

SETTORE	UNITA' OPERATIVA	RESPONSABILE P.O.	AMM.RI DI RIFERIMENTO	
5^ - VIGILANZA-COMMERCIO E NOTIFICAZIONI	Polizia Locale	Mazzucco Matteo	Padovan Claudio, Sabbadin Mario, Pasquali Diego, Minozzi Giulio, Bertaggia Annalisa, Cecchetto Stefano	
PROGETTO	DESCRIZIONE		PESO	
N. 1	SICUREZZA URBANA – ATTIVITA' DI CONTROLLO DEL TERRITORIO – SERVIZI SERALI E MANIFESTAZIONI (finanziato ai sensi dell'art. 142 e 208 c.4 lett. B CDS)			
ATTIVITA'	INDICATORI	TEMPI	VALORI ATTESI	VALORI RAGGIUNTI (da completare a consuntivo)
servizi di prevenzione e accertamento delle violazioni dei limiti di velocità mediante l'impiego di pattuglie automontate per vigilanza in orari diurni, serali e festivi nei limiti di ore 36 settimanali	il raggiungimento di almeno il 60% per il controllo elettronico della velocità pari ad almeno 24 servizi entro il mese di ottobre 2022	01.07.2022 al 31.12.2022	40 servizi di cui almeno 15 tra serali prefestivi e festivi con uscite individuate di concerto con il Sindaco/Responsabile servizio di Polizia Locale	
servizi di controllo del territorio per violazioni generiche al Codice della Strada	il raggiungimento di almeno il 60% dei servizi inerenti alle violazioni generiche del Codice della Strada pari ad almeno 24 servizi entro il mese di ottobre 2022	01.06.2022 al 30.12.2022	40 servizi che si svolgeranno a partire dal 01.06.2022 e fino al 31.12.2022	
servizi di controllo serale e presenza degli agenti di Polizia Locale alle manifestazioni civili e religiose	il raggiungimento di almeno il 60% per i servizi inerenti al controllo serale, garantendo così la presenza alle manifestazioni civili e religiose degli agenti di Polizia Locale, pari ad almeno 6 servizi entro il mese di novembre 2022	tutto il 2022	10 servizi nell'arco del 2022	



COMUNE DI CORREZZOLA

Provincia di Padova

AREA V

SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE

“PROGETTO SICUREZZA URBANA – ATTIVITA’ DI CONTROLLO DEL TERRITORIO – SERVIZI SERALI E MANIFESTAZIONI”

PREMESSA:

Valutato che durante il periodo che va da maggio a novembre, le importanti arterie stradali che collegano l’entroterra Veneto alle località balneari di Chioggia, Rosolina e Lidi Ferraresi come la S.R.516, la S.R.104, la S.R.105, la S.P.23, la S.P.7 e la S.P.59 sono spesso rese poco sicure da frequenti violazioni alle norme stabilite dal Codice della Strada e diventano teatro di sinistri stradali anche di notevole gravità.

Considerato che alla fine del periodo emergenziale, c’è stata una ripresa delle manifestazioni di carattere civile e religioso e il conseguente incremento del flusso veicolare comporta un’esigenza di maggior sicurezza urbana da garantire con misure ed adozioni concrete.

Il progetto di miglioramento dei servizi risulta chiaramente definito con obiettivi standard e tempi di realizzazione esplicitati nei successivi punti con descrizione delle attività da svolgere.

L’obiettivo di detti servizi è quello di migliorare la percezione di sicurezza e la vivibilità su tutto il territorio comunale, attraverso l’opera determinante degli operatori di Polizia Locale.

FINALITA': Servizi di controllo della velocità e altre violazioni al Codice della Strada, allo scopo di prevenire il verificarsi di sinistri stradali e garantire durante l'esecuzione di detti servizi, la presenza della Polizia Locale durante le manifestazioni civili e religiose;

L'obiettivo generale è quello di assicurare al territorio la "*sicurezza urbana*" nel suo più ampio significato, in sinergia e collaborazione con le altre forze attraverso una maggiore presenza degli agenti di Polizia Locale nel territorio, ottenibile solo con un progetto che possa incentivare la loro partecipazione per rispondere alle necessità dell'amministrazione impegnata a garantire la sicurezza stradale e civile.

RISULTATI: Complessivamente attesi per l'intera durata del Progetto.

- Controllo del rispetto dei limiti di velocità nei centri abitati e nei tratti di strada dove statisticamente avvengono con più frequenza incidenti stradali;
- Controllo del territorio per violazioni generiche al Codice della Strada;
- Prevenzioni alle violazioni delle norme di normale convivenza civile durante lo svolgimento delle manifestazioni.

MODALITÀ OPERATIVE:

L'attività richiesta consisterà nell'espletamento di tre modalità di servizi da parte del personale della Polizia Locale;

- servizi di prevenzione e accertamento delle violazioni dei limiti di velocità mediante l'impiego di pattuglie automontate per vigilanza in orari diurni, serali e festivi nei limiti di ore 36 settimanali. Il progetto si articolerà in 40 servizi di cui almeno 15 tra serali prefestivi e festivi con uscite individuate di concerto con il Sindaco/Responsabile servizio di Polizia Locale, a partire dal 01.07.2022 e fino al 31.12.2022;
- servizi di controllo del territorio per violazioni generiche al Codice della Strada in orari diurni mattinieri mediante l'impiego di pattuglie automontate nei limiti di ore 36 settimanali. Il progetto si articolerà in 40 servizi che si svolgeranno a partire dal 01.06.2022 e fino al 31.12.2022;
- servizi di controllo serale, per garantire la presenza alle manifestazioni civili e religiose degli agenti di Polizia Locale. Il progetto si articolerà nello svolgimento dei servizi richiesti nei limiti di 10 servizi nell'arco del 2022;

INDICE DI RISULTATO

Per la prima parte del progetto, il raggiungimento di almeno il 60% per il controllo elettronico della velocità pari ad almeno 24 servizi entro il mese di ottobre 2022;

Per la seconda e parte del progetto almeno il 60% dei servizi per il controllo del territorio inerente alle violazioni generiche del Codice della Strada pari a 24 servizi entro il mese di ottobre 2022.

Per la terza parte del progetto, il raggiungimento di almeno il 60% per i servizi inerenti al controllo serale, garantendo così la presenza alle manifestazioni civili e religiose degli agenti di Polizia Locale, pari ad almeno 6 servizi entro il mese di novembre 2022;

Qualora non si raggiunga tale obiettivo, il compenso individuale per il tutto il personale coinvolto nel progetto, sarà proporzionalmente ridotto.

Le pattuglie saranno composte con un minimo di due operatori/agenti nella prima parte del progetto, mentre per la seconda e terza parte del progetto le pattuglie saranno composte preferibilmente da due operatori/agenti;

PERSONALE INTERESSATO:

I servizi saranno predisposti dal Responsabile del Settore di Polizia Locale, su base volontaria, e saranno espletati dagli agenti dipendenti dal Comune di Correzzola e dallo stesso Responsabile del Servizio.

BUDGET COMPLESSIVO: € 15.500,00 inclusi gli oneri riflessi.

I servizi resi nel loro complesso saranno compensati, senza nessun ulteriore costo per l'amministrazione e saranno finanziati attraverso quanto previsto dall'art 142 c. 12 ter del Codice della Strada in quanto "*potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale*".

RELAZIONE FINALE SUL PROGETTO-RENDICONTAZIONE

Il Responsabile del Progetto provvederà all'organizzazione dei servizi e produrrà apposita relazione riassuntiva delle attività svolte, sulla base delle schede di servizio di Polizia Locale (*Verbale di verifica corretto funzionamento*), (*modello rilevamento infrazioni Codice della Strada*) e (*modello presenze per manifestazioni svolte*), redatte dalle pattuglie

volta per volta. Alla rendicontazione, verrà corrisposto il relativo salario accessorio ai dipendenti.

SCHEDA DI VALUTAZIONE INDIVIDUALE

Gli indicatori di risultato e i criteri oggettivi vengono sintetizzati sulla base delle uscite delle pattuglie e il raggiungimento degli obiettivi precedentemente riportati.

RESPONSABILE DEL PROGETTO

Il Responsabile del progetto è il Responsabile di Polizia Locale / titolare di posizione organizzativa a cui competono tutte le fasi di programmazione, attuazione e relazione finale sul progetto.

Il Responsabile del Servizio

dott. MATTEO Mazzucco

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Matteo Mazzucco', written in a cursive style.