

OGGETTO

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO CENTRO POLIVALENTE PER ANZIANI DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI TERRAZZO NELL'AMBITO DELLA LOTTIZZAZIONE DENOMINATA TOMASETTO - TREVISAN.

ELABORATO: **030** PROGETTO IMPIANTI MECCANICI 2

IL PROGETTISTA TECNICO: **ZANNI PIR. ING. FABIO**

Via L. Berti, 10 - 37063 - GORIZIA (TV)
 Telefono: 0422/20202 - e-mail: studio.zanni@libero.it

IL PROGETTISTA:

IL R.U.P.:

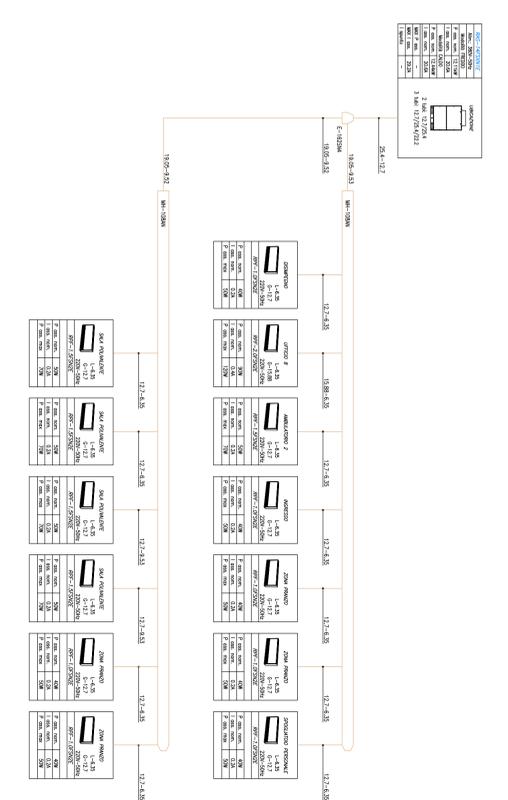
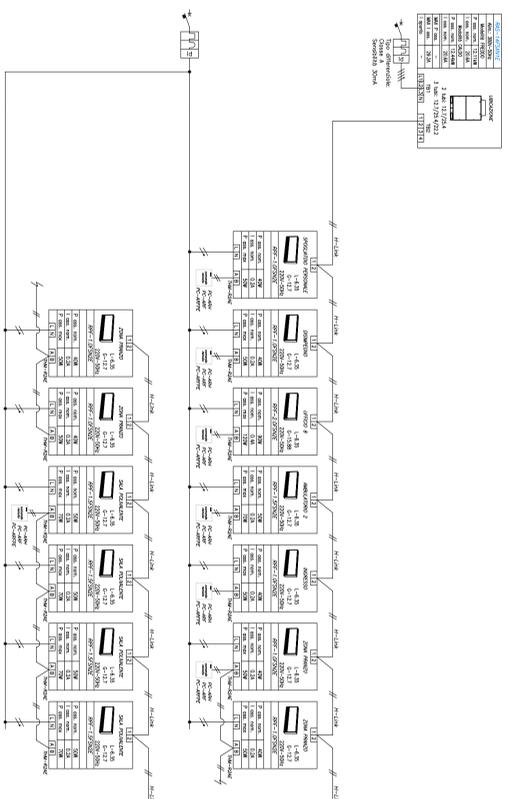
SINDACO:

DATA:
MAGGIO 2018

SCALA:
1:100



studio
Architettura Urbana e Arredamento
ARCH. GIORGIANO BASSOTTO - GEOM. LINO CASTELLANI
 Via San Marco, 516 - 37040 VERONELLA (Verona) - Tel/Fax: 0445/47038 - P. IVA: 02565680239
 E-MAIL: studiobassotto@libero.it



LEGENDA

1/2	MORSETTI COLLEGAMENTO LINEA LUGOLA H-LINK	L1/L2/L3/N	MORSETTI COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE ELETTRICA TRIFASE
3/4	MORSETTI COLLEGAMENTO GRUPPO VALVOLA CH	1/2/4/4	MORSETTI COLLEGAMENTO LINEA LUGOLA H-LINK
A/B	MORSETTI COLLEGAMENTO CAVI COMANDO REMOTO	COM	USCITA ALIMENTAZIONE TRIFASE 120V.c.
L/N	MORSETTI COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE MONOFASE	LAN	USCITA RETE LAN

LINEA BUS H-LINK

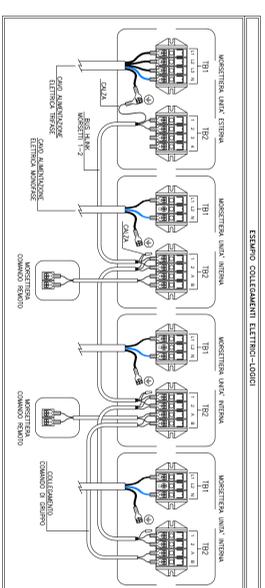
CAVO NECESSARIO	DOPPIO RITORNO SCHEMATO O DOPPIO SCHEMATO CON SEZIONE MINIMA 2x0,75mm ²
CAZZA	COLLEGARE A TERRA UNA SOLA DELLE DUE ESTREMITA' DELLA CAZZA. UNIRE TRA LORO LE CAZZE DELLE UNITA' CABLATE ED ISOLARE L'ULTIMA ESTREMITA'
TENSIONE	5V.c.
LIMITI	- UNITA' ESTERNE: FINO A 16 PER OGNI SISTEMA H-LINK - UNITA' INTERNE: FINO A 32 PER OGNI SISTEMA H-LINK - LUNGHEZZA CAVI FINO A 1000 METRI TOTALI. TALE LUNGHEZZA PUO' ESSERE ESTESA FINO A 5000 METRI UTILIZZANDO FINO A QUATTRO UNITA' PSC-SHR

LINEA COMANDO REMOTO CR

CAVO NECESSARIO	DOPPIO 2x0,75mm ² POUANIZZATO PER UNA LUNGHEZZA MASSIMA TOTALE DEL CAVO SE LA LUNGHEZZA TOTALE DEL CAVO E' SUPERIORE A 30m. UTILIZZARE DOPPIO SCHEMATO RITORNO 2x0,75mm ² (FINO A 500m) CONNESSO A TERRA IN UN PUNTO.
CAZZA	COLLEGARE A TERRA UNA SOLA DELLE DUE ESTREMITA' DELLA CAZZA
TENSIONE	120V.c.

MANTENERE UNA DISTANZA DI ALTE 30cm TRA IL CAVO DEL DISPOSITIVO DI CONTROLLO REMOTO/ DI TRASMISSIONE DELLE UNITE MTRNE E I CAVI DI ALIMENTAZIONE DELLE UNITE MTRNE. A SCHEMARE COLLEGARE I CAVI IN UNA CASSINA METALLICA E METERE A TERRA UN ESTREMITA' DELLA LINEA

LA NON RESPONSABILITA' SARA' INDETERMINATA PER LA MANUTENZIONE E LE SEZIONI DEVONO ESSERE DIMENSIONATI DA INGEGNERIA TECNICO ABILITATO



NOTA BENE:

- IL PRESENTE DISSEGNO RAPPRESENTA UNA SCHEMATIZZAZIONE APPROSSIMATIVA E ORIENTATA CON IL SISTEMA DI CONZIONAMENTO PREVENTIVO E COME SUPPLEMENTO INDICATIVO ALLA POSA IN CARRERE. ESSO NON SOSTITUISCE FIDUCIARIAMENTE IL PROGETTO DEFINITIVO DEL PROFESSIONISTA ABILITATO COSI' COME
- LE TUBAZIONI DI CUI RIFERISCIAMO PRESENTI TRA IL QUINTO COLLETTORE E LA SIMOLA UNITA' INTERNA NON DEVONO SUPERARE LA LUNGHEZZA MASSIMA DI 40m.
- NEI CASI IN CUI LA LUNGHEZZA DELLA TUBAZIONE DEL LIQUIDO CON SEZIONE PARI A 6,35 PRESENTE TRA IL QUANTO/COLLETTORE E LA SIMOLA UNITA' INTERNA SUPERI I 15m, INCREMENTARE LA SEZIONE DI UNA TAGLIA (DA 6,35mm A 9,52mm).
- POSIZIONARE IL PRIMO QUANTO QUELTA SUORTA A VALLE DELL'UNITA' MOTOCONDIZIONANTE IN MODO CHE LA TUBAZIONE PRESENTE TRA ESSO E L'UNITA' INTERNA PUO' LUNGINA NON SUPERI I 40m DI LUNGHEZZA.