



Comune di Pernumia

Comune di Monselice



Comune di Battaglia Terme

ACCORDO

tra la Provincia di Padova ed i comuni di Pernumia, Monselice e Battaglia Terme **PER LA**

REALIZZAZIONE DI RACCORDO CICLOPEDONALE TRA LA SP14dir E LA FERMATA BUS LUNGO LA SS16 ADRIATICA IN LOCALITÀ RIVELLA IN COMUNE DI BATTAGLIA TERME

L'anno 2020 (duemilaventi), addì 27 (ventisette) del mese di luglio, presso la sede della Provincia di Padova,

i Signori

- **Fabio Bui**, nato a Venezia (VE), il 28.06.1965, in qualità di Presidente, il quale interviene nel presente atto in rappresentanza della Provincia di Padova (C.F. 80006510285) ed è domiciliato per la carica presso la sede della Provincia medesima in Piazza Antenore n. 3;
- Luciano Simonetto, nato a Pernumia (PD) il 19.02.1952 il quale interviene nel presente atto in qualità di Sindaco del Comune di Pernumia, (C.F. 00669550287) ed è domiciliato per la carica presso la sede del Comune medesimo in Piazza Ruzzante, 1 - 35020 Pernumia (PD);
- Giorgia Bedin, nata a Monselice (PD) il 14.02.1978 la quale interviene nel presente atto in qualità di Sindaco del Comune di Monselice, (C.F. 00654440288) ed è domiciliata per la carica presso la sede del Comune medesimo in Piazza San Marco, 1 - 35043 Monselice (PD);
- Massimo Momolo, nato a Monselice (PD) il 05.10.1958 il quale interviene nel presente atto in qualità di Sindaco del Comune di Battaglia Terme, (C.F. 82002930285) ed è domiciliato per la carica presso la sede del Comune medesimo in Viale Volta, 4 35041 - Battaglia Terme (PD);

Premesso che:

- si riconosce l'esigenza di migliorare la sicurezza del collegamento tra la strada provinciale SP14dir per Pernumia e la fermata del trasporto pubblico provinciale presente sulla SS16 "Adriatica" in particolare per ciclisti e pedoni che usufruiscono di tale servizio;
- attualmente è in fase di ultimazione la progettazione tramite il GAL Patavino dell'intervento di sistemazione itinerario naturalistico ciclopedonale della Provincia di Padova denominato "dai





Comune di Pernumia





Comune di Battaglia Terme

Colli all'Adige" in località "Rivella" che prevede il collegamento ciclabile tra il Comune di Pernumia e la SS16 lungo la SP14dir;

- Padova con viabilità provinciale SP14dir per Pernumia e SS16dir via Rivella via Dei Colli progetto di sistemazione ai fini della sicurezza pedonale e ciclabile" acquisita agli atti della Provincia di Padova con prot. n. 72196 del 25.11.2019 con la quale, in accordo con i comuni di Battaglia Terme e di Pernumia cofirmatari della richiesta, chiede alla Provincia di Padova di "...attivare un protocollo d'intesa organizzativo tra gli enti interessati per dare attuazione all'iter progettuale e realizzativo delle opere di sistemazione dell'incrocio della Rivella", avente le finalità di miglioramento delle condizioni di sicurezza per pedoni e ciclisti nella fruizione delle locali fermate del trasporto pubblico;
- è volontà di tutti gli Enti in intestazione procedere ai sensi di quanto descritto e formalizzare la rispettiva disponibilità con specifico accordo, agli effetti di quanto prevede l'art. 15 della L. n. 241/90, i quali,

concordano quanto segue:

Art. 1

Premesse

Le premesse di cui sopra sono parte integrante del presente accordo.

Art. 2

Oggetto dell'Accordo

La redazione di un progetto di fattibilità tecnico/economica, ai sensi di quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs 50/2016, idoneo ad essere sottoposto all'esame preventivo degli enti competenti, finalizzato al miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'utenza delle fermate del trasporto pubblico locale.

Art. 3

Impegni delle parti

La Provincia di Padova si impegna a redigere a propria cura e spese il progetto di cui all'art. 2 e a rendere detto progetto nella disponibilità dei Comuni, per il seguito d'interesse e competenza.





Comune di Pernumia



Comune di Monselice



Comune di Battaglia Terme

I comuni di Pernumia, Monselice e Battaglia Terme si impegnano a fornire alla Provincia di Padova il supporto tecnico che si rendesse necessario nella fase di redazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: rilievi, elaborati progettuali già a disposizione dell'Ente, ipotesi di studio, eventuale ulteriore documentazione di interesse.

Per la realizzazione delle opere seguiranno accordi successivi.

regionale vigente in materia.

Art. 4

Richiamo alla normativa

Normativa generale cui far riferimento per la progettazione dell'intervento: DM 05/11/2001 come modificato dal DM 22/04/2004 per quanto applicabile, Codice della Strada D.Lgs.285/1992 e ss.mm.ii., il vigente Regolamento di attuazione del C.d.S. DPR 495/1992 e ss.mm.ii., il DM 19/04/2006 sulle intersezioni stradali, il DM n.557 del 30/11/1999; D.Lgs 18/04/2016, n. 50. Per quanto non espressamente indicato nel presente atto si rinvia alla legislazione nazionale e

Art. 5

Controversie e foro competente

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente atto saranno di competenza esclusiva del Foro di Padova. In nessun caso è ammesso il ricorso a procedure arbitrali. È in facoltà delle parti anteporre un tentativo di composizione bonaria o transattiva delle insorte controversie.

Art. 6

Ratifica

Il presente Accordo per divenire esecutivo dovrà essere ratificato dai rispettivi organi competenti della Provincia di Padova, e dei Comune di Pernumia, di Monselice, di Battaglia Terme, qualora non preventivamente approvato.

Si invoca per quest'atto l'applicazione dell'art. 16, tab. "allegato "B" del D.P.R. 26.10.1972 n° 642 – (esenzione del bollo).





Comune di Pernumia

Comune di Monselice



Comune di Battaglia Terme

Padova, lì 27/07/2020

Sottoscritto con firme digitali:

Per la Provincia di Padova Il Presidente Fabio Bui

Luciano Simonetto

Per il Comune di Monselice Il Sindaco Giorgia Bedin

Per il Comune di Battaglia Terme Il Sindaco Massimo Momolo

Per il Comune di Pernumia

Il Sindaco