



COMUNE DI PONTE SAN NICOLÒ
PROVINCIA DI PADOVA

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N.49 del 30-12-2020

Sessione Ordinaria - Seduta Pubblica di Prima Convocazione

Oggetto:

PROGETTO DEFINITIVO LAVORI DI REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA GARIBALDI E CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI PER IL RINNOVO DEL VINCOLO ESPROPRIATIVO. ESAME OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE.

L'anno **duemilaventi** addì **trenta** del mese di **dicembre** alle ore **18:30** nella sala delle adunanze Sala Civica Unione Europea, previa convocazione con avvisi scritti notificati ai sensi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale.

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE MERLO ANNALISA.

Il Sig. SCHIAVON MARTINO, nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i Signori:

GASPARIN ALESSIA

PEGORARO NICOLO'

VOLPIN LEONARDO

Alla trattazione del presente argomento iscritto all'ordine del giorno sono presenti i Signori:

SCHIAVON MARTINO	Presente
RINUNCINI ENRICO	Presente
RAVAZZOLO EMY	Presente
NARDO ROBERTO	Presente
ZOPPELLO CATIA	Presente
SALMASO LAURA	Presente
ZIGLIO ALESSIA	Presente
DE BONI GABRIELE	Presente
GASPARIN ALESSIA	Presente
BASSAN ALESSANDRO	Assente
NARIUZZI ANASTASIA	Presente
PEGORARO NICOLO'	Presente
ORLANDO CARMELO	Presente
SCHIAVON MARCO	Presente
DEL NEGRO CLAUDIO	Presente
RENNA FILIPPA	Presente
VOLPIN LEONARDO	Presente

Presenti 16 Assenti 1

Verbale letto, approvato e firmato digitalmente, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

IL PRESIDENTE
SCHIAVON MARTINO

[firma digitale sull'originale]

IL SEGRETARIO GENERALE
MERLO ANNALISA

[firma digitale sull'originale]

Il SINDACO introduce l'argomento ed invita l'Assessore all'Edilizia Privata e Lavori Pubblici, Enrico RINUNCINI, a presentare la proposta di deliberazione.

RINUNCINI ENRICO – Assessore Comunale

Sì, se vi ricordate questo l'abbiamo visto nel Consiglio del 30 settembre, ora abbiamo atteso i giorni delle osservazioni, non è arrivata alcuna osservazione, nel frattempo sono arrivati pareri favorevoli del Consorzio Bonifica e del Genio Civile e quindi lo portiamo finalmente, a questo punto, in approvazione per andare poi finalmente in esecutivo.

Come vi dicevo prima, ho approvato in Giunta anche l'accordo di programma con Acquevenete che è l'ulteriore importante tassello di questo puzzle molto molto impegnativo, manca l'ultimo tassello, poi finalmente con l'esecutivo si potrà andare in gara d'appalto, effettuati – chiedo scusa – gli espropri, auspichiamo in via bonaria, visto che camere vedete, insomma, già le osservazioni sono un buon viatico.

SCHIAVON MARTINO – Sindaco

Marco Schiavon, prego.

SCHIAVON MARCO – Consigliere comunale

Sì, accolgo favorevolmente questo punto all'ordine del giorno, come avevamo detto anche prima in sede di discussione riguardo al DUP-Bilancio, credo che sia un'opera importante per Rio, per gli abitanti di Rio, per via Garibaldi e soprattutto spero, auspico, che sia al più presto portato all'esecutivo con gli espropri. Solo magari se è possibile, so che chiedo troppo, se è possibile sapere un po' i tempi, Assessore, per quanto riguarda l'esecuzione, proprio di passare proprio a gara e poi dopo vorrei sapere anche poi, importante, io so che ci sono delle situazioni di sistemazione legate alle proprietà private. So che i cittadini avevano esposto comunque delle richieste o comunque degli adeguamenti, poi dei passi carrai e delle relative recinzioni, come per esempio ci sono anche delle infrastrutture Telecom e Enel che devono essere poi sistemate o comunque addirittura spostate.

Ho verificato anche, poi, ho visto le cifre anche di esproprio, mi pare che siano consone, perché comunque vengono pagate in base alla zona, quindi è una zona comunque che prevedeva una minima possibilità edificatoria e comunque sono dei relitti ma di fatto sono pagati, mi pare, io penso che a tutti arriveranno bonariamente... i cittadini coinvolti all'acquisizione poi dell'importo che sarà versato.

Quindi, quello che è importante, chiedo: tempi certi, se possibile, e soprattutto anche l'ascolto del cittadino nel poter quanto prima poi, quando sarà in esecuzione di opere, andare a ripristinare e a recare minor danno possibile, ovviamente, per poter poi avere tutte le recinzioni e gli accessi adeguati alle loro esigenze, grazie.

SCHIAVON MARTINO – Sindaco

Consigliere Salmaso.

SALMASO LAURA – Consigliere Comunale

Grazie Presidente. Mi associo anch'io alla richiesta, se gentilmente l'Assessore Rinuncini può spiegarci quali saranno i vari passaggi, quale sarà l'iter, descriverlo in modo tale che sia comprensibile al cittadino che ci segue da casa e darci un'unità di misura in termini di tempo rispetto ai vari passaggi e alla conclusione, realizzazione della pista ciclabile, per quanto possibile, insomma, giusto perché molti cittadini me lo chiedono e magari questa sera possiamo dare una risposta, grazie.

SCHIAVON MARTINO – Sindaco

Orlando, prego.

ORLANDO CARMELO – Consigliere Comunale

Allora, sono favorevole anch'io all'intervento, leggendolo e confrontando un attimo la Legge Regionale 14 del Veneto 2.050, ho avuto un dubbio ma l'ho annullato oggi parlando con il Capo settore, perché la Legge dice che non sono ammesse varianti al Piano Regolatore qualora l'Amministrazione non abbia redatto il Registro Comunale Elettronico dei Crediti Edilizi, però invece le varianti sono ammesse quando riguardano opere pubbliche e questo è un chiarimento ulteriore che gli uffici mi hanno dato e ringrazio, ecco.

Anzi, forse è occasione per, così, menzionare che è in fase di studio la redazione, la variante, scusate il piano degli interventi e colgo l'occasione anche per far presente, Sindaco, sempre con spirito costruttivo,

che abbiamo in Italia un bonus che si chiama “Bonus facciate” che viene esteso a tutti i cittadini che hanno i fabbricati decadenti nelle zone A e B del territorio.

Purtroppo Ponte San Nicolò ho visto che molte aree, molte zone edificate sono... ricadono in zona C, quindi i cittadini non possono avere gli aiuti statali per fare questa miglìoria, questa miglìoria che andava tra l'altro quasi in forma gratuita, perché il finanziamento dello Stato è al 90% sugli interventi realizzati, cifra notevole, ciò quasi con un regalo andava a sistemare i fronti dei fabbricati, anche di Ponte San Nicolò.

È occasione questa per dire, sempre con spirito collaborativo, analizziamo il prossimo... la prossima eventuale variante al piano interventi per valutare se alcune zone dello strumento urbanistico possono essere riviste nella loro classificazione e destinazione. Grazie.

SCHIAVON MARTINO – Sindaco

Rinuncini, prego.

RINUNCINI ENRICO – Assessore Comunale

Allora, come vi dicevo, la differenza rispetto ad altre opere pubbliche che abbiamo citato finora, questa ha questa particolarità, ribadisco, la trovate nella Delibera di Giunta mi pare di mercoledì 9 dicembre, ma sto andando a memoria, nella quale abbiamo approvato questo accordo con Acquevenete, pertanto tutto quello che andremmo a fare sono due... è come se andassimo via con due binari paralleli che ovviamente devono dialogare tra di loro.

Quindi il primo step, domani mattina, il nostro tecnico una volta approvato quindi quello che stiamo approvando questa sera con l'immediata esecutività, andrà a mettere... cosa che già è accaduta fino ad oggi, ma ufficialmente metterà a dialogare i due responsabili, i due progettisti, i quali quindi andranno proprio a dare risposta a quello che state chiedendo, che stiamo chiedendo, che ci chiedono tutti, cioè qual è l'iter da adesso in poi, perché uno non conosce le esigenze dell'altro, il nostro progettista non ha la più pallida idea di quali siano le esigenze del progettista di Acquevenete e quali siano i tempi di Acquevenete, parallelamente quali siano le nostre esigenze del nostro progettista.

Ecco, quindi ci sarà questo dialogo; questo dialogo porterà entrambi a redigere i propri rispettivi progetti esecutivi, che andranno approvati a questo punto entrambi presso i propri rispettivi Consiglio di Amministrazione da una parte e Giunta comunale dall'altra, una volta approvati ognuno di loro ci sarà poi l'iter per quanto riguarda gara d'appalto e tutto l'iter che conoscete, comunicazione alla nostra CUC; la CUC poi fa tutto l'iter e a questo punto chi saranno gli assegnatari, ecco.

Quindi a dirvi la verità non è possibile in questo momento, perché non so neanche... di solito, vi dico, possiamo dirvi ufficialmente, per l'esecutivo ci sono tot giorni, dal definitivo all'esecutivo, al momento in cui tu comunichi al tecnico questo è definitivo quindi te l'abbiamo approvato e adesso vai avanti con l'esecutivo gli dai 30-60 giorni. In questo caso qui, non è neanche questo fattibile perché dobbiamo prima ragionare con il tecnico di Acquevenete che magari lui ha un appalto così complicato, perché sostituiamo condutture importanti per un'importante... per una lunghezza importante e pertanto potrebbe dire che a lui servono 90 giorni, 30 più del nostro, ecco.

Quindi capite che magari l'impegno, quando abbiamo chiara la situazione, dal punto di vista progettuale, quindi quando è concluso l'iter progettuale e così c'è un cronoprogramma di comunicarlo.

SCHIAVON MARTINO – Sindaco

Volpin.

VOLPIN LEONARDO – Consigliere Comunale

Ringrazio, appunto, l'Assessore Rinuncini per l'impegno, insomma, che si è preso nel comunicarci e nell'avvisarci quando saranno tempi certi, naturalmente noi come abbiamo votato a favore nel Consiglio comunale precedente, del 30 settembre, voteremo a favore anche del progetto definitivo per la pista ciclabile di via Garibaldi che ricordo aspettiamo da tanto tempo e per mettere in sicurezza, non solo le famiglie o le persone che usano appunto la bicicletta o altri mezzi, ma anche soprattutto i nostri ragazzi e ragazze che frequentano le scuole Medie di Roncaglia, quindi grazie.

SCHIAVON MARTINO – Sindaco

Ci sono altri interventi? Allora, mi preme ricordare, prima di porre ai voti, che quest'opera, credo, sia chiara a tutti, insomma, credo sia così palese che la volontà di questa Amministrazione è quella, ovviamente, di far veloce e di far le cose fatte bene e, come si spiegava nelle varie sedute, nei vari incontri, ma anche come l'Assessore Rinuncini che, permettetemi, do un plauso per la conduzione dell'opera, perché noi siamo abituati a dire che l'opera è l'esecuzione della strada, piuttosto della pista,

piuttosto che della casa, invece nell'Ente pubblico l'opera inizia molto, molto più indietro, inizia quando viene individuata la posta in bilancio, quando viene individuata la spesa, quando viene individuato l'iter e viene eseguito l'iter procedurale, quindi il progetto o lo studio di fattibilità, poi oggi siamo ad approvare il preliminare.

In realtà non siamo ad approvare il preliminare, scusatemi, il definitivo, ma stiamo approvando la variante al piano regolatore, che è un importante passaggio nell'esecuzione di quest'opera e quindi è chiaro che noi abbiamo dato priorità assoluta, abbiamo dato una valenza assoluta a quest'opera, ma non solo l'opera che si vede e quindi si vedrà finita, ma all'opera che sta sotto la pista ciclabile e qui ringrazio, torno a dire ringrazio ancora il buon Assessore Rinuncini ma anche tutto il Consiglio comunale che ha lavorato in sinergia, va bene, quindi permettetemi di fare un nome su tutti, la Consiglieria Nariuzzi che ha lavorato in sinergia con Acquevenete; Acquevenete che farà un investimento importante per Ponte San Nicolò, è un intervento importantissimo e, purtroppo mi sento di dire da politico, passatemi il termine anche se non sono un politico, ne sto pagando alata la scelta di lungimiranza, di aver scelto questa strada, sto pagando alta, perché le critiche so che sono tante, però permettetemi di dire: stiamo facendo un ottimo lavoro, soprattutto quello sotto, che pochi vedranno, nessuno vedrà, ma sarà un intervento e un lavoro importantissimo per Ponte San Nicolò.

Diceva bene prima Rinuncini, 600.000 euro messi per una condotta dell'acqua, io credo che a Ponte San Nicolò non siano mai i stati spesi e l'ottimo lavoro, l'ottimo lavoro che in questi giorni stiamo ancora conducendo, perché stiamo concludendo, abbiamo approvato la bozza di convenzione, ora bisogna determinarla in modo preciso e puntuale, bene, in questi giorni la stiamo concludendo e quindi su quella bozza di convenzione ci sarà riportato anche il cronoprogramma dei lavori, diceva Rinuncini è una, forse l'unica opera così importante per il nostro territorio, dopo quelli fatti un po' meno di 40 anni fa, proprio perché non si facevano bene i lavori all'epoca, però dopo le fognature, dopo le condotte che sono state portate, questo io credo che interventi del genere per Ponte San Nicolò siano anni che non avevamo una cosa del genere e vi posso garantire che mi ripaga, mi ripaga la soddisfazione... non dico soluzione, ma dell'accettazione da parte di Acquevenete a rifare il tratto di condotta di acqua pubblica, va bene, lungo via Garibaldi, mi ripaga, cioè la soddisfazione mi ripaga nell'aver ottenuto risultato mi ripaga dalle tutte, tante, tantissime critiche che riceviamo e che purtroppo, purtroppo qualcuno non è, dico questo, non è in grado di spiegare, non voglio dire non vuole spiegare, ma non è in grado di spiegare, perché a tutti i cittadini che ci chiedono e spieghiamo la cosa, capiscono e ci dicono: "Caro Sindaco prosegui".

Quindi veramente grazie di nuovo, ribadisco, a chi sta lavorando su questo progetto, oggi siamo ad approvare la variante urbanistica che è un passettino avanti nell'approvazione del definitivo, perché il definitivo si deve guardare anche la conformità urbanistica, quindi ora è tutta una cascata, quindi il passaggio successivo sarà l'esecutivo, il buon Assessore ai Lavori Pubblici sta già lavorando, purtroppo con le forze dell'Ufficio Tecnico limitate, perché anche in questi giorni abbiamo delle assenze importanti per Covid in Ufficio Tecnico e vi posso garantire che in questo anno di dura esperienza da parte del sottoscritto ma di parte anche degli Assessori, perché ogni piè sospinto o manca qualcuno o c'è lo smart working o c'è qualcos'altro o c'è... vi posso garantire che portare avanti l'Ufficio Tecnico dei Lavori Pubblici è cosa veramente, veramente estenuante e difficile. Quindi grazie veramente a tutto il Consiglio comunale per questo, secondo me, ottimo risultato.

Terminata la discussione, il Sindaco pone in votazione il punto all'Ordine del Giorno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione presentata dall'Assessore al Territorio;

Premesso che:

- il Comune di Ponte San Nicolò è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con deliberazione della Giunta Regionale Veneto n. 1170 del 05.03.1986 e successive varianti parziali ai sensi dell'articolo 50, commi 3 - 4 - 9 della L.R. 27.06.1985, n. 61 e s.m.i.;
- a seguito dell'entrata in vigore della L.R. 11 del 2004, il P.R.G. - Piano Regolatore Generale è divenuto PRC - Piano Regolatore Comunale formato dal PAT - Piano di Assetto del Territorio e dal PI - Piano degli Interventi;
- il PAT è stato adottato con delibera del Consiglio Comunale n. 18 del 06.03.2017, approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Padova n. 122 in data 20.09.2018, pubblicato nel BUR n. 102 del 12.10.2018 ed entrato in vigore il 27.10.2018;

- il PAT è stato oggetto della Variante semplificata al Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) per adeguamento alla L.R. n. 14/2017 sul contenimento del consumo di suolo, adottata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 68 del 18.12.2019 ed approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27.05.2020;
- con l'entrata in vigore del PAT il PRG è diventato il P.I., fatta eccezione per le parti incompatibili con il PAT e dopo l'approvazione del PAT, non sono state approvate varianti al PI;

Visto che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 26 del 30.09.2020 ad oggetto "APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA GARIBALDI E CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI PER IL RINNOVO DEL VINCOLO ESPROPRIATIVO" con la quale si è approvato il **progetto definitivo** "LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE LUNGO VIA GARIBALDI – 1° STRALCIO a firma del geom. Sarto Mirko dello Studio S. Emme è stato, tra l'altro, adottata la variante al Piano degli Interventi ai sensi della normativa regionale vigente ai sensi degli artt. 10 e 19 del D.P.R. 327/2001 per il rinnovo del vincolo espropriativo della percorso ciclabile lungo Via Garibaldi denominata *"reitero del vincolo di destinazione d'uso a percorso ciclabile denominato Roncaglia – Rio lungo Via Garibaldi"* scaduto, ai sensi della ex legge 1187 e art. 34 della L. R. 11/2004", composta dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica illustrativa;
2. Asseverazione non necessità VCI;
3. Asseverazione non necessità VINCA;
4. Stralcio PRC scala 1:2000 Vigente/Variante – Comparativo;
5. Scheda contenente le informazioni necessarie per la valutazione degli eventuali impatti significativi sull'ambiente;

Visto altresì che:

- è stata seguita la procedura prevista dall'art. 18 della L.R. 11/2004, e s.m.i., mediante deposito per il pubblico per 30 giorni consecutivi, presso la Segreteria Comunale, dando notizia con avviso di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune in data 21.10.2020 e manifesti negli spazi delle pubbliche affissioni;
- nei termini previsti nell'avviso di pubblicazione ovvero entro il 21.12.2020 - non sono pervenute osservazioni come risulta dal registro delle osservazioni a firma del Responsabile del Settore Uso ed Assetto del Territorio chiuso in data 22.12.2020;

Visto il parere favorevole e la presa d'atto espressi rispettivamente:

- dal Consorzio di Bonifica Bacchiglione, pervenuto il 31.07.2020 a prot. n. 11628 (*parere idraulico favorevole*) alla variante in oggetto;
- dall'Unità Organizzativa del Genio Civile di Padova, ai sensi della D.G.R. n. 3637 del 13.12.2002 e successive modifiche ed integrazioni, pervenuto il 07.07.2020 a prot. n. 10273 (*presa d'atto*) in merito alla *compatibilità idraulica* della variante in oggetto;

Rilevato che, ai sensi della vigente normativa la variante al P.I. in esame è stata assoggettata a verifica di assoggettabilità alla VAS e che, la verifica ha preso avvio con l'invio della Scheda di Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale trasmesse in data 14 e 15 ottobre 2020 alla Commissione Regionale Vas e l'iter si è concluso con PARERE MOTIVATO n. 113 – VFSA in data 18.11.2020 che, dà atto che i *"Lavori di realizzazione della pista ciclabile via Garibaldi"* non comportano effetti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale, subordinatamente al recepimento degli esiti di Valutazione di Incidenza Ambientale seguenti:

- a) non siano in contrasto con i divieti e gli obblighi fissati dal D.M. del MATTM n. 184/2007 e s.m.i., dalla L.R. n. 1/2007 (allegato E) e dalle Delibere di G.R. n. 786/2016, 1331/2017, 1709/2017;
- b) ai sensi dell'art. 12, comma 3, del D.P.R. 357/1997 e s.m.i. per gli impianti in natura delle specie arboree, arbustive ed erbacee siano impiegate esclusivamente specie autoctone e ecologicamente coerenti con la flora locale e non si utilizzino miscugli commerciali contenenti specie alloctone;
- c) siano rispettate le prescrizioni previste dal parere n. 16 del 20.02.2018 della Commissione Regionale VAS;

Visti gli elaborati tecnico progettuali della presente variante denominata *"reitero del vincolo di destinazione d'uso a percorso ciclabile denominato Roncaglia – Rio lungo Via Garibaldi"* scaduto, ai sensi della ex legge 1187 e art. 34 della L.R. 11/2004" predisposti dal 3° Settore, già adottati con deliberazione di C.C. n. 26 del 30.09.2020, composti da:

1. Relazione tecnica illustrativa;
2. Asseverazione non necessità VCI;
3. Asseverazione non necessità VINCA;
4. Stralcio PRC scala 1:2000 Vigente/Variante – Comparativo;
5. Scheda contenente le informazioni necessarie per la valutazione degli eventuali impatti significativi sull'ambiente;

Acquisiti i pareri, resi ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267, sulla proposta di deliberazione;

Con voti:

FAVOREVOLI UNANIMI (16)

espressi per alzata di mano, controllati dagli scrutatori e proclamati dal Presidente,

DELIBERA

1. Di **prendere atto** che **non sono pervenute** osservazioni alla variante denominata “*reitero del vincolo di destinazione d’uso a percorso ciclabile denominato Roncaglia – Rio lungo Via Garibaldi*” scaduto, ai sensi della ex legge 1187 e art. 34 della L. R. 11/2004”” adottata con atto DCC n. 26 del 30.09.2020;
2. Di **approvare**, ai sensi dell'art. 18, della L.R. 11/2004 e s.m.i., ed ai sensi degli artt. 10 e 19 del D.P.R. 327/2001 la variante al P.I. denominata “*reitero del vincolo di destinazione d’uso a percorso ciclabile denominato Roncaglia – Rio lungo Via Garibaldi*” scaduto, ai sensi della ex legge 1187 e art. 34 della L.R. 11/2004”, composta dagli elaborati tecnico-progettuali che seguono, predisposti dal 3° Settore, firmati digitalmente allegati al presente atto:
 1. Relazione tecnica illustrativa;
 2. Asseverazione non necessità VCI;
 3. Asseverazione non necessità VINCA;
 4. Stralcio PRC scala 1:2000 Vigente/Variante – Comparativo;
 5. Scheda contenente le informazioni necessarie per la valutazione degli eventuali impatti significativi sull'ambiente;
3. Di **richiamare** integralmente le premesse della deliberazione di Consiglio Comunale n. 26 del 30.09.2020 di adozione della Variante al P.I. in parola;
4. Di **demandare** al Settore Lavori Pubblici e Ambiente il rispetto delle prescrizioni contenute nel Parere Motivato n. 113 – VFSA in data 18.11.2020 della Commissione Regionale VAS, allegato alla presente deliberazione;
5. Di **demandare** al Settore Uso e Assetto del Territorio l’aggiornamento del quadro conoscitivo del P.I. (dataset del PRC) di cui all’articolo 11-bis della L.R. 11/2004 e s.m.i., e la trasmissione alla Giunta Regionale;
6. Di **disporre** la pubblicazione all’Albo Pretorio;
7. Di **dare atto** che il presente provvedimento sarà pubblicato nel sito internet del Comune, nella sezione “*Amministrazione trasparente*”, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, recante il “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”.

ALLEGATI:

1. Relazione tecnica illustrativa;

2. Asseverazione non necessità VCI;
3. Asseverazione non necessità VINCA;
4. Stralcio PRC scala 1:2000 Vigente/Variante – Comparativo;
5. Scheda contenente le informazioni necessarie per la valutazione degli eventuali impatti significativi sull'ambiente;
6. Parere Motivato n. 113 – VFSA in data 18.11.2020 della Commissione Regionale VAS.

Successivamente, su conforme proposta del Sindaco,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Ritenuta l'urgenza di cui all'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

Con voti:

FAVOREVOLI UNANIMI (16)

espressi nei modi di legge,

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto.

Oggetto: PROGETTO DEFINITIVO LAVORI DI REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA GARIBALDI E CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI PER IL RINNOVO DEL VINCOLO ESPROPRIATIVO. ESAME OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE.

PARERI, RESI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL T.U. APPROVATO CON D.LGS. 18.08.2000, N. 267, SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE.

Il sottoscritto BETTIO ROBERTO, Responsabile del Servizio interessato, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime **parere Favorevole** in merito alla **regolarità tecnica** sulla proposta di deliberazione.

22-12-2020

Il Responsabile del Servizio
F.to BETTIO ROBERTO

Il sottoscritto QUESTORI LUCIO, Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime **parere Favorevole** in merito alla **regolarità contabile** sulla proposta di deliberazione.

22-12-2020

Il Responsabile del Servizio Finanziario
F.to QUESTORI LUCIO