

### NOTA BENE

I nuovi centri luminosi di illuminazione stradale "pl1" - "pl2" - "pl3" dovranno essere elettricamente derivati dalla linea dorsale di illuminazione pubblica già distribuita lungo il lato nord di via Leonardo da Vinci.

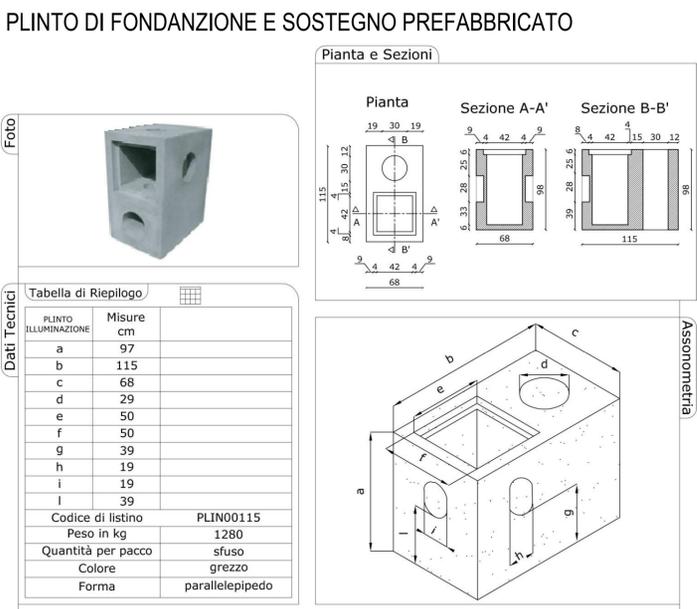
I nuovi apparecchi dovranno essere collegati esclusivamente alle fasi "tutta notte" (con accensione al crepuscolo e spegnimento all'alba); gli stessi saranno forniti di alimentatore elettromagnetico 230V-50Hz con sistema bi-potenza autonomo (a garantire il rispetto dei contenuti della l.r. veneto 17/09 in materia di riduzione del flusso luminoso durante le ore notturne).

La derivazione delle linee dorsali dovrà essere eseguita esclusivamente con l'impiego di adatti conduttori unipolari a doppio isolamento tipo fg16r16-06/1kv cpr ue 305/11 di formaz. 2x1x16mm<sup>2</sup>; le risalite terminali ai nuovi singoli apparecchi dovranno, invece, essere realizzate con l'impiego di analoghi cavi multipolari tipo fg16(o)r16-06/1kv ma di formazione 2x1,5mm<sup>2</sup>.

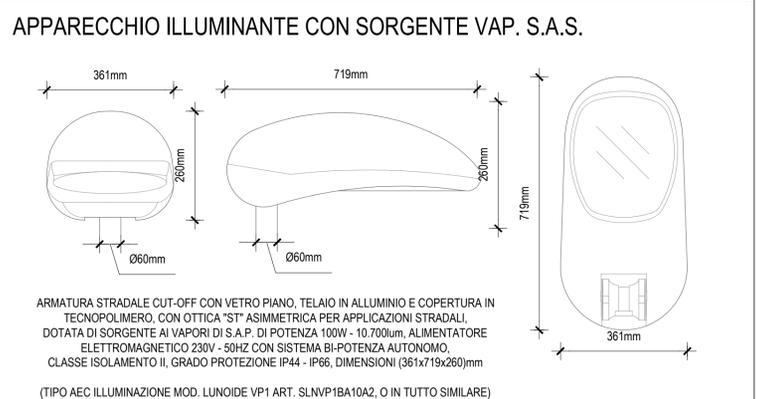
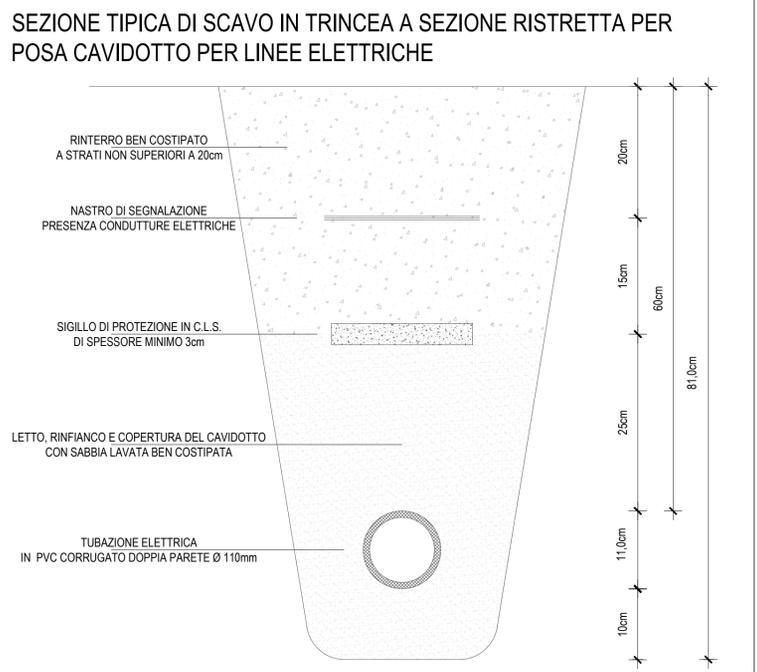
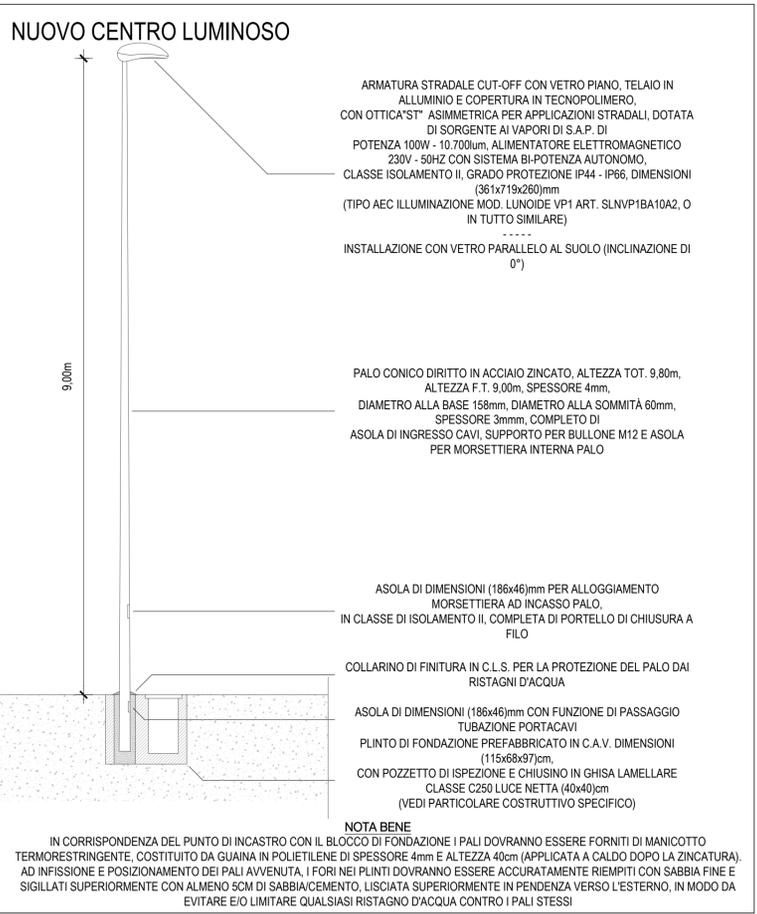
L'intera quota parte di nuovo impianto elettrico di progetto dovrà essere realizzato in classe di isolamento II.

Tutte le derivazioni di linee elettriche, tanto di nuova fornitura quanto già esistenti, dovranno obbligatoriamente essere eseguite all'interno delle morsettiere da incasso palo previste in corrispondenza dei centri luminosi; non saranno ammesse derivazioni con muffole in pozzetto.

Per il corretto posizionamento e puntamento delle nuove armature stradali di progetto riferirsi anche ai contenuti dello specifico elaborato "relazione tecnica e calcoli di dimensionamento illuminotecnici".



PARTICOLARE PLINTO DI FONDAZIONE PREFABBRICATO DI DIMENSIONI (115x68x97)cm, PER IL SOSTEGNO DEI NUOVI COMPLESSI DI ILLUMINAZIONE STRADALE, DA COMPLETARSI CON IDONEO CHIUSINO IN GHISA LAMELLARE CLASSE C250 DI LUCE NETTA (40x40)cm



### LEGENDA

- Caavidotto interrato per distribuzione circuiti elettrici di illuminazione pubblica, già esistente nell'area e da mantenersi in opera
- Nuovo caavidotto interrato in pvc corrugato doppia parete Ø 110mm, per posa circuiti elettrici di illuminazione pubblica, incluso il taglio asfalto, lo scavo e il successivo ripristino "sicut antea" (dove previsto anche con asfaltatura finale)
- Nuovo pozzetto interrato di derivazione e/o rompitratta in c.a.v., con pareti rinforzate, dimensioni utili (50x50x47)cm, completo di chiusino in ghisa classe C250, incluso lo scavo e il successivo ripristino "sicut antea"
- Centro di illuminazione stradale, già esistente nell'area e da mantenersi in opera

Nuovo centro luminoso singolo di illuminazione stradale, costituito da:

- Plinto di sostegno prefabbricato dimens. (115x68x97)cm, completo di chiusino in ghisa lamellare classe C250 di luce netta (40x40)cm, incluso lo scavo e il successivo ripristino "sicut antea".
- Palo conico in lamiera di acciaio, completo di morsettiere in classe di isolamento II + portello di chiusura a filo palo + manicotto termorestringente anticorrosione nel punto di incastro con il plinto di fondazione, altezza totale 9,80m, altezza fuori terra 9,00m, spessore 4mm;
- Armatura stradale cut-off con vetro piano, installazione testa-palo con vetro parallelo al suolo (inclinazione di 0°), avente telaio in alluminio e copertura in tecnopolimero, con ottica "ST" asimmetrica per applicazioni stradali, dotata di sorgente ai vapori di s.a.p. di potenza 100W - 10.700lum, alimentatore elettromagnetico 230V - 50Hz con sistema bi-potenza autonomo, classe isolamento II, grado protezione IP44 - IP66, dimensioni (361x719x260)mm (tipo AEC Illuminazione mod. Lunoide VP1 art. SLNVP1BA10A2, o in tutto similare)

SCALA GRAFICA 1:50  
0m 50 100 150 200 250 cm

SCALA GRAFICA 1:250  
0m 2,5 5,0 7,5 10,0 12,5 m

**COMUNE DI CAMPOSAMPIERO**

**PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**  
REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE FUNZIONALI ALL'INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA DELLE SUPERFICI COMMERCIALI IN ZONA DI/6 LOTTO 2: Rotatoria tra Via Martiri della Libertà e Via Leonardo da Vinci

titolo elaborato: **PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE E PARTICOLARI**

tecnic: **Logit engineering**  
Progettazione stradale: ing. Renato Crosato, ing. Omar Luison  
collaboratori: ing. Paolo Manzi, ing. Simone Romanello

Coordinamento Lavori, Responsabile Sicurezza: Studio Tecnico Associato Geom. Basso Paolo & Geom. Mazzoni Omar, Via Verdi n° 7/A, 35010 Trebasleghe (PD), Tel-Fax 049/9386033, e-mail: bassomazzoni@libero.it

numero elaborato: **2.13**

scala: **varie**

data: **Gennaio 2018**

codice commessa: **MAZPS17\_142**

revisione	data	descrizione
0	16.01.2018	prima emissione
1		

PIAZZA DELLA SERENISSIMA 20  
31033 Castelfranco Veneto (TV)  
tel/fax +39 0423 720203  
P.IVA e C.F. 04418810265  
www.studiologit.it  
info@studiologit.it