



COMUNE DI TERRAZZO

PROVINCIA DI VERONA

Piazzale degli Alpini 1 - 37040 Terrazzo VR

☎ 0442 94013-int.5 - ✉ ufficio.tecnico@comune.terrazzo.vr.it

Servizio di trasporto scolastico anni 2022-2023 / 2023-2024 / 2024-2025

**per gli alunni delle Scuole:
Primaria - Secondaria di 1° grado - dell'Infanzia
del Comune di Terrazzo**

- DISCIPLINARE -

Art. 1

OGGETTO DEL SERVIZIO

Il servizio ha per oggetto il trasporto scolastico dei bambini frequentanti:

- Scuola dell'Infanzia *Don Antonio Parezzan* di Via Baldini Sinistra
- Scuola dell'Infanzia paritaria *Monumento ai Caduti* di Via Piazza Begosso
- Polo Scolastico Unico *Tito Minniti* di Via Brazzetto

Il servizio rientra tra gli autoservizi atipici disciplinati dalla L.R. 14/09/1994 n. 46 e s.m.i.: *Disciplina degli autoservizi atipici*.

L'inizio del servizio dovrà avvenire anche nelle more di stipula del contratto, in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ai sensi dell'art. 32 - c. 8 - D.Lgs. 04/04/2016 n. 50 e s.m.i.

Art. 2

DURATA DELL'AFFIDAMENTO

Il servizio di trasporto in questione avrà durata di anni 3 (tre) da SETTEMBRE 2022 A GIUGNO 2023, da SETTEMBRE 2023 a GIUGNO 2024 e da SETTEMBRE 2024 a GIUGNO 2025.

Alla naturale scadenza, l'affidamento si intende cessato senza bisogno di formale disdetta tra le parti. La *Ditta Appaltatrice* assume comunque l'obbligo di continuare il servizio alle medesime condizioni sino a quando l'*Ente Appaltante* non abbia provveduto a un nuovo affidamento, comunque non oltre il 31/12/2025 e su richiesta dell'*Ente Appaltante*.

Qualora, durante il periodo di vigenza del servizio appaltato, l'*Ente Appaltante* dovesse essere costretto a rimodulare sostanzialmente il trasporto scolastico, con modalità difformi, per esigenze dovute ad eventuali riorganizzazioni scolastiche o per una sostanziale diminuzione dell'utenza, ovvero ritenesse di costituire altre modalità di servizio di trasporto pubblico urbano, è facoltà dell'*Ente Appaltante* stesso e limitatamente a queste motivazioni, risolvere il rapporto contrattuale instaurato, con preavviso di almeno tre mesi e portando a termine l'anno scolastico eventualmente in corso, senza che detta risoluzione

costituisca titolo per la richiesta di alcuna forma di risarcimento da parte della *Ditta Appaltatrice*.

Art. 3

AUTOVEICOLI E MODALITÀ DEL SERVIZIO

Il servizio dovrà essere svolto dalla *Ditta Appaltatrice* con proprio personale e proprio autoveicolo immatricolato dal 01/01/2015 in poi con un numero minimo di posti 32 escluso conducente e assistenti. Il Servizio di trasporto è espletato con raccolta utente per utente presso le loro residenze o nelle vicinanze delle residenze o presso il domicilio indicato dai genitori o in punti di raccolta determinati all'inizio dell'anno scolastico.

Il personale addetto deve effettuare la riconsegna degli alunni ai genitori o ad altro adulto dagli stessi incaricato.

Il servizio consiste, in via principale, nel trasporto dell'alunno dal posto di raccolta, come sopra individuato, alla sede scolastica e viceversa.

Il servizio è così organizzato:

- Scuola Primaria:
servizio di andata per n. 5 giorni settimanali + servizio di ritorno per n. 5 giorni settimanali
- Scuola Secondaria di 1° grado:
servizio di andata per n. 5 giorni settimanali + servizio di ritorno per n. 5 giorni settimanali
- Scuole dell'Infanzia:
servizio di andata per n. 5 giorni settimanali + servizio di ritorno per n. 5 giorni settimanali

Gli itinerari da eseguirsi nei comuni di Terrazzo e Bevilacqua saranno determinati all'inizio dell'anno scolastico in ragione delle domande presentate e l'*Ente Appaltante* fornirà, l'elenco nominativo degli alunni ammessi al servizio, nonché ogni eventuale variazione che dovesse intervenire nel corso dell'anno.

Gli itinerari durante l'anno scolastico potranno variare in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare, previa autorizzazione dell'*Ente Appaltante*.

L'eventuale introduzione di punti di raccolta, su proposta dell'affidatario, deve essere preventivamente e formalmente autorizzata dall'*Ente Appaltante*.

La *Ditta Appaltatrice* dovrà, in caso di temporanea chiusura al traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o in ogni altro caso dovuto a cause di forza maggiore, effettuare le necessarie deviazioni degli itinerari per garantire il normale espletamento del servizio, dandone tempestiva comunicazione agli utenti e all'*Ente Appaltante*.

Nessun ulteriore costo sarà posto a carico dell'*Ente Appaltante* nel caso in cui tali deviazioni comportino una maggiore produzione chilometrica.

La *Ditta Appaltatrice* si impegna altresì a garantire su richiesta delle singole scuole:

- n. 10 uscite nel raggio di 50 km per la Scuola Primaria
- n. 10 uscite nel raggio di 50 km per la Scuola Secondaria di 1° grado
- n. 10 uscite nel raggio di 50 km per la Scuola dell'Infanzia

per un numero complessivo di trenta uscite, anche distribuite diversamente tra le varie scuole.

Per ogni uscita superiore al numero complessivo di trenta, previste nella stima di cui all'elenco precedente, verrà corrisposto un costo chilometrico per utilizzo del mezzo + autista stabilito in 2,80 €/km (I.V.A. esclusa).

Art. 4

TITOLARI DEL TRASPORTO

Il servizio di trasporto è garantito per gli alunni frequentanti il Polo Scolastico Unico di Via Brazzetto 9, residenti a Terrazzo o nei Comuni limitrofi di Bevilacqua - frazione di Marega, e per i bambini delle scuole d'infanzia di Via Baldini Sinistra e di Via Piazza Begosso, residenti nel Comune di Terrazzo, che ne facciano

richiesta su apposito modulo.

Il servizio di trasporto scolastico potrà essere usufruito solo dagli utenti per i quali è stata accolta la relativa domanda.

Art. 5

CONTINUITÀ DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico essenziale e non potrà essere abbandonato o sospeso, salvo che per dimostrata *causa di forza maggiore*.

Quando, per cause di forza maggiore, dipendente da fatti naturali (alluvioni, ecc.) o da fatti umani di grande rilevanza (tumulti, ecc.), la *Ditta Appaltatrice* non possa espletare il servizio, la stessa deve darne immediata comunicazione all'*Ente Appaltante* ed agli utenti.

In caso di proclamati scioperi generali o di categoria, la *Ditta Appaltatrice* dovrà assicurare comunque il Servizio, ai sensi della L. 12/06/1990 n. 146 e s.m.i. In caso di sciopero degli insegnanti o di riunioni sindacali, con conseguente termine delle lezioni prima dell'orario previsto o impossibilità di accesso al plesso scolastico, è fatto obbligo alla *Ditta Appaltatrice* di effettuare il trasporto alla sospensione delle lezioni, senza pretese di oneri aggiuntivi.

In caso di interruzione dell'attività scolastica, a qualsiasi titolo, l'*Ente Appaltante* si impegna ad avvertire la *Ditta Appaltatrice* tempestivamente o almeno 24 ore prima, quando possibile.

In caso di interruzione dell'attività scolastica già iniziata, la *Ditta Appaltatrice* potrà ricevere la relativa comunicazione direttamente dall'Istituzione scolastica o *Ente Appaltante* interessato e dovrà assicurare la tempestiva attivazione per garantire il più sollecito trasporto degli utenti.

Nel caso in cui per sopraggiunta avaria dell'automezzo, normalmente utilizzato, la *Ditta Appaltatrice* è tenuto ad avvisare immediatamente, a sua cura e spese, l'*Ente Appaltante* e gli utenti interessati e ad assicurare una tempestiva sostituzione dello stesso con propri mezzi.

Il personale deve essere dotato di telefono cellulare o altro dispositivo adeguato al fine di garantire la tempestiva comunicazione in caso di urgenti necessità.

Nei casi di sospensione od interruzione del servizio, al di fuori delle ipotesi di cui sopra, la *Ditta Appaltatrice* è tenuta al pagamento di una penale, così come determinata al successivo art. 10, nonché all'eventuale risarcimento dei danni. In tale caso, l'*Ente Appaltante* potrà, a suo insindacabile giudizio, chiedere altresì la risoluzione del contratto per fatto e colpa della *Ditta Appaltatrice*.

Art. 6

OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

A) MEZZI

La *Ditta Appaltatrice* dovrà impiegare uno scuolabus con un numero di posti a sedere non inferiore a n. 32 escluso conducente e assistenti, immatricolato dal 01/01/2015 in poi e comunque sufficienti in caso di necessità, a garantire il trasporto agli utenti che ne facciano richiesta.

Lo scuolabus dovrà trasportare un numero massimo di persone pari ai posti a sedere indicato sul libretto di circolazione.

Durante l'espletamento del trasporto scolastico, la *Ditta Appaltatrice* ha l'obbligo di apporre sul mezzo di trasporto, in modo visibile, la dicitura: *Comune di Terrazzo - Servizio Trasporto Scolastico*".

La *Ditta Appaltatrice* è tenuta ad osservare scrupolosamente le disposizioni circa i veicoli in servizio pubblico e tutte le altre disposizioni in materia di circolazione sulle strade ed aree pubbliche, nonché le prescrizioni generali e particolari vigenti o che verranno successivamente emanate.

Tutti gli automezzi dovranno essere sottoposti a revisione annuale sulla base della vigente normativa e dovranno essere ricompresi fra quelli indicati nella/e licenza/e della *Ditta Appaltatrice*.

Su richiesta dell'*Ente Appaltante*, la *Ditta Appaltatrice* dovrà dimostrare l'osservanza delle leggi in materia

con idonea documentazione.

Gli automezzi dovranno essere mantenuti sempre in perfette condizioni di pulizia, sia all'interno che all'esterno e venire disinfettati quando l'autorità comunale ritenga di prescriverlo.

E' vietato adibire al servizio di trasporto scolastico mezzi che presentano necessità di riparazioni alla carrozzeria o non perfettamente in ordine nelle parti meccaniche o nei pneumatici.

B) PERSONALE

La *Ditta Appaltatrice* è tenuta al pieno rispetto dei contratti collettivi nazionali del lavoro di categoria e degli accordi integrativi locali vigenti.

La *Ditta Appaltatrice* dovrà gestire il servizio con sufficiente personale. Essa dovrà comunicare all'*Ente Appaltante* prima dell'inizio del servizio, e prima di ogni variazione successiva, i nominativi degli autisti addetti al trasporto.

I conducenti dovranno essere in possesso della patente specifica di conduzione dei mezzi di trasporto utilizzati, dei requisiti psico-fisici idonei e di eventuali altri titoli tecnico-professionali per effettuare il servizio in questione.

La *Ditta Appaltatrice* è tenuto alla scrupolosa osservanza delle leggi vigenti e di quelle future in materia di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro ed in materia assistenziale e previdenziale per tutto il personale utilizzato.

L'*Ente Appaltante* potrà controllarne il rispetto ogni mese.

L'inottemperanza di tali obblighi, accertata dall'*Ente Appaltante* o a questa segnalata dall'Ispettorato del lavoro, può essere causa di risoluzione del contratto. Resta comunque salva la possibilità per l'*Ente Appaltante* di trattenere dai pagamenti un ammontare ritenuto adeguato a garantire l'adempimento di tali obblighi contributivi. Il pagamento delle somme così accantonate non avverrà fino a quando l'Ispettorato del Lavoro non avrà accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti. Per gli accantonamenti di cui sopra la *Ditta Appaltatrice* non potrà opporre eccezioni e non avrà titolo ad alcun risarcimento, né avanzare pretesa alcuna per interessi di qualsiasi specie.

La *Ditta Appaltatrice* è, inoltre, tenuta, in conformità alle norme in materia di diritto al lavoro e, se ed in quanto applicabili anche alle società, al pieno rispetto dei contratti collettivi nazionali del lavoro di categoria e degli accordi integrativi locali vigenti.

In ogni caso l'*Ente Appaltante* è esplicitamente sollevato da ogni obbligo e responsabilità verso il personale utilizzato.

Le autorità a cui rivolgersi per informazioni circa gli obblighi relativi alle vigenti disposizioni in materia di protezione dell'impiego e delle condizioni di lavoro, applicabili nel corso dell'esecuzione del contratto, sono I.N.P.S., I.N.A.I.L. e Ufficio Provinciale del Lavoro.

Tutto il personale dovrà mantenere un contegno riguardoso e corretto verso l'utenza e i loro congiunti.

L'*Ente Appaltante* non potrà pretendere la sostituzione di coloro che non osservassero comportamenti consoni all'incarico rivestito e/o contrari alle regole di correttezza e tutela nel rapporto con l'utenza minore d'età, con le relative famiglie e con il personale della scuola, ovvero fossero abitualmente trascurati nel servizio o usassero un linguaggio scorretto e riprovevole.

C) CLAUSOLA SOCIALE

Ai sensi dell'art. 50 - D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i., il presente appalto è sottoposto all'osservanza delle norme previste dalla contrattazione collettiva vigente relativamente alla facoltà di assorbimento della manodopera.

Per il servizio presso le scuole dell'infanzia è obbligatoriamente previsto oltre all'autista la presenza dell'accompagnatore ai sensi della circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 23 del 11/03/1997.

Per la funzione di accompagnamento e sorveglianza degli alunni per e da le scuole dell'infanzia, dovrà applicarsi la clausola sociale di riassorbimento del personale preesistente, nel rispetto di quanto previsto

dalla legge e dalla contrattazione collettiva vigente.

La *Ditta Appaltatrice* si impegna, pertanto, ad assumere la persona destinata al servizio di accompagnamento.

D) VARIE

La *Ditta Appaltatrice* è tenuto a procurarsi ogni licenza, permesso od autorizzazione necessaria per il regolare svolgimento dell'attività oggetto del presente *disciplinare*.

Oltre all'osservanza di tutte le norme specificate nel presente *disciplinare*, la *Ditta Appaltatrice* avrà l'obbligo di osservare e far osservare tutte le disposizioni derivanti dalle Leggi e dai Regolamenti in vigore sia a livello nazionale sia regionale e comunale, o che potranno entrare in vigore eventualmente durante il corso del contratto.

In modo particolare, la *Ditta Appaltatrice* dovrà osservare i disposti di cui alla L.R. 14/09/1994 n. 46 e s.m.i.: *Disciplina degli autoservizi atipici*, nonché del D.M. 31/01/1997 e della successiva circolare esplicativa n. 23 del 11/03/1997 che dettano nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico.

Almeno 5 giorni prima dell'inizio del servizio, l'aggiudicatario dovrà dimostrare di essere in regola con il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. ed in particolare di:

1. aver nominato il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione;
2. aver effettuato la Valutazione dei Rischi relativa all'attività oggetto dell'appalto e redatto il relativo documento;
3. aver designato gli addetti al Primo Soccorso e all'Antincendio e di averli adeguatamente formati.

Art. 7

RESPONSABILITÀ E COPERTURE ASSICURATIVE

Qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a persone e cose nello svolgimento del servizio o in conseguenza dello stesso è a totale carico della *Ditta Appaltatrice*, che terrà indenne a tale titolo l'*Ente Appaltante* da qualsiasi pretesa o molestia.

La *Ditta Appaltatrice* è unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di viabilità e di trasporto di persone e merci.

La *Ditta Appaltatrice* risponderà per intero dei sinistri che possano colpire l'alunno durante il trasporto scolastico e della perdita o della rottura delle cose che l'alunno porta con sé, esonerando l'*Ente Appaltante* da ogni addebito civile o penale. A tale scopo non assume alcuna rilevanza che le persone siano state ammesse al servizio o meno.

La *Ditta Appaltatrice* ha l'obbligo di provvedere all'assicurazione degli alunni trasportati per i danni che a questi possono derivare nella esecuzione del trasporto. Tale assicurazione dovrà comprendere anche la copertura di infortunio in salita e discesa degli utenti.

La *Ditta Appaltatrice* si obbliga ad usare speciale prudenza e diligenza nella condotta della guida e nelle fasi di salita dei bambini sugli scuolabus e della loro discesa, assicurando che anche tali operazioni si svolgano senza pericoli per la loro incolumità, provvedendo a tal fine ad adottare tutte le misure di sicurezza necessarie in conformità alle disposizioni di legge vigenti in materia.

La stessa *Ditta Appaltatrice* dovrà dare immediata comunicazione all'*Ente Appaltante* di tutti gli incidenti che dovessero verificarsi durante il trasporto (all'andata e/o al ritorno), anche quando non ne sia derivato alcun danno.

In caso di avaria, il veicolo dovrà essere sostituito con altro veicolo della *Ditta Appaltatrice* avente analoghe caratteristiche e garantendo comunque un numero di posti omologati uguale o superiore a quello del veicolo da sostituire, senza che questo comporti ulteriori costi per l'*Ente Appaltante*.

Per le responsabilità *Ditta Appaltatrice* si richiama l'art. 1681 del c.c., precisando che si debbono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere del trasporto, durante le soste e le fermate.

La *Ditta Appaltatrice* dovrà documentare all'*Ente Appaltante*, prima dell'inizio del servizio, l'adempimento dei suindicati obblighi assicurativi.

Art. 8

CONTROLLI SUL SERVIZIO

L'*Ente Appaltante* potrà effettuare in ogni momento controlli qualitativi e quantitativi al fine di verificare che il servizio venga effettuato secondo quanto stabilito dal presente *disciplinare* e secondo le disposizioni normative vigenti in materia.

La *Ditta Appaltatrice* dovrà fornire all'*Ente Appaltante*, ogniqualvolta questi lo richieda ed entro 15 gg (quindici giorni) dalla richiesta, i dati e le informazioni quantitative e qualitative necessarie per il controllo delle condizioni poste, nonché tutte le informazioni ed i dati necessari per il monitoraggio del servizio.

L'*Ente Appaltante* potrà controllare ogni mese il rispetto delle leggi vigenti e di quelle future in materia di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro ed in materia assistenziale e previdenziale.

Art. 9

CORRISPETTIVO E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il corrispettivo complessivo del servizio così come risultante dall'offerta della *Ditta Appaltatrice* e comunque non superiore a 120.000,00 € oltre ad I.V.A. di legge, cui corrispondono 40.000,00 € oltre ad I.V.A. per ciascun anno scolastico, si intende comprensivo di tutti i costi ed oneri di esecuzione previsti nel presente *disciplinare*.

Il pagamento del servizio da parte dell'*Ente Appaltante* e verrà effettuato in rate mensili posticipate, con importo cadauna pari ad 1/9 (un nono) dell'offerta (oltre I.V.A. di legge) per i mesi da ottobre a maggio, mentre per i mesi di settembre e giugno l'importo sarà di 1/18 (un diciottesimo) dell'offerta.

Le liquidazioni ed i pagamenti mensili saranno effettuati entro i termini previsti dalla normativa vigente.

Le relative fatture dovranno pervenire all'ente solamente attraverso il sistema di interscambio. Dovranno altresì essere rispettati gli adempimenti sulla tracciabilità dei pagamenti.

In corrispondenza di ogni pagamento periodico, l'*Ente Appaltante* ha facoltà di operare la trattenuta di crediti esigibili dall'affidatario a qualsiasi titolo.

Art. 10

PENALITÀ

L'impresa sarà responsabile verso l'*Ente Appaltante* del buon funzionamento del servizio, che viene svolto con l'impiego di capitali e mezzi propri ed a completo rischio dell'impresa stessa.

Ogni singolo inadempimento delle prescrizioni di cui al presente *disciplinare* da parte della *Ditta Appaltatrice* potrà dare luogo all'applicazione di penalità, in relazione alla gravità ed eventuale recidiva di quanto riscontrato e, in particolare:

- a. da 150,00 € a 900,00 € ogniqualvolta viene negato l'accesso agli incaricati dall'*Ente Appaltante* ad eseguire i controlli di conformità al presente *disciplinare*;
- b. da 250,00 € a 1.500,00 € per ogni trasportato non avente diritto in base alle disposizioni del presente *disciplinare*;
- c. da 150,00 € a 900,00 € per ogni infrazione degli ordini emessi nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo dell'*Ente Appaltante*;
- d. da 500,00 € a 3.000,00 € nei casi di sospensione od interruzione del servizio al di fuori delle ipotesi di cui all'art.5;
- e. da 150,00 € a 900,00 € per ogni ulteriore infrazione alle norme previste dal *disciplinare*.

L'*Ente Appaltante* provvederà a contestare la violazione con raccomandata A/R, dal ricevimento della quale la *Ditta Appaltatrice* disporrà di giorni otto per far pervenire le proprie controdeduzioni. Qualora non

pervenisse riscontro o le controdeduzioni non fossero ritenute congrue, a giudizio insindacabile dell'*Ente Appaltante*, si provvederà ad applicare la penale con atto del Responsabile Area Amministrativa ed Economico-Finanziaria dell'*Ente Appaltante*, a valere sui corrispettivi futuri o, solo in via subordinata, sulla cauzione.

Qualora la violazione riscontrata risulti di lieve entità e non abbia provocato alcuna conseguenza, potrà essere comminata una semplice ammonizione scritta.

Al verificarsi del terzo richiamo scritto con esito negativo, l'*Ente Appaltante* attiverà le procedure di risoluzione di diritto dell'affidamento del servizio.

Art. 11

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La soppressione del Servizio ovvero la sua sospensione senza che vi sia la possibilità di ripristino con sicurezza di continuità, può dar luogo alla risoluzione del contratto senza pretesa alcuna, da parte della Ditta aggiudicataria, di eventuali danni contrattuali.

E' facoltà dell'*Ente Appaltante* procedere alla risoluzione del contratto e provvedere al Servizio in questione direttamente o ricorrendo ad altra impresa trattenendo la cauzione definitiva quale penale in caso di inadempimento ritenuto grave come ad esempio nei seguenti casi:

- a. sospensione, abbandono o mancata effettuazione da parte della *Ditta Appaltatrice* del Servizio affidato;
- b. per la perdita in capo all'aggiudicatario dei requisiti di idoneità professionale e di onorabilità previsti dal D.Lgs. 22/12/2000 n. 395 e s.m.i.;
- c. per il verificarsi, in capo all'aggiudicatario, di una delle cause di esclusione previste dall'art. 80 - D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i.;
- d. qualora l'aggiudicatario contravvenga al rispetto del successivo art. 12 in ordine al subappalto;
- e. in caso di inosservanza della normativa in materia di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro nonché in materia assistenziale e previdenziale;

Nei suddetti casi la risoluzione si verificherà di diritto qualora l'*Ente Appaltante* comunichi alla *Ditta Appaltatrice*, mediante lettera raccomandata a.r., che intende avvalersi di questa clausola risolutiva.

Qualora, senza giustificato motivo e/o giusta causa, la *Ditta Appaltatrice* dovesse risolvere il contratto prima della scadenza convenuta, l'*Ente Appaltante* potrà rivalersi sulla cauzione, addebitando all'inadempiente, a titolo di penale, la maggiore spesa derivante dall'assegnazione provvisoria dei servizi ad altra *Ditta Appaltatrice*, fino alla scadenza naturale dell'appalto.

Art. 12

CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

È disciplinato dall'art. 105 - *Codice*. Tutte le prestazioni contrattuali sono subappaltabili. La Stazione Appaltante provvederà al pagamento diretto dei subappaltatori, dei cottimisti, del prestatore di servizi e del fornitore di beni o lavori, qualora sussistenti i presupposti di cui all'art. 105 - c. 13 - *Codice*.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 105 - c. 4 - *Codice*, l'affidamento in subappalto, previa autorizzazione dell'Ente committente, è sottoposto, fra le altre, alla condizione che l'affidatario del subappalto non abbia partecipato alla presente procedura di affidamento.

Art. 13

CAUZIONE DEFINITIVA

La *Ditta Appaltatrice* costituirà, a garanzia delle obbligazioni dedotte dal presente *disciplinare*, una cauzione nella misura del 10% del valore globale dell'affidamento, da costituire in uno dei modi consentiti dalle norme vigenti.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa fideiussoria prestata dovranno riportare la formale rinuncia al beneficio della preventiva escussione nei confronti dell'*Ente Appaltante* e il formale impegno del fideiussore a pagare la somma garantita entro 60 gg (sessanta giorni) dal ricevimento della richiesta scritta da parte dell'*Ente Appaltante* e dovranno avere una scadenza posteriore di almeno 2 (due) mesi a quella dell'affidamento.

La cauzione definitiva verrà restituita soltanto allo scadere di tale periodo, in seguito ad avvenuta verifica dell'esatta esecuzione di tutti gli obblighi.

ART. 14

RISPETTO DEL CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

La *Ditta Appaltatrice* è tenuta all'osservanza di tutto quanto stabilito dal D.Lgs. 30/06/2003 n. 196 e s.m.i. Titolare del trattamento è l'*Ente Appaltante*, Responsabile del trattamento dei dati personali e dei dati sensibili è la *Ditta Appaltatrice* affidataria del Servizio, per quanto di competenza.

Art. 15

SPESE

Tutte le spese relative all'affidamento del presenta servizio di trasporto scolastico, nessuna esclusa, sono a totale carico della *Ditta Appaltatrice*, senza diritto di rivalsa, con riferimento particolare a:

1. assolvimento dell'imposta di bollo;
2. assolvimento dell'imposta di registro in misura fissa, ai sensi di quanto disposto dal D.P.R. 26/04/1986 n. 131 e s.m.i.

Saranno a carico della *Ditta Appaltatrice* le spese per la stesura del contratto, diritti di rogito nella misura prevista dalla L. 08/06/1962 n. 604 e s.m.i.

Art. 16

CONTROVERSIE

Nel caso di controversie, competente a giudicare sarà il foro di Verona.

Art. 17

NORME DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente *disciplinare* e dagli atti e documenti da esso richiamati, si fa rinvio alla normativa sia generale sia speciale regolante la materia e a quanto disposto dagli art. 1681-segg - Codice Civile in materia di trasporto di persone.

Il presente *disciplinare* è composto di n. 17 articoli che si approvano e si accettano integralmente.

- ALLEGATO "A" AL DISCIPLINARE -

Comune di Terrazzo

Servizio di trasporto scolastico anni 2022-2023 / 2023-2024 / 2024-2025

PERCORSI PRESUMIBILI IN BASE ALLE ISCRIZIONI ANNO 2021-2022

- numero di utenti iscritti:
 - Polo Unico Scolastico di Via Brazzetto - Scuola Primaria n. 20
 - Polo Unico Scolastico di Via Brazzetto - Scuola Secondaria n. 20
 - Scuola dell'Infanzia di Terrazzo *Don Antonio Parezzan*..... n. 2
 - Scuola dell'Infanzia di Begosso *Monumento Ai Caduti* n. 1

- percorso giornaliero 90 km circa

- orari Polo Unico Scolastico di Via Brazzetto:
 1. giro di andata al mattino:
 - Scuola Primaria e Secondaria.....dal lunedì al venerdì..... I° giro ore 7.00 ÷ 7.30
 - Scuola Primaria e Secondaria.....dal lunedì al venerdì..... II° giro ore 7.30 ÷ 8.00
 2. giro di ritorno:
 - Scuola Primariadal lunedì al venerdì..... ore 16.00
 - 2^a media - Scuola Secondariadal lunedì al venerdì..... ore 14.00
 - 1^a e 3^a media - Scuola Secondarialunedì - martedì - giovedì..... ore 16.40
 - 1^a e 3^a media - Scuola Secondaria mercoledì - venerdì ore 16.40

- orari Scuola dell'Infanzia di Terrazzo *Don Antonio Parezzan* di Via Baldini Sinistra:
 1. giro di andata al mattino:dal lunedì al venerdì..... ore 8.10 ÷ 8.30
 2. giro di ritorno:dal lunedì al venerdì..... ore 15.30 ÷ 15.40