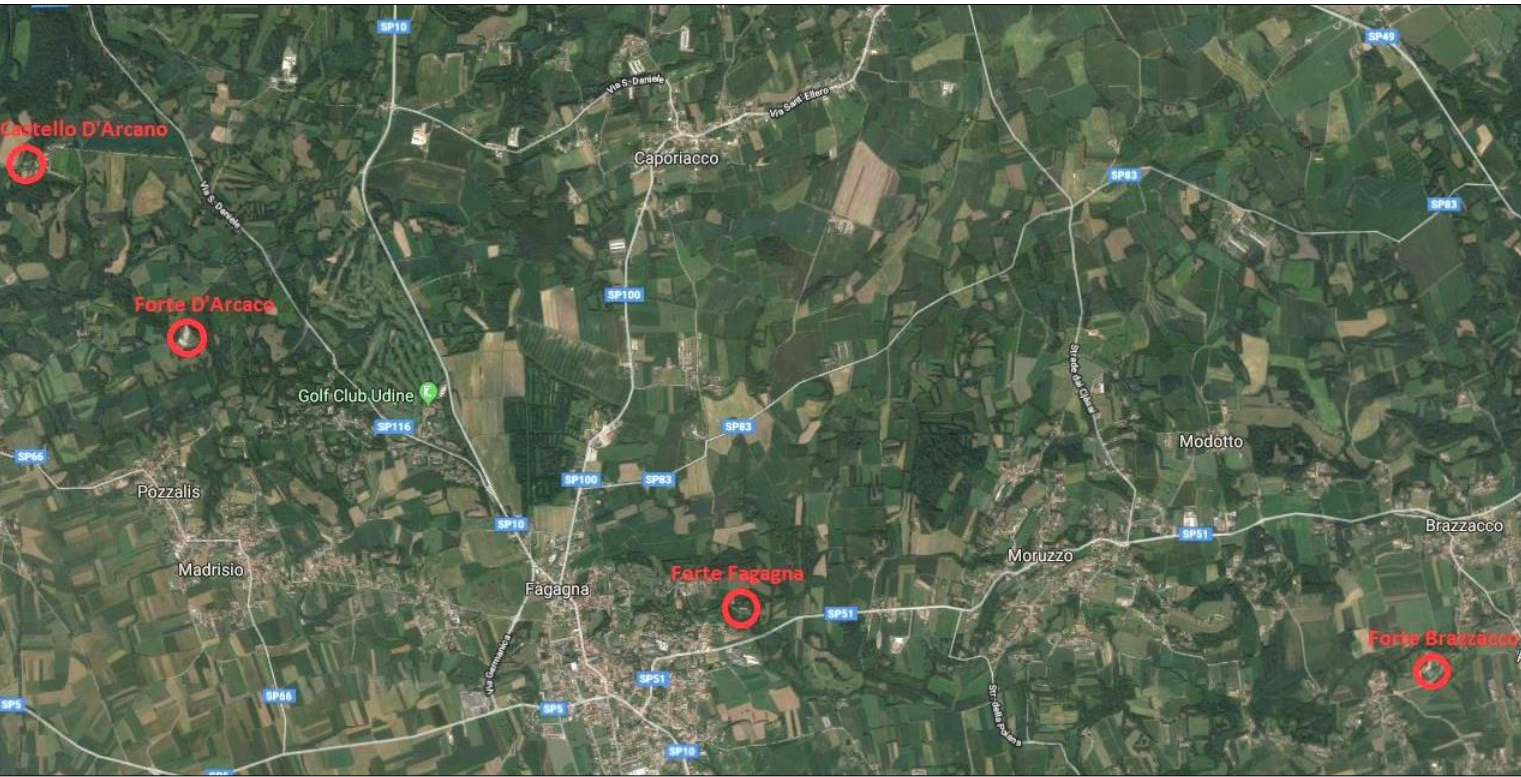
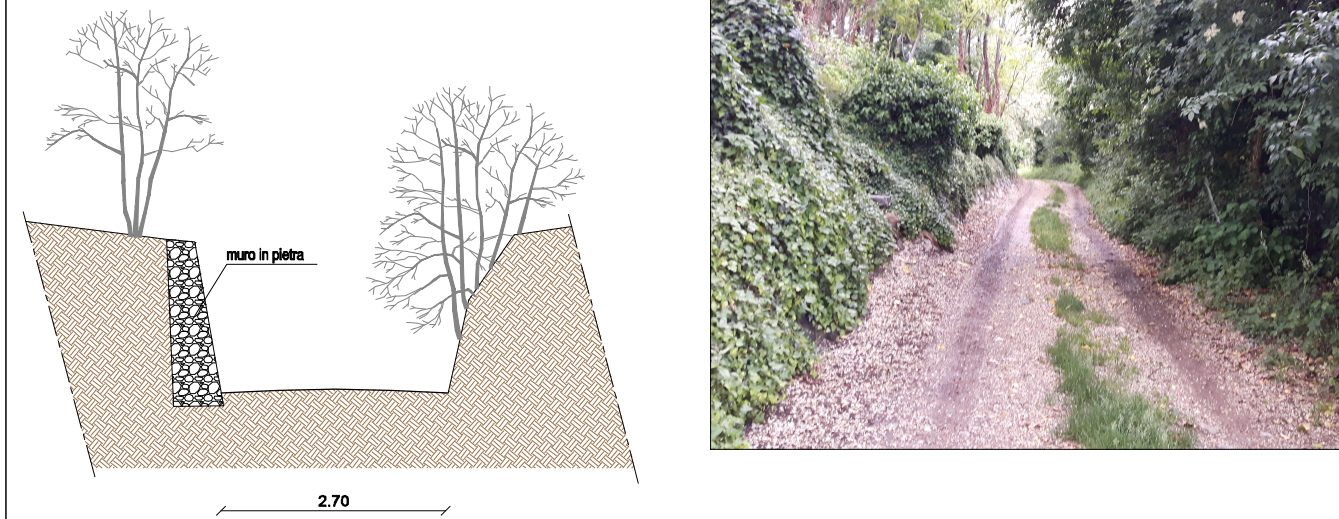


Realizzazione di Nuova Viabilità Ciclopeditone
Moruzzo - Fagagna - Rive d'Arcano



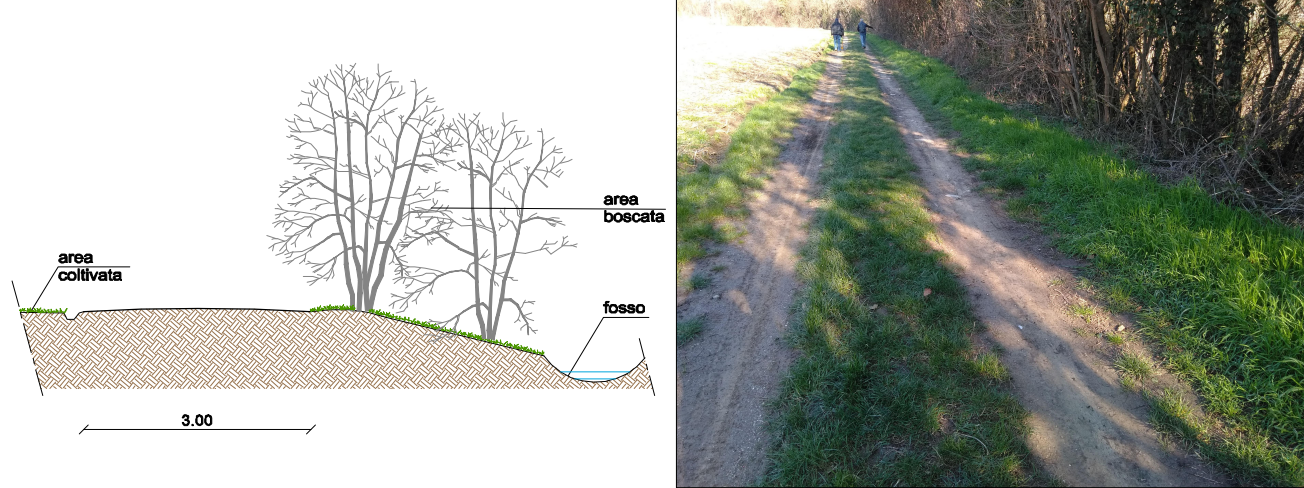
Committente:		
COMUNE DI MORUZZO		
Località:	MORUZZO - FAGAGNA - RIVE D'ARCANO	Scala:
Progetto:	FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	1 : 2000
Data:	STATO DI FATTO - 1° TRATTO DAL FORTE DI BRAZZACCO ALLE SCUOLE DI MORUZZO	Elaborato N.
Maggio 2018		1A
	Progettista:	
	ing. MARIO BOSÀ via Marconi 5, Remanzacco e-mail : studio@mariobosa.com	

Sezione s1 - scala 1:100



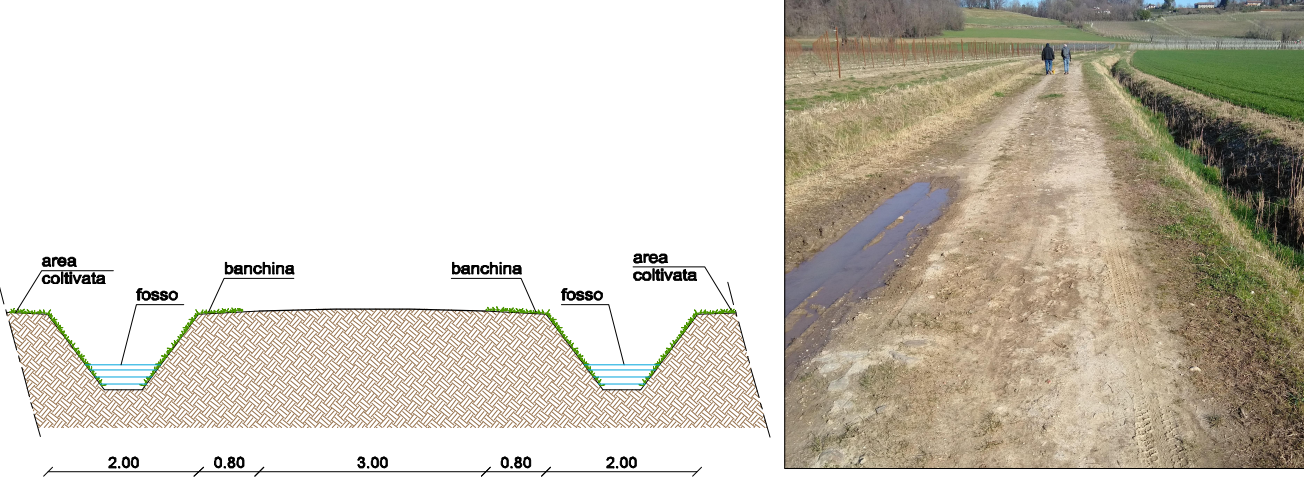
- Percorso esistente su fondo terroso, superficie irregolare, diffusi avvallamenti
- Piano viario in trincea delimitato da muri in pietra a secco e/o terrapieni
- Discreta pendenza longitudinale, assenza di strutture per smaltimento acque

Sezione s2 - scala 1:100



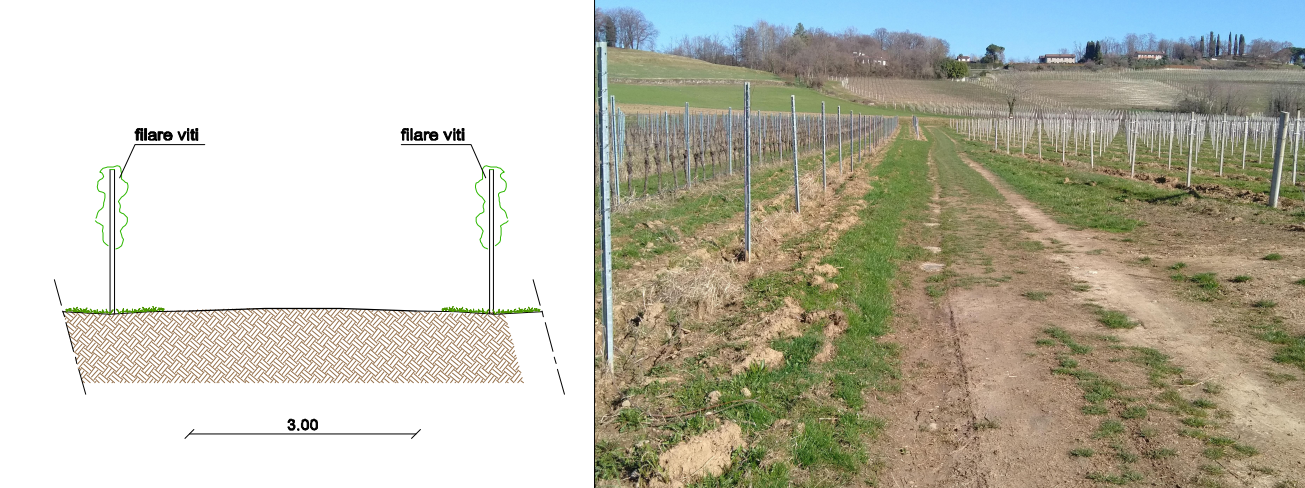
- Percorso esistente su fondo terroso, superficie irregolare, diffusi avvallamenti
- Presenza di fosso per smaltimento acque sul lato Nord-Est
- Presenza di area coltivata sul lato Sud-Ovest delimitata da scolina

Sezione s3 - scala 1:100



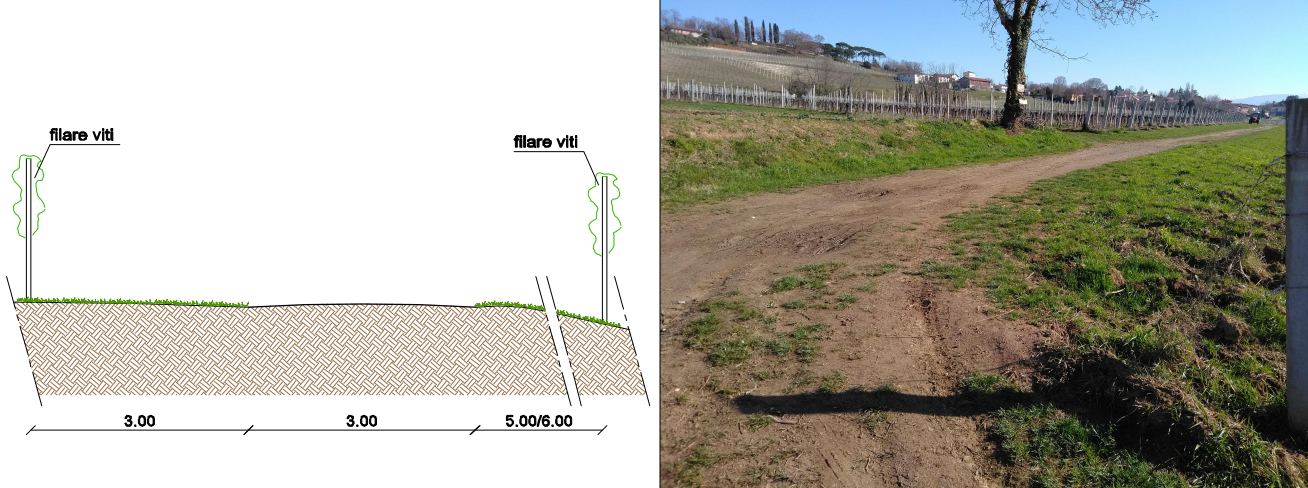
- Percorso esistente su fondo irregolare terroso e parzialmente erboso
- Presenza di ampi fossi sui entrambi i lati

Sezione s4 - scala 1:100



- Percorso esistente su fondo irregolare terroso e parzialmente erboso
- Presenza di filari paralleli al tracciato su entrambi i lati

Sezione s5 - scala 1:100



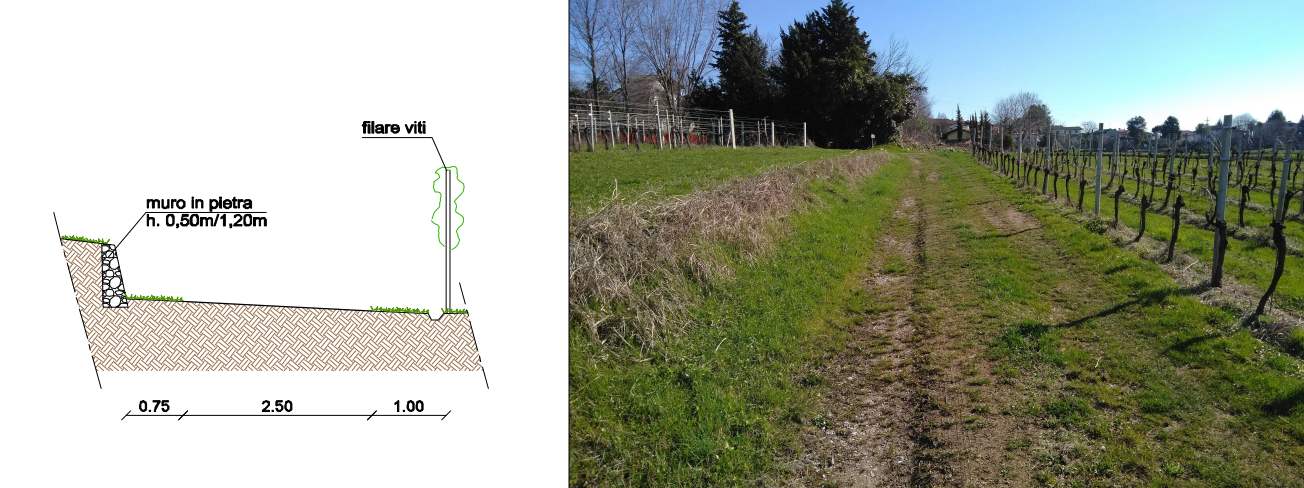
- Percorso esistente su fondo irregolare terroso e parzialmente erboso
- Presenza di filari paralleli al tracciato sul lato Ovest
- Presenza di filari ortogonali al tracciato su entrambi i lati

Sezione s6 - scala 1:100

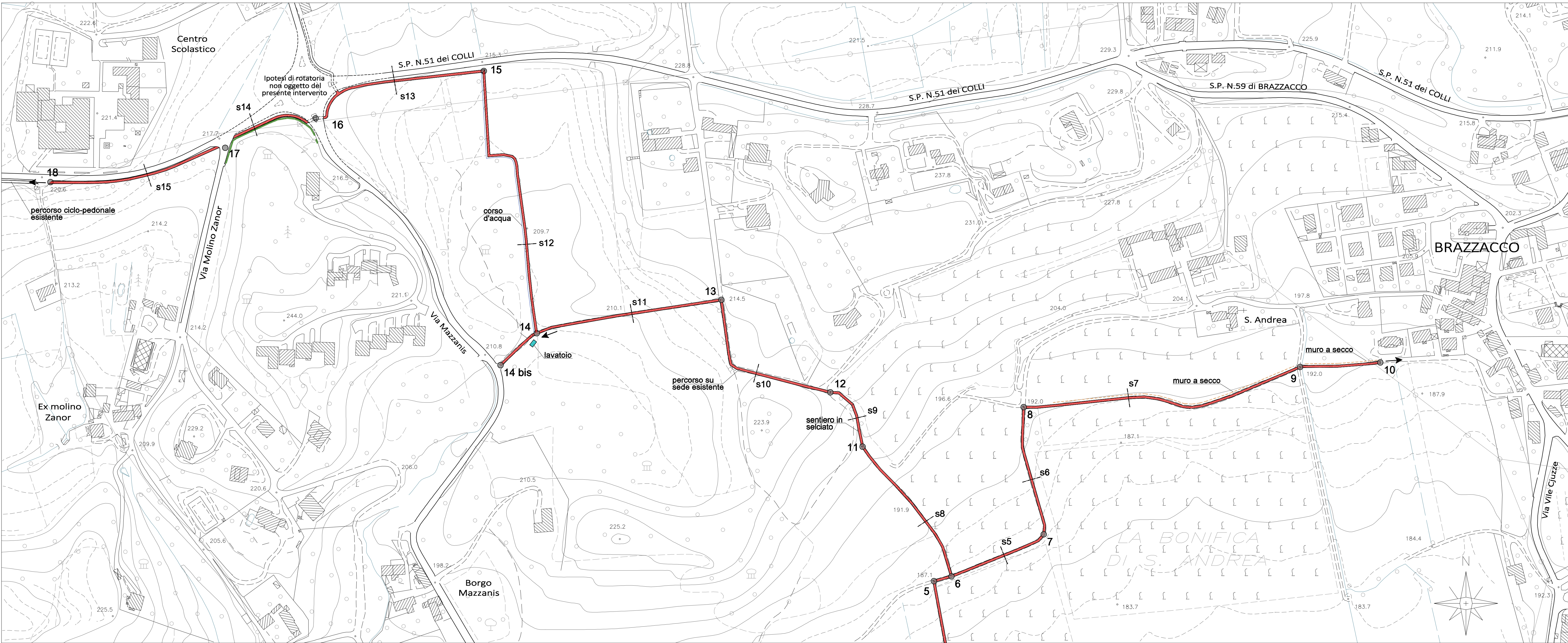
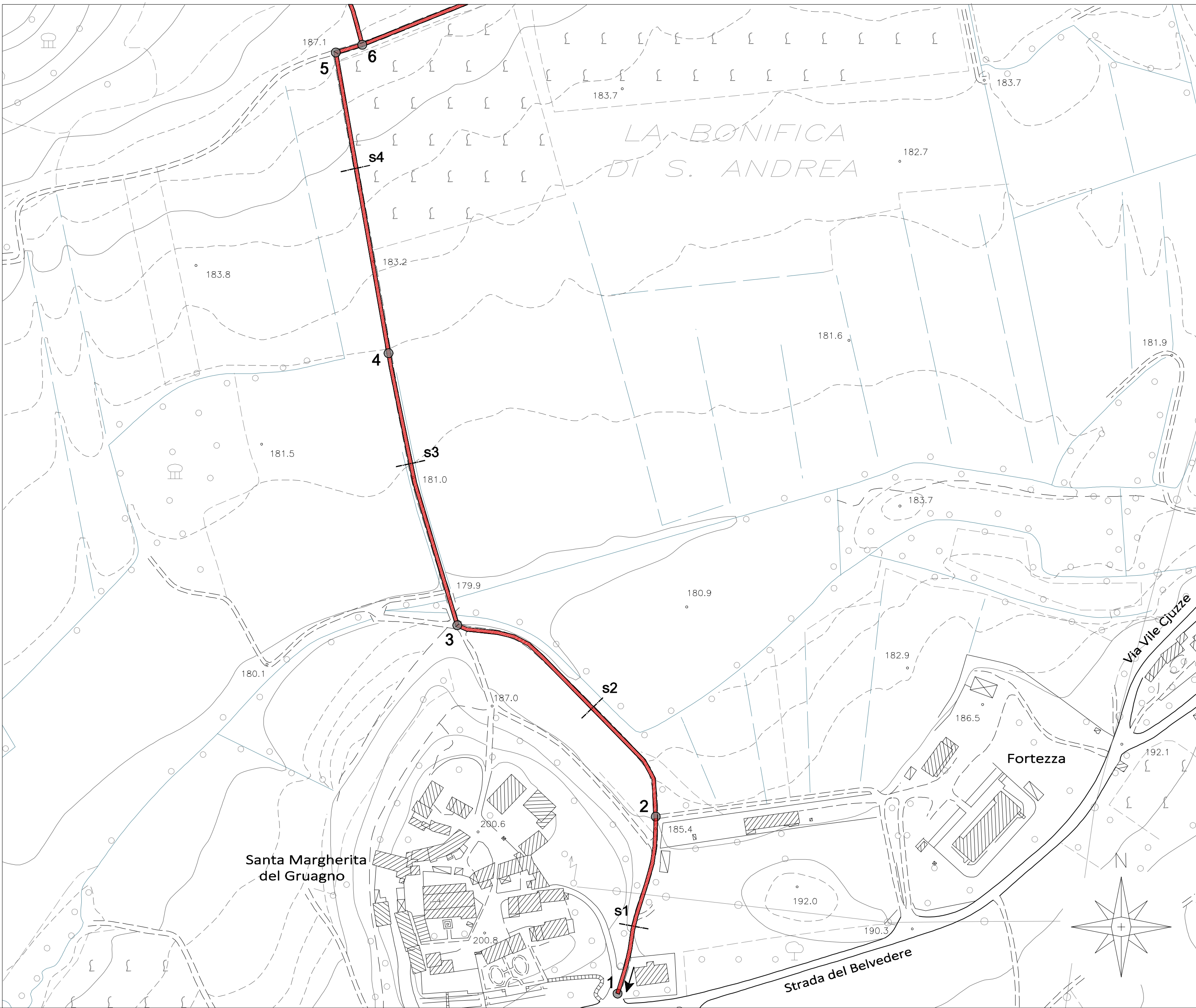


- Percorso esistente su fondo irregolare terroso e parzialmente erboso
- Presenza di filari paralleli al tracciato sul lato Sud con piccola scolina
- Presenza di fossetto sul lato Est verso area coltivata a vigneto

Sezione s7 - scala 1:100



- Percorso esistente marcato su fondo erboso
- Presenza di filari paralleli al tracciato sul lato Sud con piccola scolina
- Presenza di muro in pietrame sul lato Nord

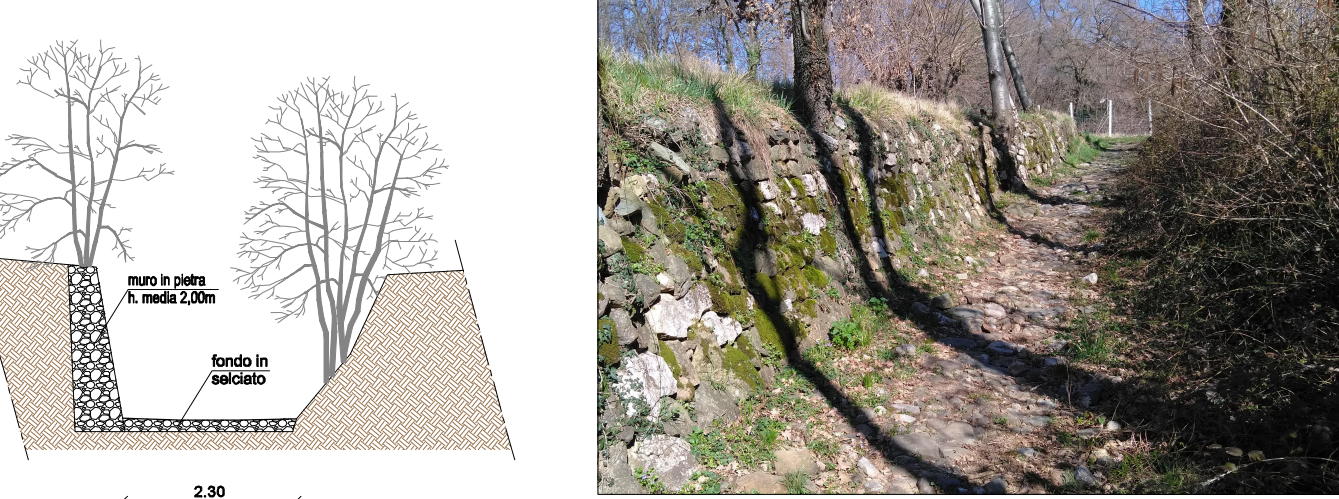


Sezione s8 - scala 1:100



- Percorso esistente debolmente marcato su fondo erboso
- Pendenza notevole (circa 10% medio)
- Presenza di area coltivata sul lato Ovest non delimitata da scolina
- Presenza di filari con disposizione diagonale rispetto al tracciato

Sezione s9 - scala 1:100



- Percorso esistente su selciato delimitato da muri in pietra a secco
- Pendenza notevole (circa 10% medio)
- Presenza di alberi ai lati

Sezione s10 - scala 1:100



- Percorso esistente con fondo in ghiaia livellato e compattato
- Presenza di opera di raccolta acque

Sezione s11 - scala 1:100



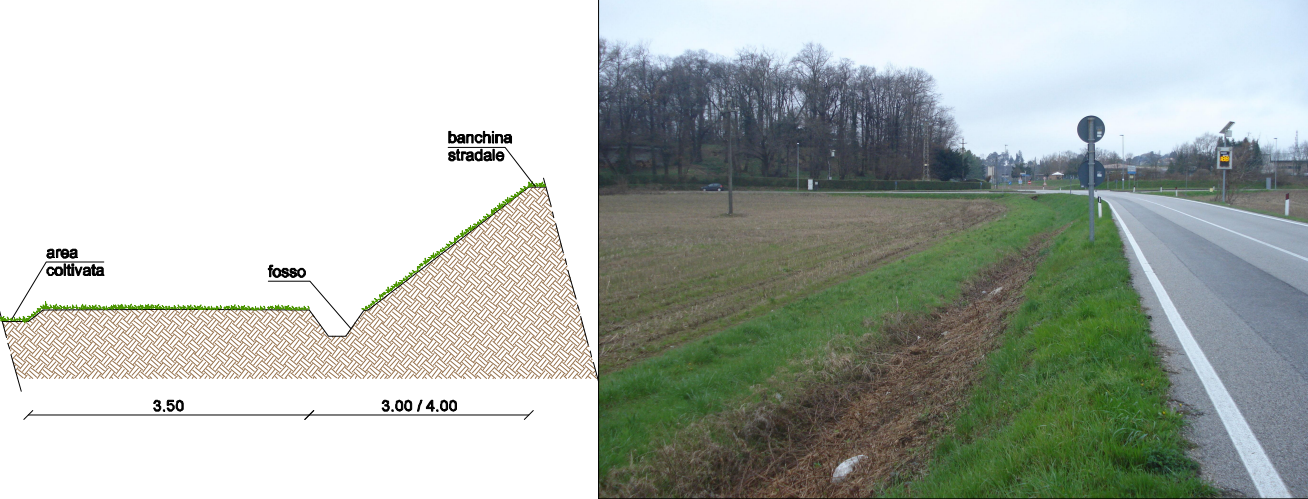
- Percorso esistente marcato su fondo erboso
- Presenza di aree coltivate ai lati con scoline

Sezione s12 - scala 1:100



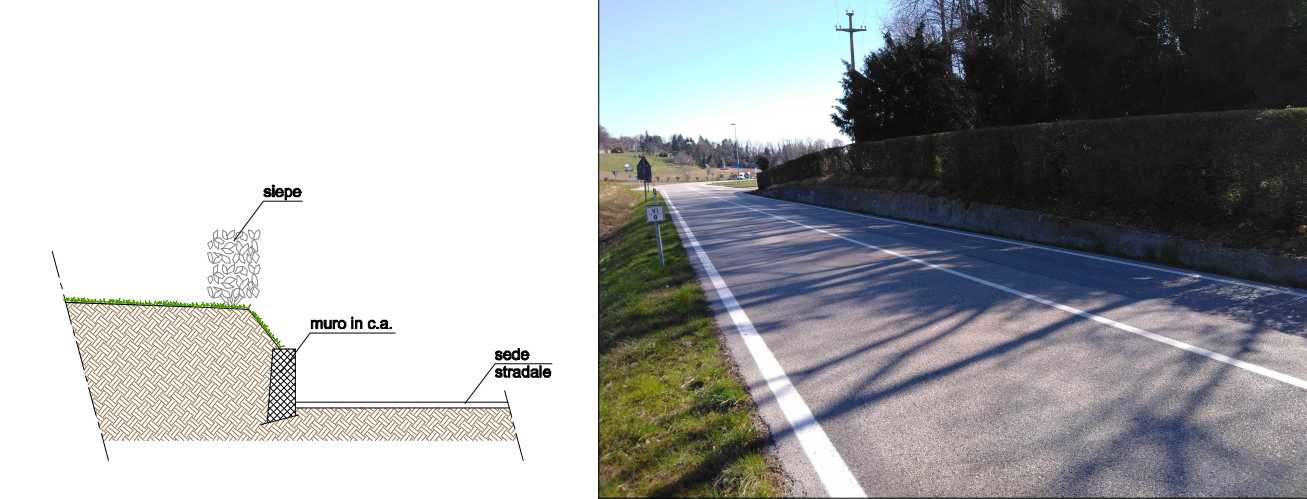
- Percorso da realizzare ex novo su fondo agricolo
- Presenza di area coltivata sul lato Est priva di scolina
- Presenza di corso d'acqua sul lato Ovest con presenza di piante ad alto fusto e arbusti

Sezione s13 - scala 1:100



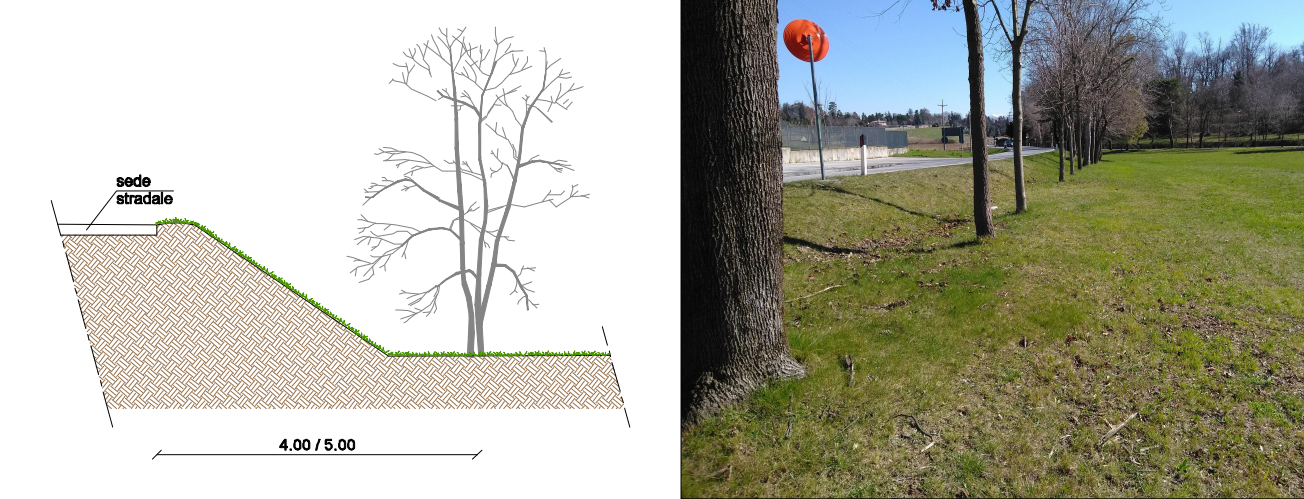
- Percorso da realizzare ex novo su fondo erboso al piede della scarpata stradale
- Presenza di area coltivata sul lato Sud priva di scolina
- Presenza di ampio fosso stradale sottoscarpa sul lato Nord

Sezione s14 - scala 1:100



- Percorso previsto in adiacenza alla sede stradale (previsione rotatoria)
- Presenza di muro di contenimento sul ciglio della strada

Sezione s15 - scala 1:100



- Percorso da realizzare ex novo su fondo erboso adiacente a sede stradale
- Presenza di filare di alberi ad alto fusto su piano inferiore