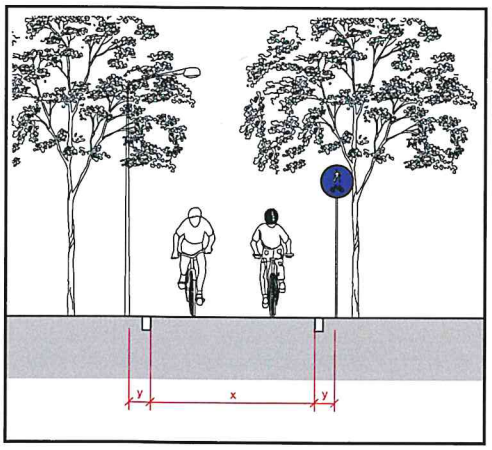
Note
Si sconsiglia l'utilizzo di siepi che nella pratica costituiscono ostacolo e riducono la visibilità
Si consiglia l'utilizzo di alberature, utili anche per ombreggiare il percorso, e tappezzanti

COMUNE DI FAGAGNA PROT. arrivo N. 0004282 DEL 28-03-2024 CAT. 6 CL. 2

PISTA CICLOPEDONALE EXTRAURBANA

AUTONOMA IN BITUME - Rif. **CAP. 4.2.13**





Pista ciclopedonale autonoma, staccata dal corpo stradale e pavimentata in bitume

Grado di permeabilità **nullo**.

In ambito urbano è consigliata la realizzazione in **parchi** e **percorsi verdi (greenway)**.

Milano (MI) "parco nord"

Settimo M.se (MI)

Dimensionamento del percorso ciclabile			
categoria	*larghezza corsia (x)*	*distanza di ostacoli fissi discontinui dal margine della corsia (y)*	*note*
A *Rete principale*	250 - 300	40	
B *Rete secondaria*	220	30	

Segnaletica verticale	
fig. 92/b art. 122	*fig. 93/b art. 122*

Costo del percorso ciclabile	
costo al metro	*costo al kilometro*
250,00 €	250.000,00 €

Riferimenti normativi DM 557/99 Articolo 4 Comma 1a

Pavimentazione Preferibilmente in asfalto di colore nero

Segnaletica Pittogramma della bici di colore bianco (fig. II 427/b) e freccia di direzione di colore bianco (dimensioni indicative freccia 20x50cm, stelo 6x50cm)

Note
Seppur realizzata in ambiti naturalistici, il bitume rimane il materiale migliore per regolarità delle superfici ciclabili e per i costi di manutenzione dell'opera
Deve essere percorribile da mezzi di servizio e manutenzione