



COMUNE DI CAMPOSAMPIERO

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE FUNZIONALI ALL'INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA DELLE SUPERFICI COMMERCIALI IN ZONA DI/6 LOTTO 2: Rotatoria tra Via Martiri della Libertà e Via Leonardo da Vinci



titolo elaborato:

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

ALL. A - PLANIMETRIA DI CANTIERE

tecnici:



studio associato
ingegneria dei trasporti

Piazza della Serenissima 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax +39 0423 720203
P.IVA e C.F. 04418810265

www.studiologit.it
info@studiologit.it

Progettazione stradale:

ing. Renato Crosato
ing. Omar Luison

collaboratori:

ing. Paolo Manzi
ing. Simone Romanello



Coordinamento, Direzione Lavori,
Responsabile Sicurezza:

Studio Tecnico Associato
Geom. Basso Paolo & Geom. Mazzon Omar
Via Verdi n° 2/A, 35010 Trebaseleghe (PD),
Tel-Fax 049/9386033
e-mail: bassomazzon@libero.it



numero elaborato:

3 - All. A

scala:

-

data:

Gennaio 2018

codice commessa:

MAZPS17_142

revisione	data	descrizione
0	16.01.2018	prima emissione
1	-	-

SCALA GRAFICA 1:500

0 m 2.5 5.0 7.5 10.0 12.5 m



Area deposito materiali
macchine ed attrezzature

Area di intervento

via Martiri della Libertà

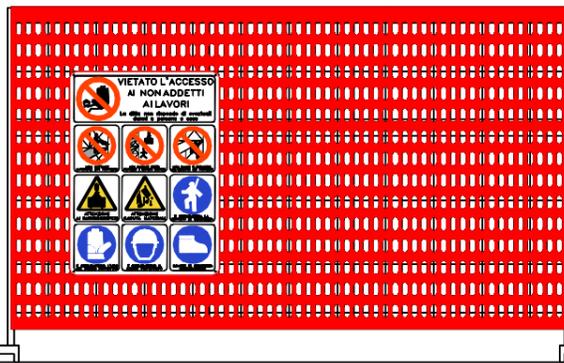
STOP

Area a disposizione per
servizi logistici ed igienico
assistenziali

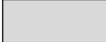
Pozzetti, buche e scavi aperti anche per un
tempo brevissimo dovranno essere recintati
usando transenne analoghe a quelle in figura o
altra segnalazione e delimitazione di pari
caratteristiche



PARTICOLARE TIPOLOGICO RECINZIONE DI CANTIERE



LEGENDA

-  SUPERFICIE DI RISAMENTO IN PROGETTO
-  AREA DI CANTIERE
-  AREA DEPOSITO MATERIALI E MEZZI
-  AREA LOGISTICA E SERVIZI IGIENICI

1. Per tutta la durata dei lavori l'impresa appaltatrice deve:

- delimitare e segnalare idoneamente le porzioni di carreggiata occupata dal cantiere, nei tratti e nelle fasi in cui sarà mantenuta la circolazione veicolare;
- garantire il transito dei frontisti attraverso le aree di cantiere, individuando percorsi sicuri e prevedendo la presenza di addetti per coordinare le manovre di attraversamento;
- effettuare una continua pulizia della sede stradale nei punti di raccordo tra le zone di cantiere e la viabilità limitrofa.

2. La segnaletica di cantiere dovrà essere allestita secondo quanto previsto dalla normativa vigente e riportata nel POS e secondo le prescrizioni della Polizia Municipale.

3. Per le linee di sottoservizi fare riferimento alla planimetria delle reti tecnologiche del progetto esecutivo. Si raccomanda sempre particolare cura nelle operazioni di scavo.

4. Le baracche di cantiere e i servizi igienici saranno allestiti all'interno dell'area logistica. Per il deposito dei materiali si prevede l'utilizzo del parcheggio. Per depositi momentanei per l'esecuzione delle lavorazioni saranno utilizzabili aree di limitata estensione all'interno del cantiere.

5. L'area di cantiere potrà essere parzializzata in funzione delle necessità di cantiere e della viabilità esterna, sempre previa comunicazione al CSE.