



COMUNE DI CASTEL D'AZZANO

PROVINCIA DI VERONA

Via Castello n. 26 - CAP 37060 - Tel. 045/9215911 Fax 045/9215913 - Codice Fiscale e Part. IVA 0065983 023 6
e.mail: info@comune.castel-d-azzano.vr.it – pec : casteldazzano@legalmail

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

per l'individuazione di partners privati interessati alla realizzazione di reti di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e per la gestione del relativo servizio.

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 2/2014 il Comune di Castel d'Azzano ha aderito all'iniziativa della Commissione Europea per la riduzione delle emissioni di anidride carbonica – Patto dei Sindaci -(Covenant of Mayors);
- con medesima deliberazione di cui sopra il Comune di Castel d'Azzano si impegnava, tra l'altro, a:
 - raggiungere gli obiettivi fissati dall' U.E. per il 2020, riducendo le emissioni di CO2 nel territorio comunale di almeno il 20% entro il 2020;
 - predisporre un Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) che includa un inventario base delle emissioni e indicazioni su come gli obiettivi verranno raggiunti, entro 12 mesi dalla data di esecutività della presente deliberazione consiliare;
 - organizzare, in cooperazione con la Commissione Europea, il Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed altri stakeholders interessati, eventi per i cittadini finalizzati ad una maggiore conoscenza dei benefici dovuti ad un uso più intelligente dell'energia ed informare regolarmente i mezzi di comunicazione locali sugli sviluppi del Piano di Azione;
- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. 120/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni"), all.art. 57, comma 6, stabilisce che *"con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell'articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, ((l'installazione, la realizzazione)) e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti"*.

PRESO ATTO CHE:

- il Comune di Castel d'Azzano con determinazione R.G. 404 del 20/08/2014 incaricava lo Studio Cavaggioni per la redazione del PAES (Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile) secondo quanto previsto dalle linee guida generali del *Covenant of Mayors*;
- con delibera di C.C. n. 25 del 30/07/2015 di approvare il documento Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES), redatto dallo Studio Cavaggioni e pervenuto con prot. N. 11896 del 16.07.2015, allegato all'atto stesso;
- con deliberazione di G.C. n. 160 del 04/11/2021 1) si stabiliva di procedere a dare concreta attuazione a quanto previsto nel PAES e al combinato disposto di cui all'art. 57, comma 6 del D.L. 76/2020 procedendo a verificare se vi siano operatori economici interessati a collaborare con l'Amministrazione Comunale per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per

veicoli elettrici e per la gestione del relativo servizio, con un numero minimo iniziale di n. 3 sistemi di ricarica, ciascuno provvisto di n. 2 prese, da installarsi nei seguenti punti sul territorio:

- area parcheggio di via Mascagni n. 31 parte pubblica prospiciente la via Mascagni;
- nuovo parcheggio presso la sede municipale di Villa Nogarola;
- area parcheggio di via Leonardi in loc. Azzano;

VISTA:

- la succitata deliberazione di G.C. n. 160 del 04/11/2021 con la quale si demandava al Responsabile del Settore Territorio l'attuazione del presente provvedimento, predisponendo apposito avviso di manifestazione di interesse secondo le indicazioni del presente provvedimento e disponendone la pubblicazione sul portale istituzionale del Comune di Castel d'Azzano "www.comune.castel-d-azzano.vr.it - sezione "Amministrazione Trasparente" - *Bandi di gara e Contratti - bandi di gara*", per un periodo non inferiore a 15gg.;
- la determinazione R.G. 761 del 18/11/2021 con la quale, in esecuzione della deliberazione di G.C. n. 160/2021, si approvava lo schema di avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'individuazione di partners privati interessati alla realizzazione di reti di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e per la gestione del relativo servizio da pubblicarsi, per almeno 15 gg., sul portale istituzionale del Comune di Castel d'Azzano "www.comune.castel-d-azzano.vr.it - sezione "Amministrazione Trasparente" - *Bandi di gara e Contratti - bandi di gara*";

RITENUTO quindi, nell'ottica del raggiungimento degli obiettivi individuati nel PAES e al fine di iniziare un percorso virtuoso che porti all'integrale rispetto del combinato disposto di cui all'art. 57, comma 6 del D.L. 76/2020, procedere a verificare se vi siano operatori economici interessati a collaborare con l'Amministrazione per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e per la gestione del relativo servizio, con un numero minimo iniziale di n. 3 sistemi di ricarica, ciascuno provvisto di n. 2 prese, da installarsi nei seguenti punti sul territorio:

- area parcheggio di via Mascagni n. 31, parte pubblica prospiciente la via Mascagni;
- nuovo parcheggio presso la sede municipale di Villa Nogarola;
- area parcheggio di via Leonardi in loc. Azzano;

dando atto che tutte le opere necessarie per la realizzazione di detti sistemi di ricarica, nessuno escluso, saranno a totale carico degli operatori alle quali l'Ente intende concedere le suddette aree;

In considerazione di quanto sopra riportato, il Comune di Castel d'Azzano,

RENDE NOTO

che intende verificare se vi siano operatori economici interessati a collaborare con l'Amministrazione per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e per la gestione del relativo servizio.

Si specifica che sarà onere specifico dell'operatore economico eventualmente individuato:

1) analisi e verifica preliminare di fattibilità dell'intervento, svolte a totale cura e spese del proponente, nelle aree indicate dal Comune di Castel d'Azzano come potenzialmente idonee e così individuate:

- area parcheggio di via Mascagni n. 31, parte pubblica prospiciente la via Mascagni;
- nuovo parcheggio presso la sede municipale di Villa Nogarola;
- area parcheggio di via Leonardi in loc. Azzano;

e quindi con un numero minimo iniziale di n. 3 sistemi di ricarica, ciascuno provvisto di n. 2 prese (uno per ogni zona individuata come potenzialmente idonea) dando atto che tutte le opere necessarie per la realizzazione di detti sistemi di ricarica, nessuno escluso, saranno a totale carico degli operatori alle quali l'Ente intende concedere le suddette aree;

Tale numero potrà essere suscettibile di variazioni in funzione di considerazioni di carattere economico – finanziario di sostenibilità dell'intero progetto.

Gli stalli da utilizzare per il servizio di ricarica delle autovetture elettriche dovranno essere tendenzialmente ove possibile individuati al di fuori di quelli attualmente a pagamento ove esistenti (stalli blu).

- 2) progettare le aree, composte dalle colonnine e dagli stalli ed, eventualmente, delle specifiche pensiline attrezzate con pannelli fotovoltaici, per la generazione in loco di parte della corrente elettrica necessaria alle operazioni di ricarica;
- 3) richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle strutture di ricarica;
- 4) collegare le strutture di ricarica alla rete elettrica esistente, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) ad esso intestata, in modo che siano chiari e dimostrabili i consumi di corrente per la ricarica dei veicoli elettrici, i cui costi dovranno interamente essere sostenuti dal proponente;
- 5) installare le strutture di ricarica, assolvendo ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa;
- 6) garantire il continuo funzionamento e la perfetta efficienza delle colonnine di ricarica, provvedendo, a proprie cure e spese, a tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria eventualmente necessari per tutta la durata di una eventuale convenzione. Parimenti, dovrà essere previsto, a cura e spese della proponente, l'adeguamento hardware e software degli impianti, conseguenti ad eventuali sviluppi tecnologici del settore. L'inadempienza a tali prescrizioni potrà comportare anche la revoca della convenzione da parte del Comune, con obbligo del ripristino dello stato dei luoghi;
- 7) rimuovere le strutture di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi in caso di espressa richiesta scritta dal Comune, laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove ed imprevedibili, imposte da leggi o regolamenti.

Si precisa che le analisi di fattibilità che porteranno alla definizione del posizionamento degli stalli sul territorio dovranno essere consegnate dal proponente al Comune di Castel d'Azzano, che ne potrà disporre liberamente anche qualora il Comune decidesse di non dar seguito alla proposta;

Sarà, invece, onere del Comune di Castel d'Azzano:

- mettere gratuitamente a disposizione le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle colonnine per tutta la durata della convenzione (stalli);
- autorizzare la sosta negli stalli individuati esclusivamente a veicoli elettrici e gratuitamente per il periodo di ricarica degli stessi;
- verificare il corretto utilizzo degli stalli per il tempo strettamente necessario alle operazioni di ricarica, nell'espletamento delle normali attività di controllo sul territorio operate dagli agenti di polizia municipale.

Si specifica che:

- l'eventuale convenzione avrà una durata rapportata agli investimenti previsti ed eventualmente rinnovabile, qualora ne ricorrano le condizioni, con atto esplicito dell'Amministrazione Comunale e non esclusiva;
- fermo restando che non è prevista la cessione in concessione delle aree di sosta degli autoveicoli ma solo di quelle strettamente necessarie per l'installazione e gestione delle colonnine di ricarica, troverà comunque applicazione il regolamento Comunale del Canone Unico Patrimoniale e Mercatale.

Gli operatori economici potranno formalizzare la propria manifestazione di interesse esclusivamente a mezzo pec al seguente indirizzo: casteldazzano@legalmail.it compilando il modello di istanza allegato 1) al presente avviso entro e non oltre le ore 12.30 del giorno 31/12/2021.

Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara, di affidamento concorsuale o para concorsuale e non sono previste graduatorie di merito o attribuzione di punteggi, trattandosi semplicemente di una mera indagine conoscitiva finalizzata all'individuazione di eventuali operatori economici interessati ad instaurare un eventuale rapporto di collaborazione con il Comune di Castel d'Azzano per l'espletamento delle attività indicate.

L'Ente si riserva la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la procedura relativa al presente avviso esplorativo e a non dar seguito alla successiva procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici che hanno manifestato interesse.

Il Responsabile del Procedimento è il geom. Graziano Fusini

Il presente avviso è pubblicato all'albo pretorio on-line del Comune di Castel d'Azzano nonché sul sito istituzionale www.comune.castel-d-azzano.vr.it in Amministrazione Trasparente – sezione “bandi di gara e contratti”.

Allegati all'avviso:

- Modello manifestazione di interesse.

Castel d'Azzano, 25/11/2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TERRITORIO
f.to Fusini geom. Gaziano