COMUNE di SACCOLONGO

MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E PROMOZIONE DI UNA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE DA REALIZZARSI LUNGO VIA MOLINI

1° e 2° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

TAV. N° 7

PROFILO, SEZIONI E DETTAGLI

N° Progetto: A593

Il Progettista
Ing. Carlo Fortini

Ing. Carlo FORTINI - Geom. Simone PICHAN
Via G. Rossi, 11 - 49023 CITTADELLA (PD)
Tel/Fax 049 5971 611 - info@studio2i.it
Sede legale: Via Cà Bianca, 43 - 35030 Sarmeola di Rubano (PD)
Tel/Fax 049 8975 611 - info@studio2i.it
P.I.V.A. 04178180287 - www.studio2i.it

LLPP:

CUP:

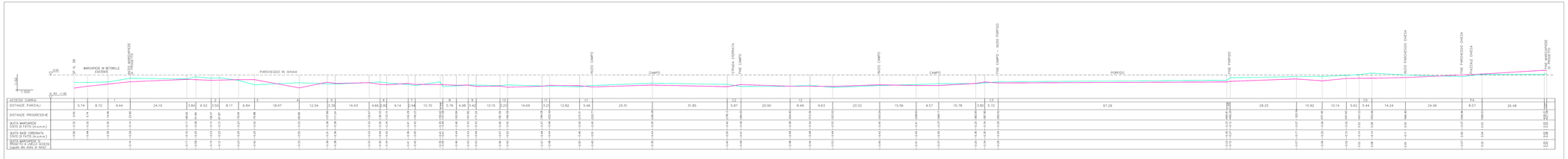
Data: 18/06/2018

Rup
Geom. Gabriele Piaggiaro

Revisione	Data	Descrizione	Eseguito	Verificato	Approvato

QUADRO D'UNIONE - scala 1:2.000

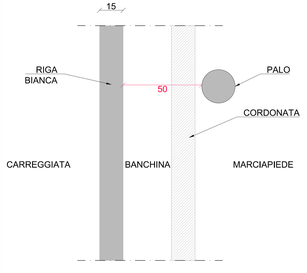
PROFILO LONGITUDINALE



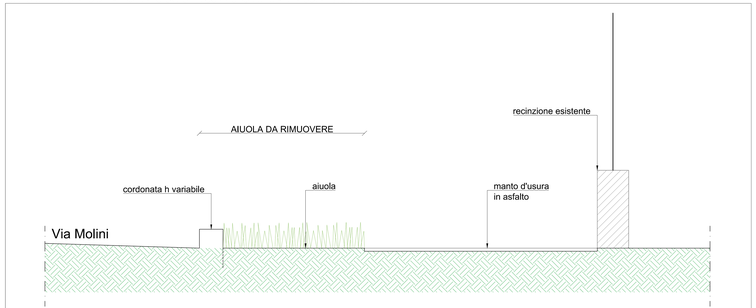
ACCESSI CARRAI		5.74	8.72	9.44	24.10	3.84	6.53	3.50	8.17	6.84	18.97	12.04	3.35	14.43	4.66	2.82	9.14	2.94	10.70	5.76	4.98	5.40	10.15	3.20	14.69	3.21	12.82	3.46	25.51	31.85	5.87	20.90	8.49	9.63	20.02	15.56	9.57	15.78	3.85	5.72	97.29	28.25	10.92	10.14	5.42	5.44	14.24	24.06	8.57	26.48
DISTANZE PARZIALI		5.74	8.72	9.44	24.10	3.84	6.53	3.50	8.17	6.84	18.97	12.04	3.35	14.43	4.66	2.82	9.14	2.94	10.70	5.76	4.98	5.40	10.15	3.20	14.69	3.21	12.82	3.46	25.51	31.85	5.87	20.90	8.49	9.63	20.02	15.56	9.57	15.78	3.85	5.72	97.29	28.25	10.92	10.14	5.42	5.44	14.24	24.06	8.57	26.48
DISTANZE PROGRESSIVE		0.00	5.74	14.46	23.90	47.99	51.83	58.36	61.86	70.03	76.87	95.85	107.89	111.24	125.67	130.33	133.15	142.29	145.23	155.93	161.69	166.67	172.07	182.22	185.42	200.11	203.32	216.14	219.60	245.11	276.96	282.83	303.73	312.22	321.85	341.87	357.43	367.00	382.78	386.63	392.35	489.64	517.89	528.81	538.95	544.37	549.81	564.05	588.11	596.68	623.16
QUOTA MARCIAPIEDE DATO DI FATTO (m.s.m.m.)		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
QUOTA BASE CORDONATA DATO DI FATTO (m.s.m.m.)		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
QUOTA MARCIAPIEDE DI PROGETTO A LIMITO ACCESSI (valore da stato di fatto)		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

LEGENDA
- Profilo marciapiede stato di fatto + livello accessi carrai
- Profilo strada stato di fatto + livello base cordonata

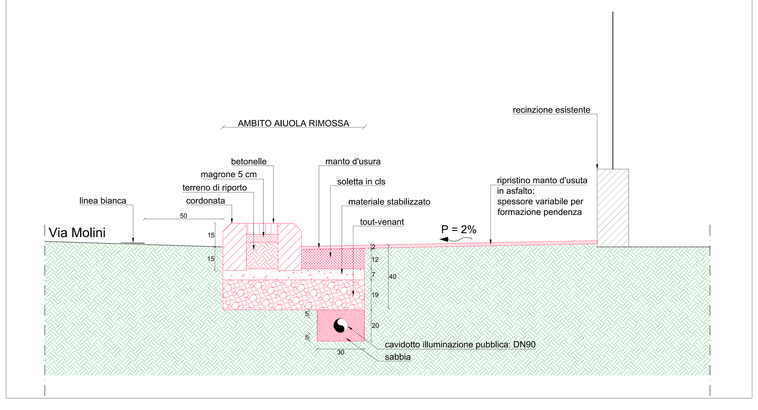
DISTANZA MINIMA TRA PALO E LINEA BIANCA - scala 1:10



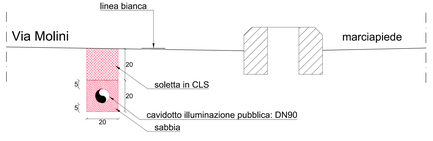
SEZIONE TIPO STATO DI FATTO - LATO OVEST IN CORRISPONDENZA DI AIUOLA - scala 1:10



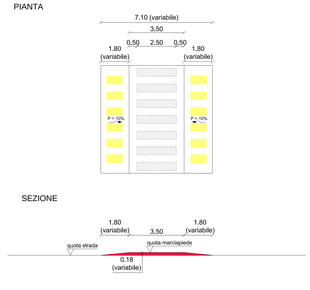
SEZIONE TIPO DI PROGETTO - LATO OVEST IN CORRISPONDENZA DI AIUOLA - scala 1:10



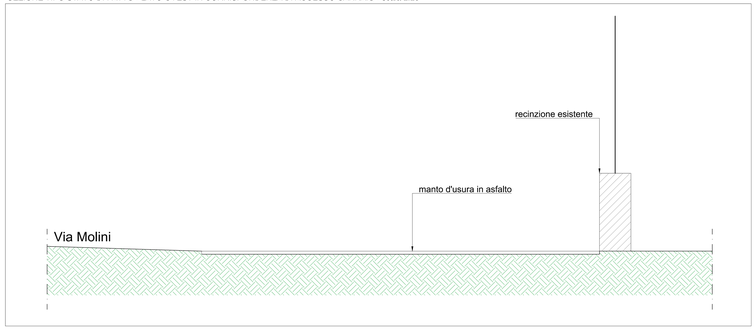
SEZIONE TIPO DI PROGETTO - POSIZIONAMENTO CORRUGATO IN STRADA - scala 1:10



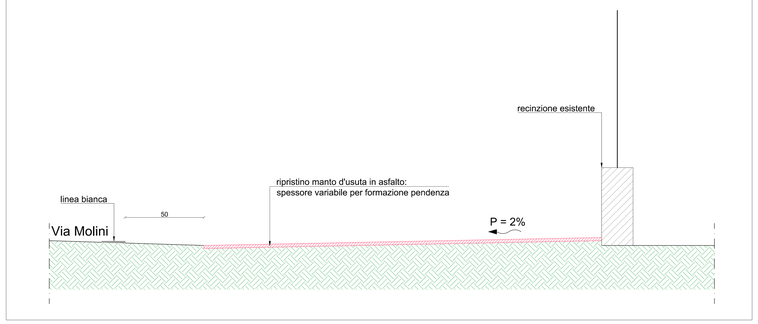
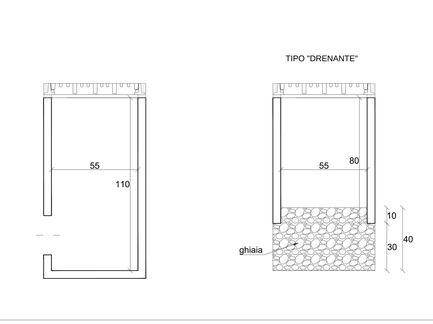
DETTAGLIO TIPO DI PROGETTO - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO - scala 1:10



SEZIONE TIPO STATO DI FATTO - LATO OVEST IN CORRISPONDENZA DI ACCESSO CARRAIO - scala 1:10



SEZIONE TIPO DI PROGETTO - LATO OVEST IN CORRISPONDENZA DI ACCESSO CARRAIO - scala 1:10



DETTAGLIO DI PROGETTO - POZZETTO CADITOIA - scala 1:10