



COMUNE DI DUEVILLE
ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE

VADEMECUM DELL'ACCOMPAGNATORE DEL "PIEDIBUS"

Puntualità

- Gli accompagnatori devono farsi trovare al capolinea qualche minuto prima della partenza del "Piedibus".
- Il "Piedibus" deve funzionare come un normale autobus di linea e, quindi, rispettare gli orari di partenza e quelli di passaggio di fronte alle fermate, pur mantenendo un'opportuna flessibilità (per es., se si vede che un bambino sta arrivando, lo si aspetta, cercando di recuperare il minuto perso durante il tragitto).
- E' necessario, comunque, raccomandare sempre il rispetto dell'orario, sia ai bambini che ai loro genitori.

Sicurezza

- Prima della partenza, gli accompagnatori devono concordare chi fa da autista e chi da controllore in coda alla fila. I controllori in più si disporranno a metà fila.
- Al fine di consentire ai bambini di tenere un passo regolare, in modo da mantenere la propria posizione nella fila, è necessario che l'autista moduli la velocità della testa a seconda delle necessità.
- L'autista deve sempre trovarsi alla testa del "Piedibus". In prossimità dei passaggi pedonali ferma il "Piedibus".
- Al passaggio pedonale il controllore di metà fila ferma le auto e, dopo aver verificato che la prima macchina sia ferma e ad opportuna distanza e che il passaggio sia in totale sicurezza, dà il via al passaggio del "Piedibus". In caso di scarsa visibilità è opportuno porre particolare attenzione agli attraversamenti.
- I controllori hanno il compito di compilare il giornale di bordo e controllare i bambini. Un controllore deve sempre chiudere la fila.
- Ricordiamo che esiste la responsabilità personale solo in caso di colpa grave o dolo da parte dell'accompagnatore (per esempio, se abbandona il gruppo di bambini durante il percorso, se entra al bar e manda avanti i bambini da soli, ecc...). Gli accompagnatori sono tenuti a svolgere questo loro compito con "la diligenza del buon padre di famiglia".
- I volontari saranno coperti da apposita polizza assicurativa.
- Ogni linea è dotata di una busta di Pronto Soccorso e di numeri utili in caso di necessità

Comportamento

Gli autisti-accompagnatori vengono considerati a tutti gli effetti degli educatori:

- sono quindi autorizzati a segnalare ai bambini, ai loro genitori e ai coordinatori di linea eventuali comportamenti scorretti, che saranno poi riferiti agli insegnanti nei casi più gravi.
- vigilano lungo il tragitto dal capolinea alla scuola, ma non è loro addebitabile alcuna responsabilità per tutto quello che avviene prima che i bambini "salgano" sul "Piedibus" e dopo che ne siano "scesi".

Gli accompagnatori devono cercare di far rispettare alcune regole ai bambini, sempre a garanzia della loro sicurezza ed incolumità, in particolare:

- | | |
|---------------------------|--|
| ▪ puntualità alle fermate | ▪ si ascoltano gli accompagnatori |
| ▪ non si corre | ▪ si mantiene l'ordine della fila |
| ▪ non ci si spinge | ▪ si tiene la distanza consigliata dal bambino che precede |
| ▪ si rispettano gli altri | |

La sicurezza è la chiave di successo del "Piedibus" e deve essere la priorità degli accompagnatori durante i loro turni di accompagnamento.

Ricordiamoci, inoltre, di mantenere un comportamento corretto per dare il buon esempio a chi sta imparando da noi.

Regole organizzative

L'accompagnatore è tenuto:

- ad avvisare i coordinatori nel caso preveda di non poter coprire il proprio turno per cause di forza maggiore (malattia, visite mediche, ecc.), almeno il giorno prima.
- compilare con attenzione il giornale di bordo con le presenze dei bambini;
- avvisare se viene usato materiale di Primo Soccorso per poterlo rifornire;

Inoltre si consiglia di portare, durante il servizio, se possibile, il cellulare per eventuali emergenze;