



COMUNE DI
MASERA' DI PADOVA
Provincia di Padova

REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA
LUNGO LA S.P. N. 30 VIA
CASALSERUGO ALL'INTERSEZIONE
CON VIA RISORGIMENTO IN
LOCALITA' BERTIPAGLIA

PROGETTO DEFINITIVO

ALLEGATO/TAVOLA F	DESCRIZIONE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		
NOME FILE Computo estim.mx	APPROVATO CON Del. G.C. n° ____ del _____		SCALA
DATA Settembre 2021	AGGIORNAMENTO Aprile 2022		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO SETTORE LAVORI PUBBLICI Arch. Bertocco Ilenia	ENTI		
TIMBRO E FIRMA	PROGETTAZIONE  ING. ANDREA BRED Via Caselle 57/a - Cap. 35020 - Sant'Angelo di Piove di Sacco - PD Tel. 349/1492694 - email: breda_andrea@libero.it		

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
	1	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
1	E.05. 11 .00	<p>DEMOLIZIONE DI MANUFATTI Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabbricati quali muri di sostegno, vasche e plinti isolati di fondazione. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisoriale e di sicurezza, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metrocubo vuoto per pieno. DEMOLIZIONE DI MANUFATTI <i>Muretta di recinzione lungo via Casalserugo di separazione con l'area verde:</i></p> <p><i>batolo di fondazione</i> 1 * 22,00 * 0,50 * 0,25</p> <p><i>batolo in elevazione compresa la rete metalica</i> 1 * 22,00 * 0,20 * 0,35</p>				
			m ³	2,750		
				1,540		
				4,290	190,18	815,87
2	E.05. 04 .00	<p>DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risulta, il carico su automezzo, escluso il trasporto alle pubbliche discariche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10). DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE <i>Demolizione porzione di opere ricadenti all'interno dell'area di progetto:</i></p> <p><i>demolizione pista ciclo pedonale</i> 1 * 55,00 * 2,70</p>				
			m ²	148,500		
				148,500	27,45	4.076,33
3	F.02. 04 .00	<p>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale in area di cantiere o in discarica fino a 10 km di distanza.</p>				
					a riportare	4.892,20

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	4.892,20
		<p>Rimane esclusa solo l'indennità di discarica da compensare con prezzo a parte DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE <i>Demolizione di sovrastruttura stradale:</i></p> <p><i>demolizione di porzione di strada lato destro ingresso dalla rotonda a Bertipaglia</i> 1 * 24,00 * 3,50/2 * 0,10 <i>demolizione sovrastruttura pista ciclabile demolita</i> 1 * 55,00 * 1,50 * 0,03</p>		4,200		
				2,475		
			m ³	6,675	31,62	211,06
4	F.02. 08 .a	<p>TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 8,00 di spessore <i>Taglio asfalto:</i></p> <p><i>per realizzazione del collegamento della nuova rotonda alla S.P. n. 30</i> 1 * 120,00</p> <p><i>per la posa del cordolo "ANAS" lungo la S.P. 30</i> 2 * 42,00</p> <p><i>per la posa del cordolo "ANAS" su isola spartitraffico ovest</i> 1 * 9,00</p> <p><i>per la posa del cordolo "ANAS" ingresso rotonda provenendo da Maserà di Padova</i> 2 * 7,00</p> <p><i>per la posa del cordolo di delimitazione della nuova aiuola</i> 1 * 28,00</p> <p><i>per realizzazione del collegamento rotonda con la strada di ingresso a Bertipaglia</i> 1 * 15,00</p> <p><i>per collegamento della nuova pista ciclopeditone con quella esistente lato ovest</i> 1 * 2,50</p>		120,000		
				84,000		
				9,000		
				14,000		
				28,000		
				15,000		
				2,500		
					a riportare	5.103,26

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	5.103,26
5	F.02.08 .b	<p>TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione</p> <p>Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino</p> <p>TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO per ogni cm oltre i cm 8,00</p> <p><i>Taglio asfalto:</i></p> <p><i>per realizzazione del collegamento della nuova rotatoria alla S.P. n. 30</i> 1 * 120,00 * 7</p> <p><i>per la posa del cordolo "ANAS" lungo la S.P. 30</i> 2 * 42,00 * 7</p> <p><i>per la posa del cordolo "ANAS" su isola spartitraffico ovest</i> 1 * 9,00 * 7</p> <p><i>per la posa del cordolo "ANAS" ingresso rotatoria provenendo da Maserà di Padova</i> 2 * 7,00 * 7</p> <p><i>per la posa del cordolo di delimitazione della nuova aiuola</i> 1 * 28,00 * 7</p> <p><i>per realizzazione del collegamento rotatoria con la strada di ingresso a Bertipaglia</i> 1 * 15,00 * 7</p> <p><i>per collegamento della nuova pista ciclopedonale con quella esistente lato ovest</i> 1 * 2,50 * 7</p>	m	272,500	3,42	931,95
				840,000		
				588,000		
				63,000		
				98,000		
				196,000		
				105,000		
				17,500		
6	F.02.09 .a	<p>FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli</p>	m	1.907,500	0,49	934,68
					a riportare	6.969,89

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	6.969,89
		<p>oneri di scarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonché l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per i primi 3 cm</p> <p><i>Fresatura pavimentazione stradale per realizzazione di nuova pavimentazione:</i></p> <p><i>Lungo la S.P. n. 30</i> 1 * 78,00 * 7,10 <i>ingresso a Bertipaglia su via Casalserugo</i> 1 * 23,00 * 7,50/2</p>		553,800		
				86,250		
			m ²	640,050	3,06	1.958,55
7	F.02.09 .b	<p>FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonché l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per ogni cm successivo</p> <p><i>Fresatura pavimentazione stradale per realizzazione di nuova pavimentazione:</i></p> <p><i>per adeguamenti e sagomature della nuova Rotatoria</i> 1 * 200 * 5</p>				
				1.000,000		
			m ²	1.000,000	0,81	810,00
8	E.06.05 .00	<p>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE</p> <p>Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da</p>				
					a riportare	9.738,44

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		considerarsi la sola andata) <i>Trasporto a pubblica discarica fino a 30 Km:</i>			riporto	9.738,44
		<i>volume riferito alla voce F.03.02.00</i> 1*1,8 * 675,00 * 20		24.300,000		
		<i>a dedurre terreno riutilizzato in loco</i> 1*1,8 * 112,00 * 20		-4.032,000		
		<i>volume voce E.05.04.00</i> 1*2,2 * 14,85 * 20		653,400		
			t/km	20.921,400	0,19	3.975,07
9	E.06.07 .b	<p>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALI DA DEMOLIZIONE</p> <p>Compenso per smaltimento / recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. <p>SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO (voci H.1.11.a – H.1.11.b – H.1.11.c – H.1.11.d – H.1.11.e)</p> <p>Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta "Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in</p> 				
					a riportare	13.713,51

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		<p>accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata.</p> <p>SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV (voci H.1.11.f- H.1.11.g)</p> <p>Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT Per conglomerato bituminoso fresato (rifiuto non pericoloso)</p>			riporto	13.713,51
					a riportare	13.713,51

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
10	E.06.07 .c	<p><i>Indennità di discarica:</i></p> <p><i>Voce F.02.09.a</i> 1 * 640,050 * 0,03</p> <p><i>Voce F.02.09.b</i> 1 * 200 * 0,05</p> <p>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALI DA DEMOLIZIONE</p> <p>Compenso per smaltimento / recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. <p>SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO (voci H.1.11.a – H.1.11.b – H.1.11.c – H.1.11.d – H.1.11.e)</p> <p>Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta "Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del</p> 	m³	<p>riporto</p> <p>19,202</p> <p>10,000</p> <p>29,202</p>	<p>10,12</p> <p>a riportare</p>	<p>13.713,51</p> <p>295,52</p> <p>14.009,03</p>

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		<p>materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata.</p> <p>SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV (voci H.1.11.f- H.1.11.g)</p> <p>Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT</p> <p>Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso)</p> <p><i>Indennità di discarica:</i></p> <p><i>Voce F.02.04.00</i></p>			riporto	14.009,03
					a riportare	14.009,03

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
11	E.06.07 .g	<p>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALI DA DEMOLIZIONE</p> <p>Compenso per smaltimento / recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. <p>SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO (voci H.1.11.a – H.1.11.b – H.1.11.c – H.1.11.d – H.1.11.e)</p> <p>Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta "Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi</p> 	m³	riporto		14.009,03
				6,675		
				14,850	25,30	544,58
21,525	a riportare	14.553,61				

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		<p>distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata.</p> <p>SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV (voci H.1.11.f- H.1.11.g)</p> <p>Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT Per terreni di scavo classificati come "TERRE E ROCCE DA SCAVO", rientranti entro i limiti di colonna B del D.Lgs. 152/2006 (all. 5 parte IV tab. 1)</p> <p><i>Indennità di discarica:</i></p>			riporto	14.553,61
		<p>Voce F.03.02.00 1 * 664,20</p>		664,200		
					a riportare	14.553,61

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	14.553,61
12	Q.01.09.00	<p><i>riutilizzo per chiusura fossato e livellamenti terreni circostanti</i> $1 * 25,00 * ((5,00+0,60)/2) * 1,60$</p> <p>Rimozione arredi urbani, cartellonistica stradale, cartellonistica pubblicitaria, archetti dissuasori, ecc. presenti nelle aree interessate dai lavori, compresa la demolizione dei plinti o basamenti in cls d'ancoraggio, la chiusura dei fori di fondazione con misto cementato, la pulizia, carico, trasporto e stoccaggio degli elementi rimossi presso il magazzino comunale, nonché il successivo ritiro e riposizionamento in opera su ambiti di progetto o posizione indicata dalla D.L. a lavori ultimati. RIMOZIONE ARREDI URBANI, CARTELLONISTICA STRADALE, CARTELLONISTICA PUBBLICITARIA, ARCHETTI DISSUASORI, ECC., CON SUCCESSIVO RIPOSIZIONAMENTO IN OPERA</p> <p><i>Rimozione e riposizionamento di cartelli pubblicitari, segnaletica stradale verticale, arredo urbano e recinzione metalliche ricadenti all'interno dell'area di intervento, con trasporto a magazzino comunale del materiale richiesto dalla D.L.</i></p>	m ³	-112,000 552,200	18,98	10.480,76
		1		1,000 1,000	600,00	600,00
		TOTALE DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				25.634,37
13	2 F.03.02 .00	<p>MOVIMENTI TERRA</p> <p>SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI</p> <p>Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture), le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m³ e la sovrastruttura stradale, per:- apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità;- per apertura di gallerie artificiali nonche`</p>	a corpo			
					a riportare	25.634,37

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		<p>degli imbocchi delle gallerie naturali;- la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l' inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).Nel presente magistero sono pure compensati:- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla a rilevato o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore;- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte;-l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fugatori o cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi;ed ogni altro onere. SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI</p>			riporto	25.634,37
					a riportare	25.634,37

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	25.634,37
		<p><i>Scavo per la realizzazione del cassonetto stradale della rotatoria e della nuova pista ciclo-pedonale:</i></p> <p><i>scavo in corrispondenza della zona a sud della S.P. n. 30 per realizzazione della rotatoria</i> 1 * 695,00 * 0,80</p> <p><i>scavo in corrispondenza della zona a sud della S.P. n. 30 per realizzazione della pista ciclo-pedonale</i> 1 * 68,00 * 3,00 * 0,30</p> <p><i>scavo in corrispondenza del scolina per la posa della tubazione in cls voce H.02.10.e</i> 1 * 38,00 * 5,00 * 0,20</p> <p><i>scavo per realizzazione nuova aiuola</i> 1 * 45,00 * 0,20</p>		556,000		
				61,200		
				38,000		
				9,000		
			m ³	664,200	6,97	4.629,47
14	F.04.06 .a	<p>FORNITURA E POSA DI TERRA VEGETALE</p> <p>Fornitura e posa di terra vegetale da porre sui rilevati o riempimenti ad integrazione di quella mancante dagli scavi, proveniente da cave di prestito compreso la cavatura, l'indennità di cava, il carico, il trasporto con qualsiasi distanza stradale, lo scarico del materiale e tutti gli altri oneri indicati nelle Norme Tecniche, misurata in opera a seguito di bilancio delle terre TERRA VEGETALE NATURALE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO grezza da cava</p> <p><i>Fornitura e stesa di terreno vegetale per riempimento aiuola centrale della rotatoria</i> 1 * 8,60*8,60*3,14 * 0,60</p> <p><i>per realizzazione nuova aiuola ingresso dalla rotatoria a Bertipaglia</i> 1 * 44,00 * 0,30</p>		139,340		
				13,200		
			m ³	152,540	21,95	3.348,25
		TOTALE MOVIMENTI TERRA				7.977,72
	3	RETI TECNOLOGICHE DI SERVIZIO				
	3.1	RETE ACQUE METEORICHE				
15	F.10.17 .a	<p>POZZETTI STRADALI</p> <p>Fornitura e posa di pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompresso completi di fondo e di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1^a cat. Secondo DM 17/01/2018.</p> <p>I manufatti dovranno essere conformi alla norma UNI EN 1917 e dotati sui lati di impronte circolari</p>				
					a riportare	33.612,09

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	33.612,09
		<p>per l'innesto di tubazioni. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la regolarizzazione del fondo per la posa secondo le quote di progetto e secondo le indicazioni della DL, l'esecuzione degli scavi, degli innesti delle tubazioni con stuccatura finale e riempimento con materiale idoneo ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Restano esclusi dal seguente prezzo gli eventuali solette e/o chiusini che saranno computati a parte con i relativi prezzi. POZZETTI STRADALI dimensioni interne di m 0,40 x 0,40 h=0,40 <i>per la raccolta dell'acqua</i> 6</p>	n	6,000 6,000	80,00	480,00
16	H.02. 14 .a	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBAZIONI IN PEAD SN8 Fornitura e posa in opera di tubi in polietilene ad alta densità per condotte di scarico interrate non in pressione, rispondenti alle norme UNI EN 12666-1, con classe di rigidità SN 8 kN/mq (SDR 21) di colore nero o nero con banda marrone. Le tubazioni dovranno essere prodotte da aziende operanti in regime di gestione per la qualità UNI EN ISO 9001 e certificate da istituto terzo. Le tubazioni dovranno inoltre riportare, in maniera visibile e indelebile, la marchiatura prevista dalla UNI EN 12666 ed in particolare: marchio o nome del produttore; marchio IIP o di altro ente certificatore; tipo di polietilene; classe di rigidità SN espressa in kN/mq; valore SDR; diametro esterno e spessore della parete espresse in mm; data e turno di produzione. Nel prezzo si intende compreso e compensato: - lo scavo per la posa della tubazione con trasporto a discarica ed oneri compresi; - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio lo sfrido e la saldatura delle giunzioni mediante saldatura; - la posa in opera delle condotte con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - la fornitura e posa in opera di tutti i</p>			a riportare	34.092,09

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	37.752,09
18	F.08.03 .00	<p>Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, il rinterro ed eventuali solette e/o chiusini che saranno computati a parte con i relativi prezzi.</p> <p>POZZETTI STRADALI dimensioni interne di m 0,80 x 0,80 h=0,80 <i>Pozzetti per raccordo linee delle acque bianche:</i> 2</p>	n	2,000		
				2,000	190,00	380,00
18	F.08.03 .00	<p>FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa sferoidale quali chiusini, caditoie, ecc. di qualsiasi forma e dimensione, da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo, compreso l'onere della messa in quota per il raccordo con il piano originario della pavimentazione, idonea guarnizione di tenuta e antivibrazione, rinfiacco in malta cementizia antiritiro ad alta resistenza. Chiusini secondo normativa UNI EN 124, classe D400</p> <p>FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA <i>Chiusini per pozzetti (C250)</i> 2 * 66,00 <i>caditoie (C250)</i> 6 * 20,00</p>	kg	132,000		
				120,000		
				252,000	3,50	882,00
19	H.02.10 .e	<p>FORNITURA E POSA DI TUBAZIONI IN CALCESTRUZZO ARMATO – A BASE PIANA CON GIUNTO A BICCHIERE Fornitura e posa di tubi di cls (vibrocompressi o vibrocentrifugati) armati con giunti a bicchiere e base di appoggio piana, conformi alle norme UNI EN 1916, DIN 4035 e calcolati per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la fornitura e posa di anello di ritenuta in gomma conforme alla norma UNI EN 681-1 per assicurare la perfetta tenuta idraulica e la regolarizzazione del fondo secondo le livellette di progetto e le indicazioni della DL. Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, la realizzazione di</p>				
					a riportare	39.014,09

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	39.014,09
20	F.10.17 .f	<p>eventuali selle ed il rinterro che saranno computati a parte con i relativi prezzi. FORNITURA E POSA DI TUBAZIONI IN CLS VIBROCOMPRESSO ARMATE DN 800 mm <i>Per tombinamento fossato esistente:</i> 1 * 60,00</p> <p>POZZETTI STRADALI Fornitura e posa di pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompressi completi di fondo e di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018. I manufatti dovranno essere conformi alla norma UNI EN 1917 e dotati sui lati di impronte circolari per l'innesto di tubazioni. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la regolarizzazione del fondo per la posa secondo le quote di progetto e secondo le indicazioni della DL, l'esecuzione degli scavi l'esecuzione degli innesti delle tubazioni con stuccatura finale ed il riempimento con materiale idoneo ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Restano esclusi dal seguente prezzo gli eventuali solette e/o chiusini che saranno computati a parte con i relativi prezzi. POZZETTI STRADALI dimensioni interne di m 1,20 x 1,20 h=1,20 <i>Pozzetti di raccordo per tombinamento fossato esistente:</i> 3</p>	m	60,000 60,000	119,49	7.169,40
21	H.02.14 .d	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBAZIONI IN PEAD SN8 Fornitura e posa in opera di tubi in polietilene ad alta densità per condotte di scarico interrate non in pressione, rispondenti alle norme UNI EN 12666-1, con classe di rigidità SN 8 kN/mq (SDR 21) di colore nero o nero con banda marrone. Le tubazioni dovranno essere prodotte da aziende operanti in regime di gestione per la qualità UNI EN ISO 9001 e certificate da istituto terzo. Le tubazioni dovranno inoltre riportare, in maniera visibile e indelebile, la marchiatura prevista dalla UNI EN 12666 ed in particolare: marchio</p>	n	3,000 3,000	700,00	2.100,00
					a riportare	48.283,49

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		<p>o nome del produttore; marchio IIP o di altro ente certificatore; tipo di polietilene; classe di rigidità SN espressa in kN/mq; valore SDR; diametro esterno e spessore della parete espresse in mm; data e turno di produzione. Nel prezzo si intende compreso e compensato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lo scavo per la posa della tubazione con trasporto a discarica ed oneri compresi; - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio lo sfrido e la saldatura delle giunzioni mediante saldatura; - la posa in opera delle condotte con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - la fornitura e posa in opera di tutti i pezzi speciali sia interrati che all'interno di camerette, - la fornitura e posa del nastro di segnalazione; - riepimento dello scavo con materiale idoneo e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. <p>Resta escluso l'onere per la fornitura e posa del materiale di allettamento e di rivestimento da computarsi con le relative voci. FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBI IN POLIETILENE SN8 diametro esterno 315 mm</p> <p><i>Per collegamento vari</i> 1 * 5,00</p>			riporto	48.283,49
22	F.10. 18 .f	<p>PROLUNGHE PER POZZETTI STRADALI</p> <p>Fornitura e posa di prolunghes per pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompressso a sezione quadrata di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018 e conformi alla norma UNI EN 1917.</p> <p>Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la stuccatura della prolunga al pozzetto esistente ed ogni altro onere necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola</p>	m	5,000 5,000	80,00	400,00
					a riportare	48.683,49

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	48.683,49
		d'arte. Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, il rinterro ed eventuali solette e/o chiusini che saranno computati a parte con i relativi prezzi. Prezzo computato per metro di prolunga effettivamente posata. PROLUNGHE PER POZZETTI STRADALI dimensioni interne di m 1,20 x 1,20 <i>Coperchi per pozzetti smaltimento acque bianche</i> 3		3,000		
			cad	3,000	340,59	1.021,77
		TOTALE RETE ACQUE METEORICHE				16.093,17
	3. 2	RETE PUBBLICA ILLUMINAZIONE				
23	Q.09.09.00	Fornitura e posa in opera di cavo flessibile tipo FG16OR16 0,6-1kV isolato in gomma EPR qualità "G16" con guaina esterna in PVC qualità "R16" marchiato IMQ, comportamento al fuoco CPR Cca-s3,d1,a3. Compreso ogni onere ed accessorio per la realizzazione dell'opera a regola d'arte. Sez. 4x6 mm2. FORNITURA E POSA IN OPERA DI CAVO FLESSIBILE TIPO FG16OR 16 0,6-1KV <i>Cavo per allacciamenti della nuova linea della pubblica illuminazione ed alimentazione dei pali della nuova rotatoria</i> 1 * 100,00		100,000		
			ml.	100,000	5,50	550,00
24	Q.09.07.00	Fornitura e posa in opera di apparecchio illuminante a LED, 4000 K, classe di isolamento II, potenza 76 W,CRI 70, con SPD Vin E1 700mA, colore grigio satinato semilucido 2B, driver DALI , installazione a testa palo e dimmerazione automatica DA. Completo di ogni onere ed accessorio per la realizzazione dell'opera a regola d'arte (tipo AEC ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-4M con dimmerazione automatica DA). <i>Nuovi apparecchi illuminanti a servizio della rotatoria</i> 5		5,000		
			n.	5,000	500,00	2.500,00
25	Q.09.03.00	Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in calcestruzzo, portapalo per illuminazione, dimensioni 115x68xh100 cm, foro palo diametro 28xh100, pozzetto ispezione 40x40xh100, peso 1280 kg, per un altezza massima del palo senza sbraccio pari a 11,2 m in zona 1-2, compreso di				
					a riportare	52.755,26

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	52.755,26
		<p>chiusino B125. Comprensivo di trasporto, di installazione, basamento di fondazione in cls di dimensioni opportune compreso scavo rinterro e costipazione, formazione del piano di posa in cls. Nel prezzo si intende compreso l'onere per lo smaltimento alla pubbliche discariche dei materiali di risulta. Compresa la verifica del calcolo delle fondazioni ed ogni onere ed accessorio per la realizzazione dell'opera a regola d'arte. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PLINTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO DIM. 115X68XH100 CM.</p> <p><i>Plinti per la posa dei nuovi pali della pubblica Illuminazione a servizio della rotatoria</i></p> <p>5</p>		5,000		
			n.	5,000	409,50	2.047,50
26	Q.09.05.00	<p>Fornitura e posa in opera di palo per illuminazione pubblica curvo ricavato da una lamiera d'acciaio piegato longitudinalmente in fasi successive fino ad ottenere la conformazione a tronco di cono. I lembi affacciati sono saldati mediante processo automatico. Codolo saldato alla sommità per un perfetto alloggio dell'apparecchio illuminante. Successivamente il palo viene saldato a freddo su dime di forma adeguata. Sbraccio 3 m, interrimento 80 cm, diametro alla base 155 mm, diametro di testa 60 mm, peso 97 kg. Completo d'asola morsettiera, asola ingresso cavi, piastrina di M.A.T. Portello ZIPPO GICO, 186x45 con zama. Completo di morsettiera doppio isolamento ZIPPO GICO 14,53 416/1,186x45, 4x16 mmq con un 1 portafusibile (fusibili compresi). Comprensivo di trasporto, di installazione e bloccaggio del palo nel basamento con sabbia e cordolo superiore in cemento compreso allacciamento delle linee in arrivo/partenza, cavo tipo FG16OR16 2x4 mm2 dalla morsettiera all'apparecchio illuminante. Nel prezzo si intende compreso l'onere per lo smaltimento alla pubbliche discariche dei materiali di risulta. Colore grafite effetto satinato. Compreso ogni onere ed accessorio per la realizzazione dell'opera a regola d'arte (Tipo CML Blade Grass non verniciato o similare.) FORNITURA E POSA IN OPERA DI PALO PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA.</p> <p><i>Nuovi pali della pubblica Illuminazione a servizio della Rotatoria</i></p>				
					a riportare	54.802,76

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	54.802,76
27	F.11.15 .g	5 TUBAZIONI CORRUGATE Fornitura e posa in opera di tubazioni corrugate in HDPE a doppia parete per passaggio cavi elettrici e telefonici, conformi alla norma CEI EN 61386-24, marchiati CE e con resistenza allo schiacciamento di 450 N. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per: - lo scavo per la posa della tubazione; - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio, lo sfrido e il posizionamento con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - gli oneri per l'immissione nei pozzetti di linea (foratura, fornitura e posa in opera del giunto, stuccatura ecc.); - la fornitura e posa del nastro di segnalazione; - riempimento dello scavo con materiale idoneo; - quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, a perfetta tenuta idraulica e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. TUBAZIONI CORRUGATE diametro esterno 125 mm <i>Tubazione di collegamento dei pali illuminazione nell'aiuola centrale</i> 5 * 8,00 <i>tubazione per il collegamento di alimentazione dei pali illuminazione da pozzetto esistente</i> 1 * (17,50+26,00)	n.	5,000 5,000	1.650,00	8.250,00
28	F.10.17 .d	POZZETTI STRADALI Fornitura e posa di pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompresso completi di fondo e di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1 ^a cat. Secondo DM 17/01/2018. I manufatti dovranno essere conformi alla norma UNI EN 1917 e dotati sui lati di impronte circolari per l'innesto di tubazioni. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la regolarizzazione del fondo per la posa secondo le quote di progetto e secondo	m	40,000 43,500 83,500	10,00	835,00
					a riportare	63.887,76

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	63.887,76
		<p>le indicazioni della DL, l'esecuzione degli scavi, l'esecuzione degli innesti delle tubazioni con stuccatura finale ed il riempimento con materiale adeguato, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, il rinterro ed eventuali solette e/o chiusini che saranno computati a parte con i relativi prezzi.</p> <p>POZZETTI STRADALI dimensioni interne di m 0,80 x 0,80 h=0,80 <i>Pozzetti di allacciamento</i> 2</p>		2,000		
29	F.08.03 .00	<p>FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa sferoidale quali chiusini, caditoie, ecc. di qualsiasi forma e dimensione, da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo, compreso l'onere della messa in quota per il raccordo con il piano originario della pavimentazione, idonea guarnizione di tenuta e antivibrazione, rinfianco in malta cementizia antiritiro ad alta resistenza. Chiusini secondo normativa UNI EN 124, classe D400 FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA <i>Chiusini per pozzetti (C250)</i> 2*66</p>	n	2,000	190,00	380,00
30	Q.09.02.00	<p>Lievo impianti esistenti compreso il trasporto in discarica, spostamento di impianti esistenti, chiusura di fori di plinti ed ogni onere ed accessorio per rendere l'opera a regola d'arte. LIEVO IMPIANTI ESISTENTI COMPRESO IL TRASPORTO IN DISCARICA, SPOSTAMENTO DI IMPIANTI ESISTENTI, ECC. <i>Lievo palo pubblica illuminazione interferente con la realizzazione della rotatoria</i> 1</p>	kg	132,000	3,50	462,00
				1,000		
			a corpo	1,000	500,00	500,00
		TOTALE RETE PUBBLICA ILLUMINAZIONE				15.524,50
	3.3	RETI SOTTOSERVIZI				
					a riportare	65.229,76

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	65.229,76
31	F.11.15 .g	<p>TUBAZIONI CORRUGATE</p> <p>Fornitura e posa in opera di tubazioni corrugate in HDPE a doppia parete per passaggio cavi elettrici e telefonici, conformi alla norma CEI EN 61386-24, marchiati CE e con resistenza allo schiacciamento di 450 N.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lo scavo per la posa della tubazione; - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio, lo sfrido e il posizionamento con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - gli oneri per l'immissione nei pozzetti di linea (foratura, fornitura e posa in opera del giunto, stuccatura ecc.); - la fornitura e posa del nastro di segnalazione; - riempimento dello scavo con materiale idoneo; - quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, a perfetta tenuta idraulica e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. <p>TUBAZIONI CORRUGATE diametro esterno 125 mm <i>Tubazioni per collegamenti vari da eseguirsi in fase di realizzazione delle opere per Telecom-Enel-impianto irrigazione</i> 1 * 50,00</p> 				
			m	50,000		
				50,000	10,00	500,00
32	F.04.13 .00	<p>STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO</p> <p>Strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R=325 in ragione di Kg. 100 per m³, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita` prescritte, misurato in opera dopo costipamento STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO</p>				
					a riportare	65.729,76

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	65.729,76
33	F.10. 17 .c	<p><i>Per ricoprimento tubazioni su strada</i> 1*5,00</p> <p>POZZETTI STRADALI Fornitura e posa di pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompresso completi di fondo e di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1^a cat. Secondo DM 17/01/2018. I manufatti dovranno essere conformi alla norma UNI EN 1917 e dotati sui lati di impronte circolari per l'innesto di tubazioni. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la regolarizzazione del fondo per la posa secondo le quote di progetto e secondo le indicazioni della DL, l'esecuzione degli scavi, l'esecuzione degli innesti delle tubazioni con stuccatura finale ed il riempimento con materiale adeguato, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Restano esclusi dal seguente prezzo eventuali solette e/o chiusini che saranno computati a parte con i relativi prezzi. POZZETTI STRADALI dimensioni interne di m 0,60 x 0,60 h=0,60 <i>Per realizzare impianto di irrigazione dell'aiuola centrale della rotatoria</i> 2</p>	m ³	5,000		
				5,000	50,25	251,25
34	F.08. 06 .b	<p>RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita con malta ad alta resistenza RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA del peso fino a kg 70 <i>Rialzo chiusini su area di progetto</i> 7</p>	n	2,000		
				2,000	110,00	220,00
35	F.08. 06 .c	<p>RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti,</p>	n	7,000		
				7,000	89,68	627,76
					a riportare	66.828,77

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	66.828,77
		mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita con malta ad alta resistenza RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA del peso oltre kg 70 fino a kg 120 <i>Rialzo chiusini su area di progetto</i> 5	n	5,000		
				5,000	109,76	548,80
		TOTALE RETI SOTTOSERVIZI				2.147,81
		TOTALE RETI TECNOLOGICHE DI SERVIZIO				33.765,48
4		SOVRASTRUTTURE STRADALI				
4.1		MASSICCIATE				
36	F.04.10 .a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle Norme Tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di deformazione ME non minore di 50 N/mmq, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE per i gruppi A1,A2-4,A2-5,A3 <i>Compattazione del piano di posa della fondazione stradale stradale:</i> <i>In corrispondenza della zona a sud della S.P. n. 30 per realizzazione della rotatoria</i> 1 * 695,00	m²	695,000	1,18	820,10
37	F.04.08 .e	FORNITURA E POSA DI GEOTESSILI NON TESSUTI Fornitura e posa di geotessili non tessuti anticontaminanti e di protezione in fibre vergini di polipropilene ad alta tenacità, interamente agugliato Il geotessile dovrà essere resistente ai raggi UV e riportare sui documenti di				
					a riportare	68.197,67

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		<p>accompagnamento CE la dicitura "da coprire entro 1 mese dopo l'installazione. Vita minima prevista: > 50 anni in suoli naturali con 4<ph<9 e temperatura < 25°C" (ENV 12224) certificata da test esterni di laboratorio accreditato; per quanto riguarda la resistenza all'ossidazione (prEN ISO 13438), la resistenza chimica (EN 14030) e la resistenza microbiologica (EN 12225), la resistenza residua dovrà essere superiore al 90% .</p> <p>Il geotessile dovrà essere approvato dalla direzione lavori e la posa dovrà essere realizzata seguendo le indicazioni progettuali e/o le procedure fornite dal produttore. Il produttore dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità sul materiale fornito attestante le caratteristiche tecniche richieste sulla base delle relative prove meccaniche effettuate su ogni lotto di produzione identificabile dall'etichetta posta sui singoli rotoli, il nome dell'impresa appaltante e l'indirizzo del cantiere.</p> <p>Le caratteristiche meccaniche dovranno essere verificate secondo la normativa DIN 18200 in laboratori autorizzati, sia interni sia esterni (EN 45001).</p> <p>La ditta fornitrice del geotessile dovrà avere la certificazione EN ISO 9001:2000 e la marchiatura CE, rilasciata da un ente notificato autorizzato.</p> <p>Ogni rotolo dovrà avere almeno un'etichetta identificativa contenente il tipo di prodotto ed il codice di produzione secondo la norma EN ISO 10320. GEOTESSILE - GEOGRIGLIE E GEOCOMPOSITI</p> <p>GEOTESSILE NON TESSUTO in fibre vergini di polipropilene ad alta tenacità grammatura 400 gr./mq. – p</p> <p><i>Geotessuto per separazione terreno dalla fondazione</i></p> <p><i>In corrisposnzenza della zona a sud della S.P. n. 30 per realizzazione della rotatoria</i></p> <p>1 * 950,00</p> <p><i>sovrapposizioni</i></p> <p>1 * 950,00 * 0,20</p>			riporto	68.197,67
				950,000		
				190,000		
					a riportare	68.197,67

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	68.197,67
38	F.04. 11 .b	FONDAZIONE STRADALE Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compreso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di cm 20 circa, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 tonn o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente da cave di prestito <i>Fondazione stradale:</i> <i>per realizzazione della rotatoria</i> 1 * 950,00 * 0,40 <i>per realizzazione della pista ciclo-pedonale</i> 1 * 64,00 * 2,80 * 0,25 <i>per riempimento fossatto</i> 1 * 38,00 * ((4,30+3,20)/2) * 0,40 <i>per riempimento "lenti" lato ovest rotatoria</i> 1 * (31,00+8,80) * 0,30	m ²	1.140,000	4,86	5.540,40
				380,000		
				44,800		
				57,000		
				11,940		
39	E.03. 11 .00	FORNITURA E STESA DI MISTO GRANULARE STABILIZZATO Fornitura e stesa di materiale in misto granulare stabilizzato con leganti naturali, compresa la fornitura dei materiali di apporto e la vagliatura per raggiungere l'idonea granulometria, compreso l'onere della compattazione FORNITURA E STESA DI MISTO GRANULARE STABILIZZATO <i>Misto granulare stabilizzato per profilatura e pendenze:</i> <i>per realizzazione della rotatoria</i> 1 * 950,00 * 0,05 <i>per riempimento "lenti" lato ovest rotatoria</i> 1 * (31,00+8,80) * 0,05	m ³	493,740	29,08	14.357,96
				47,500		
				1,990		
40	F.04. 13 .00	STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO Strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R=325 in ragione di Kg. 100 per m ³ , di qualsiasi spessore, costituito da una	m ³	49,490	24,96	1.235,27
					a riportare	89.331,30

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	89.331,30
		<p>miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo costipamento STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO</p> <p><i>Fondazione stradale</i></p> <p><i>per realizzazione della rotatoria</i> 1 * 950,00 * 0,20</p>		190,000		
			m ³	190,000	50,25	9.547,50
		TOTALE MASSICCIATE				31.501,23
41	4. 2 F.11. 01 .c	<p>ROTATORIA ED ISOLE SPARTITRAFFICO</p> <p>CORDONATE STRADALI Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibrocompresso per la realizzazione di marciapiedi, aiuole e simili, rettilinee od in curva, allettati su fondazione in cls, con cemento dosato a 200 kg/mc, dello spessore di almeno 15 cm e adeguatamente rinfiacate sui bordi laterali.</p> <p>Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e il rinterro della fondazione con materiale presente in cantiere.</p> <p>Resta escluso dal seguente prezzo l'eventuale demolizione di pavimentazioni esistenti di qualsiasi tipologia e l'aggiunta di eventuale armatura in acciaio sulla fondazione che saranno remunerate a parte con relativi prezzi d'elenco.</p> <p>CORDONATE STRADALI sezione cm 12/15 h=25 <i>Cordolo per delimitazione</i></p> <p><i>nuova aiuola lato ovest ingresso dalla rotatoria a Bertipaglia</i> 1 * 30,00</p> <p><i>delimitazione lato sud della rotatoria</i> 1 * 39,00</p>		30,000		
				39,000		
			m	69,000	27,01	1.863,69
42	F.11. 14 .b	<p>CORDOLI SPARTITRAFFICO Fornitura e posa in opera di cordoli stradali prefabbricati in cls</p>			a riportare	100.742,49

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	100.742,49
		<p>vibrocompressore per la realizzazione di isole spartitraffico, allestati su fondazione in cls, con cemento dosato a 200 kg/mc, dello spessore di almeno 15 cm e adeguatamente rinfiancate sui bordi laterali.</p> <p>Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e il rinterro della fondazione con materiale presente in cantiere.</p> <p>Resta escluso dal seguente prezzo l'eventuale demolizione di pavimentazioni esistenti di qualsiasi tipologia e l'aggiunta di eventuale armatura in acciaio sulla fondazione che saranno remunerate a parte con relativi prezzi d'elenco.</p> <p>CORDOLI STRADALI SPARTITRAFFICO cordolo ANAS</p> <p><i>Cordolo per delimitazione rotatoria e isole spartitraffico:</i></p> <p><i>delimitazione isola centrale della rotatoria</i> 2 * 8,60*3,14</p> <p><i>delimitazione isola spartitraffico est</i> 1 * 13,00</p> <p><i>delimitazione isola spartitraffico ovest</i> 1 * 9,00</p> <p><i>delimitazione isola spartitraffico sud</i> 1 * 15,00</p> <p><i>delimitazione rotatoria nord</i> 1 * 43,00</p> <p><i>delimitazione rotatoria ovest</i> 1 * 27,00</p>				
			m	161,008	42,87	6.902,41
43	F.13.17 .00	<p>FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS</p> <p>Formazione di massetto dello spessore minimo di cm 12 eseguito in cls con Rck >= 25 N/mm², anche in presenza di rete metallica come da particolari o secondo le indicazioni della D.L., compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d' arte esclusa la sola rete metallica che sarà remunerata con il relativo prezzo d' elenco FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS</p> <p><i>Massetto per realizzazione:</i></p> <p><i>isola spartitraffico est</i> 1 * 2,20 * 3,20/2</p> <p><i>isola spartitraffico ovest</i> 1 * 1,30 * 2,00/2</p> <p><i>isola spartitraffico sud</i> 1 * 3,10 * 3,90/2</p>				
					a riportare	107.644,90

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	107.644,90
44	Q.06.02.00	Fornitura e posa in opera di pavimentazioni in ciottoli bianchi di fiume, posati secondo le geometrie correnti su sottofondo soffice dello spessore di circa cm. 10 eseguito in sabbia a granulometria idonea premiscelata a secco con cemento tipo R 325 nella quantità di almeno kg/mc 300. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per: le forniture necessarie, la posa del sottofondo, la selezione del materiale da posare con allontanamento di quello ritenuto non idoneo, la formazione delle pendenze stabilite nei particolari costruttivi di progetto od indicate dalla D.L., la bagnatura e la contemporanea battitura delle superfici con adeguata piastra vibrante, l'eventuale sostituzione dei sassi rotti o deteriorati in corso d'opera, la sigillatura degli interstizi eseguita con boiaccia di cemento bianco, la successiva pulitura superficiale delle pavimentazioni e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. PAVIMENTAZIONI PER MARCIAPIEDI ED AIUOLE SPARTITRAFFICO CON SASSI IN CIOTOLO <i>Rivestimento:</i> <i>isola spartitraffico est</i> 1 * 2,20 * 3,20/2 <i>isola spartitraffico ovest</i> 1 * 1,30 * 2,00/2 <i>isola spartitraffico sud</i> 1 * 3,10 * 3,90/2	m ²	10,865	16,75	181,99
			m ²	6,045		
			m ²	10,865	60,00	651,90
		TOTALE ROTATORIA ED ISOLE SPARTITRAFFICO				9.599,99
45	4. 3 F.11. 01 .c	PISTA CICLO-PEDONALE CORDONATE STRADALI Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibrocompresso per la realizzazione di marciapiedi, aiuole e simili, rettilinee od in curva, allettati su fondazione in cls, con cemento dosato a 200 kg/mc, dello spessore di almeno 15 cm e adeguatamente rinfiancate sui bordi laterali. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e il rinterro della fondazione con materiale presente in cantiere.				
					a riportare	108.478,79

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	108.478,79
		<p>Resta escluso dal seguente prezzo l'eventuale demolizione di pavimentazioni esistenti di qualsiasi tipologia e l'aggiunta di eventuale armatura in acciaio sulla fondazione che saranno remunerate a parte con relativi prezzi d'elenco.</p> <p>CORDONATE STRADALI sezione cm 12/15 h=25 <i>Cordoli per delimitazione nuova pista ciclo-pedonale:</i></p> <p>1 * (70,00+85,00)</p>	m	155,000		
46	F.04. 12 . 00	<p>FINITURA SUPERFICIALE DELLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D.L., per uno spessore minimo compreso di cm 5, comprese le prove di laboratorio, la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita` prescritte nelle Norme Tecniche, pronto per la stesa della successiva sovrastruttura</p> <p>FINITURA SUPERFICIALE DELLA FONDAZIONE STRADALE <i>Per formazione della finitura superficiale:</i></p> <p><i>pista ciclo-pedonale</i> 1 * 68,00 * 2,60</p>	m	155,000	27,01	4.186,55
		<p>FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS Formazione di massetto dello spessore minimo di cm 12 eseguito in cls con Rck >= 25 N/mm², anche in presenza di rete metallica come da particolari o secondo le indicazioni della D.L., compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d' arte esclusa la sola rete metallica che sarà remunerata con il relativo prezzo d' elenco</p> <p>FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS <i>Per formazione del massetto:</i></p> <p><i>pista ciclo-pedonale</i> 1 * 68,00 * 2,60</p>	m ²	176,800		
47	F.13. 17 . 00		m ²	176,800	2,69	475,59
			m ²	176,800		
			m ²	176,800	16,75	2.961,40
					a riportare	116.102,33

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	116.102,33
		TOTALE PISTA CICLO-PEDONALE				7.623,54
48	4. 4 F.13.09 .b	<p>PAVIMENTAZIONI</p> <p>STRATO DI BASE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE (marcato CE, secondo UNI 13108-1), avente granulometria di mm 0/30-40 e rispondente alle specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da una miscela di aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume normale, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale) , tenore del 3,5-4,5% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento. STRATO DI BASE per uno spessore di 10 cm <i>Strato di base:</i></p> <p><i>in corrisposnda della zona a sud della S.P. n. 30 per realizzazione della rotatoria</i> 1 * 950,00</p>				
49	F.13.10 .b	<p>BINDER Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso BINDER (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), per la formazione dello strato di collegamento, avente granulometria di mm 0/14-20 secondo le specifiche tecniche e</p>	m2	950,000 950,000	13,95	13.252,50
					a riportare	129.354,83

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		<p>frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato hard, penetrazione B50/70, tenore del 5,5-7,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. STRATO DI USURA "SPLITTMASTIX" per uno spessore di 4 cm <i>Strato d'usura:</i></p> <p><i>superficie calcolata a computer come individuato nella planimetria di progetto</i> 1 * 1400,00</p>			riporto	139.757,33
51	Q.06.15.00	<p>Fornitura e stesa di una geogriglia tessuta in fibra di vetro, rivestita con bitume e autoadesiva, tipo "Asphaglass 100/100 SA2", da posizionare tra il binder e lo strato di usura, con uno spessore di almeno 5 cm, per il rinforzo del manto stradale. La geogriglia dovrà presentare le seguenti caratteristiche minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Massa areica 490 g/m2 EN ISO 9864 - Punto di fusione >800 °C - Resistenza a trazione (MD) 110 kN/m EN ISO 10319 - Resistenza a trazione (CMD) 110 kN/m EN ISO 10319 - Allungamento al carico massimo (MD) 2,5% EN ISO 10319 - Allungamento al carico massimo (CMD) 2,5% EN ISO 10319 - Dimensioni maglia 25x25 mm <p>L'ancoraggio tra pavimentazione vecchia e nuova dovrà essere di almeno 50 cm su entrambi i lati.</p> <p>La geogriglia dovrà garantire una durabilità minima pari a 100 anni in terreni naturali con tenori di pH compresi tra 4<pH<9 ed una temperatura del suolo di 25°. Il prodotto dovrà essere coperto entro 30 giorni dall'installazione [EN ISO 12224].</p> <p>La geogriglia dovrà presentare marcatura CE, in conformità alla Direttiva CEE</p>	m²	<p>1.400,000</p> <hr/> <p>1.400,000</p>	11,19	15.666,00
					a riportare	155.423,33

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		<p>89/106. Il materiale dovrà essere prodotto e distribuito da aziende operanti secondo gli standard della certificazione ISO 9001; tale certificato dovrà essere sottoposto alla D.L. preventivamente alla fornitura. GEOGRIGLIA IN FIBRE DI VETRO RESISTENZA A TTRAZIONE > 100 KN/m</p> <p><i>Posa di geogriglie in fibra di vetro per il collegamento della vecchia pavimentazione alla nuova</i></p> <p><i>per realizzazione del collegamento con la nuova rotatoria lungo la S.P. n. 30</i> 1 * 65,00 * 1,00</p> <p><i>per realizzazione del collegamento con la nuova rotatoria lungo ingresso dalla rotatoria a Bertipaglia</i> 1 * 15,00 * 1,00</p>			riporto	155.423,33
				65,000		
				15,000		
			m ²	80,000	10,00	800,00
52	F.13. 16 .c	<p>STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI</p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/12-14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con mini-vibrofinitrice e a mano e rullato con idonei rulli vibranti (4 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci.</p> <p>STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI con strato di usura 0/12-14 e spessore 3</p>				
					a riportare	156.223,33

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		cm <i>Asfaltatura su pista-ciclopedonale</i> 1 * 68,00 * 2,60			riporto	156.223,33
53	F.13. 12 .b	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera sia manualmente che meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo USURA 0-12 mm o BINDER 0-20 mm, tenore del bitume 4,2%-5,0% in peso peso riferito al peso della miscela di aggregati, secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato o le richieste del Direttore dei Lavori. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà steso con vibrofinitrice e a mano per il raccordo ai profili stradali e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la guardiania o movieraggio, la preventiva pulizia del fondo e la spruzzatura di emulsione bituminosa acida (mano d'attacco) al 60-65 % in ragione di kg 1,0 per mq. Quantitativo da misurarsi in opera con ragguglio al peso misurato su autocarro. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE con binder 0/20 mm misurato a quintale sui mezzi in arrivo <i>Ricariche per risagomatura sede stradale</i> 1*300	m ²	176,800 176,800	10,19	1.801,59
54	F.13. 13 .a	STRATO DI USURA CON AGGREGATI 0/8-10 MM Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/8-10 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi (costituito da una miscela di pietrischi,	q.li	300,000 300,000	8,00	2.400,00
					a riportare	160.424,92

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		<p>pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale) , tenore del 5,6-6,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 10-15 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento. STRATO DI USURA CON AGGREGATI 0/8-10 MM con aggregati calcarei e spessore 3 cm <i>Tappeto d'usura</i></p> <p><i>rifacimento dell'area ovest compresa tra il ponte pista ciclopedonale e rotatoria</i> 1 * 162,00</p>			riporto	160.424,92
			m ²	162,000		
				162,000	5,67	918,54
		TOTALE PAVIMENTAZIONI				45.241,13
		TOTALE SOVRASTRUTTURE STRADALI				93.965,89
55	5 F.14. 36 .a	<p>SEGNALETICA</p> <p>FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 CM Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo <i>Realizzazione segnaletica orizzoantale Sp. 12 cm</i> 1 * (29,50+10,00+37,80+27,80+15,80+35,00+26,50+23,00+14,50+7,80+15,50+8,50+5,50+12,00+18,70+9,20+6,70+11,70+10,6</p>		430,050		
					a riportare	161.343,46

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	161.343,46
		0+20,50+9,50+7,60+66,35) <i>per delimitazione pista ciclo-pedonale</i> 1 * (11,30+2,30+2,50+15,70) <i>varie</i> 1 * 302,275		31,800		
				302,275		
56	F.14. 38 .a	FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCIE DI ARRESTO E ZEBRATURE Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebbrature come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCIE DI ARRESTO E ZEBRATURE su impianto nuovo <i>Per formazione di attraversamenti ciclo-pedonale</i>	m	764,125	0,40	305,65
		<i>ovest</i> 7 * 2,50 * 0,50		8,750		
		7 * 0,50 * 0,50		1,750		
		<i>per verniciatura "bianco-nero" cordolo ANAS anello aiuola</i> 1 * 56,00 * 0,70		39,200		
		<i>per verniciatura "bianco-nero" cordolo ANAS nord</i> 1 * 42,00 * 0,70		29,400		
		<i>per verniciatura "bianco-nero" cordolo ANAS ovest</i> 1 * 26,00 * 0,70		18,200		
		<i>per verniciatura "bianco-nero" cordolo ANAS isola spartitraffico est</i> 1 * 12,00 * 0,70		8,400		
		<i>per verniciatura "bianco-nero" cordolo ANAS isola spartitraffico ovest</i> 1 * 9,00 * 0,70		6,300		
		<i>per verniciatura "bianco-nero" cordolo ANAS isola spartitraffico sud</i> 1 * 15,00 * 0,70		10,500		
57	F.14. 41 .a	REALIZZAZIONE LINEA DI ARRESTO CON SERIE DI TRIANGOLI DI CM 50x70 Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di linea d'arresto costituita da una serie di triangoli con base di cm 50 ed altezza di cm 70, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della	m ²	122,500	4,75	581,88
					a riportare	162.230,99

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	162.230,99
		<p>segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA LINEA DI ARRESTO CON SERIE DI TRIANGOLI DI cm 50x70 per ogni triangolo su impianto nuovo <i>Per formazione linea di arresto con triangolini</i></p> <p><i>ingresso ovest in rotatoria</i> 5</p> <p><i>ingresso sud-ovest in rotatoria</i> 5</p> <p><i>ingresso est in rotatoria</i> 5</p>		5,000		
				5,000		
				5,000		
			n	15,000	1,55	23,25
58	F.14.43 .a	<p>REALIZZAZIONE TRIANGOLO INTEGRATIVO DI M 2,00x6,00 Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di triangolo integrativo (art. 148 comma 9 D.P.R. 16.12.1992 n. 495) con base di m 2,00 ed altezza di m 6,00 compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica dicantiere. FORNITURA E POSA DI TRIANGOLO INTEGRATIVO DI m 2,00 x 6,00 per ogni triangolo su impianto nuovo <i>Triangoli integrativo dare precedenza</i></p> <p><i>ingresso ovest in rotatoria</i> 1</p> <p><i>ingresso sud-ovest in rotatoria</i> 1</p> <p><i>ingresso est in rotatoria</i> 1</p>		1,000		
				1,000		
				1,000		
			n	3,000	14,98	44,94
59	F.14.69 .00	<p>SEGNALE CIRCOLARE DIAM. 90 CM – CLASSE 1 Fornitura di segnale circolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 90 cm di diametro. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la</p>				
					a riportare	162.299,18

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	162.299,18
		<p>scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 DIAMETRO 90 cm CLASSE 1 <i>Segnali circolari fig. 82/b art. 122 C.D.S. "Direzione obbligatoria a destra"</i> 6 <i>segnali circolari fig. 84 art. 122 C.D.S. "Rotatoria"</i> 3 <i>segnali circolari fig. 50 art. 116 C.D.S. "Limite massimo di velocità 30 Km./h."</i> 3 <i>segnali complementari fig. 1/a art. 83 C.D.S. "150 m"</i> 3 <i>segnali circolari fig. 83 art. 122 C.D.S. "Passaggi consentiti"</i> 3 <i>segnali circolari fig. 47 art. 116 C.D.S. "Senso vietato"</i> 3 <i>segnali circolari fig. 92/b art. 122 e 93/a art. 122 C.D.S. "pista ciclo-pedonale"</i> 2</p>		6,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 2,000		
60	F.14. 67 .00	<p>SEGNALE TRIANGOLARE LATO 90 CM – CLASSE 2 Fornitura di segnale triangolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 90 cm di lato. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo</p>	n	23,000	23,50	540,50
					a riportare	162.839,68

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		<p>procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la sciolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 LATO 90 cm CLASSE 2</p> <p><i>Segnali triangolari fig. 27 art. 96 C.D.S. "Circolazione rotatoria"</i></p> <p>3</p> <p><i>segnali triangolare fig. 38 art. 108 C.D.S. "Preavviso di dare precedenza"</i></p> <p>3</p>			riporto	162.839,68
			n	3,000		
				3,000		
				6,000	27,38	164,28
61	F.14. 90 .00	<p>SOSTEGNO TUBOLARE IN FERRO ZINCATO DIAMETRO 90 MM</p> <p>Sostegno tubolare in ferro zincato del diametro esterno di mm 90 trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il diametro esterno dovrà essere pari a mm 90 ed il peso non inferiore a 8.00 kg/m. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva. Altezza varia.</p> <p>SOSTEGNO TUBOLARE IN FERRO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO mm 90 – PESO 8,00 Kg/MI</p>			a riportare	163.003,96

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	163.003,96
		<i>Sostegni nuovi per cartelli stradali</i> 11 * 3,5 9 * 2,00		38,500 18,000		
62	F.14. 63 .a	POSA DI SOSTEGNI TUBOLARI Posa in opera di sostegni tubolari di mm 48, mm 60 o mm 90 di qualsiasi altezza e dimensione, anche per controventature, eseguita con fondazione in cls classe 200 di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale, al vento ed alla natura del suolo d'impianto.Nel prezzo sono pure compresi lo scavo, il rinterro, l'eventuale acciaio d'armatura, il montaggio di un segnale ed ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a regola d'arte.Nel caso di fondazioni multiple per la posa di pannelli di preavviso o similari si intende compreso e compensato il montaggio di detto segnale.Per ciascun blocco di fondazione come descritto nei tipi: POSA IN OPERA DI SOSTEGNI TUBOLARI delle dimensioni di cm 40 x 40 x 40 <i>Sostegni nuovi per cartelli stradali</i> 20	m	56,500	13,95	788,18
				20,000		
63	Q.08.04.00	Fornitura e posa in opera di pannelli segnaletici d'indicazione, di forma rettangolare di grande dimensione e disegni consentiti dal codice della strada (vedi disegni esecutivi), costruiti con supporto in estruso in lega di alluminio anticorrosione, dello spessore di mm. 2.5, con bordo piegato a scatola, verniciati nei colori regolamentari e finiti sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente "Engineer Grade"; completi di attacchi, portali di sostegno zincati a caldo di tipologia dritta od a sbalzo, idoneamente dimensionati per resistere alle intemperie; in opera compresi: gli scavi, la formazione dei plinti di fissaggio in cls. opportunamente dimensionati, controventi ed ogni e qualsiasi altro onere necessario per dare l'opera finita a regola d'arte nel rispetto delle normative vigenti sulla circolazione stradale. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PANNELLI SEGNALETICI D'INDICAZIONE CON LE DICITURE RIPORTATE NEI DISEGNI ESECUTIVI	n	20,000	30,99	619,80
					a riportare	164.411,94

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	164.411,94
		<i>Segnali stradali a fondo blu di indicazione segnali rettangolari fig. 234 art. 127 Reg. C.D.S. "Segnale di preavviso di intersezione extraurbana"</i> 3		3,000		
64	F.14. 59 .00	CANCELLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE MEDIANTE VERNICE Cancellazione di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo mediante applicazione di vernice spartitraffico nera (asfaltante). CANCELLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE MEDIANTE VERNICE. <i>per calcelazione segnaletica esistente:</i> 1 * 30,00	cad.	3,000	650,00	1.950,00
			m²	30,000	4,13	123,90
		TOTALE SEGNALETICA				5.142,38
	6	LAVORI IN ECONOMIA				
65	A.01. 02 .a	OPERAIO SPECIALIZZATO OPERAIO SPECIALIZZATO da 0 a 1000 m s.l.m. <i>Per lavorazioni di difficile quantificazione</i> 36		36,000		
			h	36,000	38,71	1.393,56
66	A.01. 03 .a	OPERAIO QUALIFICATO OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m. <i>Per lavorazioni di difficile quantificazione</i> 40		40,000		
			h	40,000	35,91	1.436,40
67	D.01. 01 .a	AUTOCARRO RIBALTABILE AUTOCARRO RIBALTABILE da mc 11 con operatore <i>Per lavorazioni di difficile quantificazione</i> 8		8,000		
			h	8,000	59,16	473,28
68	D.01. 14 .c	NOLO MINIESCAVATORE Nolo di miniescavatore meccanico cingolato con benna, cucchiaio olama NOLO DI MINIESCAVATORE con potenza oltre i 20 KW con operatore <i>Per lavorazioni di difficile quantificazione</i> 20		20,000		
			h	20,000	55,38	1.107,60
69	D.02. 06 .a	MACCHINA SPAZZATRICE Macchina spazzatrice meccanica completa di tutti gli accessori con accumulo del materiale aspirato.				
					a riportare	170.896,68

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	170.896,68
70	D.01.05 .c	MACCHINA SPAZZATRICE MECCANICA Fino a 2 mc <i>Per lavorazioni di difficile quantificazione</i> 10	h	10,000		
				10,000	58,44	584,40
71	D.06.19 .00	PALA CARICATRICE PALA CARICATRICE gommata con potenza fino a 90 HP senza operatore <i>Per lavorazioni di difficile quantificazione</i> 10	h	10,000		
				10,000	50,00	500,00
		NOLO MOLA DIAMANTATA ELETTRICA Nolo di mola diamantata elettrica completa di dischi per taglio calcestruzzi e formazione giunti di dilatazione NOLO DI MOLA DIAMANTATA ELETTRICA <i>Per taglio mure di recinzione</i> 4	h	4,000		
				4,000	4,73	18,92
		TOTALE LAVORI IN ECONOMIA				5.514,16
8		ONERI DELLA SICUREZZA				
72	Z.04.001 .00	ONERI DELLA SICUREZZA <i>Oneri della sicurezza</i> 1	a corpo	1,000		
				1,000	6.000,00	6.000,00
		TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA				6.000,00
		TOTALE LAVORI				178.000,00

RIEPILOGO CATEGORIE

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		1 - DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				25.634,37
		2 - MOVIMENTI TERRA				7.977,72
		3 - RETI TECNOLOGICHE DI SERVI...				33.765,48
		4 - SOVRASTRUTTURE STRADALI				93.965,89
		5 - SEGNALETICA				5.142,38
		6 - LAVORI IN ECONOMIA				5.514,16
		8 - ONERI DELLA SICUREZZA				6.000,00
		TOTALE LAVORI				178.000,00

Sant'Angelo di Piove di Sacco Aprile 2022

Il Progettista

Ing. Andrea Breda