



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



**PROGETTO DI FATTIBILITA' PER AMMODERNAMENTO VIABILITA' IN VIA UDINE E
FORMAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE CON COLLEGAMENTO AL PARCO
REGIONALE DI INTERESSE LOCALE DEL REGHENA, LEMENE E LAGHI DI CINTO E LE
REGIONI VENETO E FRIULI VENEZIA GIULIA, IN TERRITORIO DI CINTO
CAOMAGGIORE - CUP: F15F22000810006**

**Relazione tecnica illustrativa - Documentazione fotografica
Estratto di Mappa - Estratto di PRG - Schemi grafici
Cronoprogramma - Costo sommario della spesa
Quadro economico di progetto**



Proprietario e Committente:

Comune di Cinto Caomaggiore con sede in Piazza san Biagio 1 a Cinto Caomaggiore
codice fiscale: 83003710270 - Partita IVA : 01961250279

Progettista:

Ufficio Tecnico Lavori pubblici del Comune di Cinto Caomaggiore
arch. Chiara Agnoletto (iscritta all'Ordine degli architetti di Brescia al n. 2731)



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



1. PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	4
3. DESTINAZIONE URBANISTICA (PRG)	5
4. CLASSIFICAZIONE SISMICA	5
5. DESCRIZIONE DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO	6
6. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	9
7. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA	12
8. CRONOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI	15
9. QUADRO ECONOMICO GENERALE	16
10. DESCRIZIONE DELLE FONTI DI FINANZIAMENTO	16
11. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE E DELLE CRITICITA'	17



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



1. PREMESSA

Il presente progetto di fattibilità tecnico economica è redatto ai sensi dell'art. 23 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 Codice dei contratti pubblici, promosso dall'Amministrazione Comunale al fine di procedere alla messa in sicurezza e ammodernamento del percorso ciclo-pedonale in via Udine, in Frazione Settimo, nella parte del centro abitato.

I lavori consistono nella rimozione del marciapiedi su un lato della strada, con formazione di un percorso ciclopedonale a raso, più largo rispetto al passaggio attuale, al fine di costituire un collegamento tra il centro di Settimo, via Basedat, via Palù e l'imbocco della rete ciclopedonale presente nel Parco Regionale di interesse locale dei Fiumi Lemene, Reghena e Laghi di Cinto.

Sono previsti anche lavori di asfaltatura del mando stradale, con formazione della segnaletica stradale e aggiunta di alcuni pannelli informativi relativi al percorso ciclopedonale.

Complessivamente il tratto stradale interessato dai lavori ha lunghezza pari a 700 metri, in via Udine, dall'incrocio con via Pordenone all'incrocio con via Basedat.

Tale opera fa parte degli obiettivi e delle scelte programmatiche dell'Amministrazione comunale, come stabilite nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024 e nel programma triennale delle Opere Pubbliche relativamente alla valorizzazione la mobilità ciclo-pedonale del territorio comunale, con le seguenti finalità:

- Realizzare un sistema di mobilità ciclo-pedonale funzionale all'interno del centro abitato, con collegamento tra i servizi pubblici principali e privo di barriere architettoniche, valorizzazione delle aree pubbliche centrali del paese per aumentare la vivibilità dello spazio esterno e le relazioni di questo con l'intorno;
- Implementazione e formazione nuovi percorsi di collegamento tra il centro abitato, il parco Regionale di interesse locale dei Fiumi Lemene, Reghena e dei Laghi di Cinto, i comuni limitrofi e la Regione Friuli Venezia Giulia;

Ai sensi della normativa citata il progetto preliminare individua gli obiettivi e i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante;

Il progetto è redatto dal personale dipendente del Comune di Cinto Caomaggiore - Settore Opere Pubbliche e contiene gli elementi necessari alla quantificazione sommaria del limite di spesa per la realizzazione dei lavori mediante l'individuazione delle opere necessarie a perseguire gli obiettivi stabiliti.



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

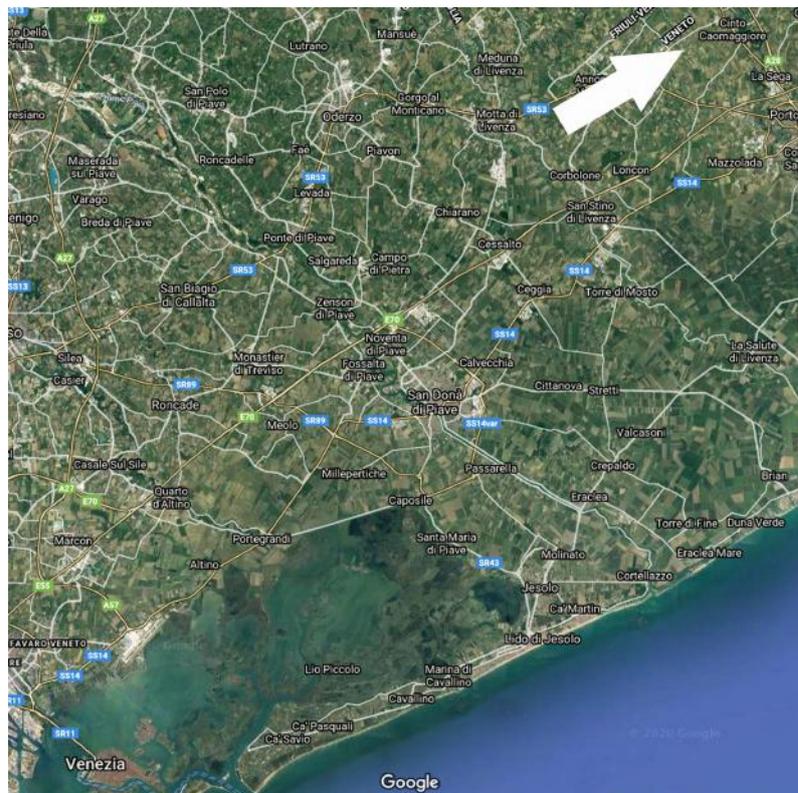
e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



Il progetto definitivo-esecutivo redatto successivamente, in conformità al progetto preliminare, determinerà in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma e sarà sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto definitivo esecutivo sarà altresì corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita idoneo in quanto già dotato di impiantistica, riscaldamento, servizi igienici e buone condizioni edilizie.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il Comune di Cinto Caomaggiore si trova nella pianura friulano-veneta, all'estremità orientale della Città Metropolitana di Venezia. Il territorio si estende su una superficie di 21,47 km² ed ha un'altitudine s.l.m. media di 7 metri s.l.m.





Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it

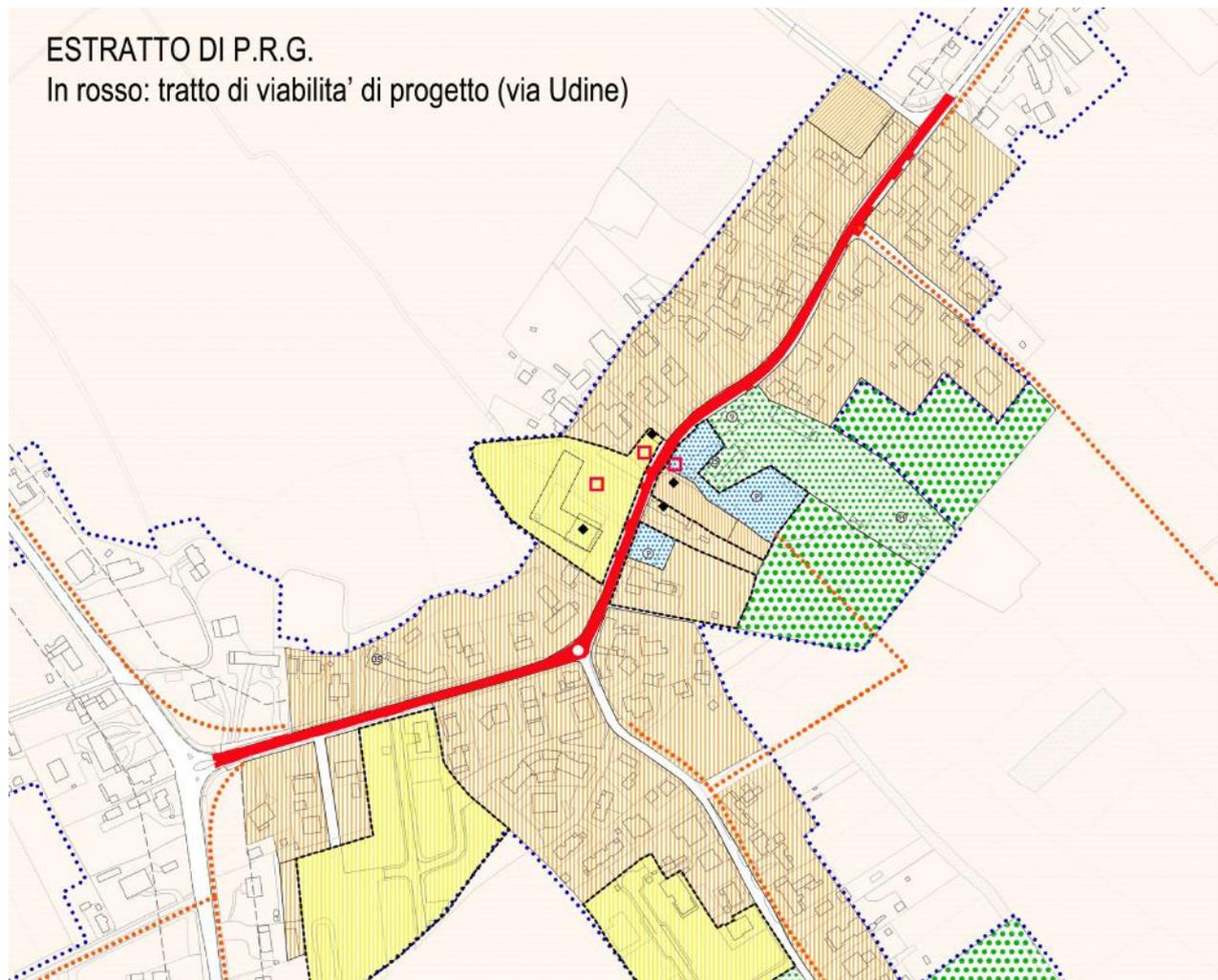


3. DESTINAZIONE URBANISTICA (PRG)

La zona urbanistica in cui ricade l'intervento è la sede stradale comunale con destinazione Urbanistica "Viabilità".

L'intervento è qualificabile come manutenzione straordinaria, mediante ammodernamento della viabilità esistente e messa in sicurezza del tracciato ciclopedonale.

I lavori da realizzare sono conformi alle prescrizioni dello strumento urbanistico vigente.



4. CLASSIFICAZIONE SISMICA

Secondo la Classificazione sismica vigente, il comune rientra in una zona 3 - sismicità bassa.



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



5. DESCRIZIONE DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

L'intervento di progetto consiste nella messa in sicurezza della viabilità e del percorso ciclo-pedonale in via Udine (località Settimo), Ex SP 42 ora di competenza Comunale, che collega con l'adiacente paese di Sesto al Reghena (PN) – regione Friuli.

Tale strada costituisce un'alternativa alla strada Metropolitana n.78 di collegamento con il Friuli Venezia Giulia.

La strada via Udine, un tempo di competenza provinciale e ora comunale ha un traffico moderato che diventa più importante nelle ore di punta.

Inoltre in via Udine sono presenti anche due strade laterali di accesso al Parco Regionale di interesse locale dei Fiumi Lemene, Reghena e Laghi di Cinto, che al suo interno offre una rete di percorsi ciclopedonali inseriti in un contesto paesaggistico – naturalistico importante.

Complessivamente il tratto stradale interessato dai lavori ha lunghezza pari a 700 metri, in via Udine, dall'incrocio con via Pordenone all'incrocio con via Basedat.

L'intervento consente:

- di mettere in sicurezza il percorso ciclo-pedonale, dove attualmente è presente solamente il marciapiedi, effettuando un percorso a raso che consente il passaggio in condizioni di sicurezza per cicli e pedoni;
- l'unione dei percorsi che consente la connessione ciclo-pedonale tra Veneto e Friuli Venezia Giulia e tra i centri abitati, tenuto conto che il Comune di Cinto Caomaggiore è confinante con il Friuli Venezia Giulia e nello specifico con il Comune di Sesto al Reghena in Friuli Venezia Giulia dove è già presente una pista ciclabile a cui collegarsi;
- di unire la rete viabile principale con i percorsi ciclopedonali interni al "Parco Regionale di interesse locale dei fiumi Lemene, Reghena e dei Laghi di Cinto". Il parco nel territorio di Comune di Cinto Caomaggiore è un'area ad alto interesse naturalistico classificata come zona "SIC Siti di importanza Comunitaria e "ZPS" Zone di protezione speciale, inserita nell'elenco dei beni tutelati da Rete Natura 2000 ovvero aree soggette alla Direttiva 92/43/CEE "Habitat", di interesse comunitario per la tutela della biodiversità e la conservazione degli habitat naturali e delle specie animali e vegetali.



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



- di valorizzare i punti di accesso ai percorsi cicloedonali del parco mediante interventi di sistemazione dell' intersezione tra via Udine e via Palù;
- di completare il percorso ciclabile del GiraLemene con la relativa porzione di pista ciclabile in via Udine. "GiraLemene" è un itinerario ciclopedonale a valenza storico-naturalistica lungo la direttrice del fiume Lemene, che partendo dai Mulini di Stalis a Gruaro e arrivando al Porto di Falconera, attraversa e collega in un unico percorso i quattro Comuni di Gruaro, Portogruaro (Comune capofila), Concordia Sagittaria e Caorle. L'intervento ha riguardato la qualificazione, la sistemazione ed il completamento di tracciati già esistenti finalizzati alla continuità e alla percorrenza in sicurezza dell'itinerario stesso, interessando tre tipologie di tracciato lungo il Fiume Lemene: strade rurali e campestri, percorsi ciclopedonali in sede propria e strade secondarie asfaltate. Insieme agli ambiti rurali e naturalistici, lungo il tracciato dell'itinerario GiraLemene si possono incontrare i seguenti siti di pregio culturale come i Mulini di Stalis e di Boldara a Gruaro, il complesso di Villa Bombarda a Portovecchio, il centro storico medievale-rinascimentale di Portogruaro, le zone archeologiche e la cattedrale di Concordia Sagittaria, il bosco delle Lame con la zona umida di interesse avifaunistico, le cavane dei pescatori del Maranghetto, per giungere infine a Caorle, presso il complesso architettonico rurale di San Gaetano e la zona di Falconera con gli antichi casoni dei pescatori. Un itinerario che raccoglie lungo il suo percorso anche le suggestioni letterarie dei luoghi attraversati: da, Nievo, Russolo, Pasolini ed Hemingway. L'itinerario misura complessivamente, da Caorle a Gruaro n. 38 Km, attraverso i 4 Comuni attraversati dal fiume Lemene.

La valorizzazione dei percorsi ciclopedonali permetterà un importante sviluppo turistico/ambientale e un importante miglioramento della qualità della vita dei residenti.

Gli interventi previsti rientrano nella volontà dell'Amministrazione Comunale, già espressa nel DUP 2022/2024, in cui tra gli obiettivi strategici sono indicati:

1. Lo Sviluppo sostenibile e la tutela del territorio e dell'ambiente:
 - Miglioramento del sistema di percorsi ciclopedonali mediante il loro collegamento con gli itinerari intercomunali esistenti (GiraLemene, ciclabile ex ferrovia Motta-San Vito e Romea Strata) e inserimento del giro dei laghi di Cinto tra i tracciati percorribili in funzione del Master plan mobilità sostenibile del Veneto Orientale;
2. Trasporti e diritto alla mobilità:



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



- La riqualificazione della mobilità sostenibile all'interno dei centri abitati (sono in corso di progettazione la parte in Via Roma e sono in corso di esecuzione i lavori da Via U. Grandis a Via Treviso;

Il progetto di riqualificazione di percorsi ciclopedonali consente inoltre:

- gli spostamenti pedonali e ciclabili dei cittadini residenti, all'interno del centro abitato, in modo di incentivare la "mobilità sostenibile" e il minore utilizzo dell'automobile, sia nell'ottica di una riduzione delle emissioni inquinanti di CO2, che per favorire abitudini più salubri;
- gli spostamenti ciclopedonali nel tempo libero, collegando i percorsi alla rete infrastrutturale più ampia del territorio, che ha come polo attrattivo le località marine poco distanti;

Estratto di mappa catastale





Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



6.DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

I lavori di progetto consistono nell'ammodernamento e messa in sicurezza della viabilità ciclo-pedonale e carrabile in Via Udine (Ex SP 42), nel tratto compreso tra via Pordenone e via Basedat, per una lunghezza complessiva di 700 metri, mediante i seguenti lavori:

- Rimozione del marciapiedi su un lato della strada, dalla rotonda all'incrocio con Via Borgo San Giovanni fino a Via Palù e formazione di un percorso ciclo-pedonale a raso, più largo rispetto al passaggio attuale, al fine di costituire un collegamento tra il centro di Settimo, via Basedat, via Palù e l'imbocco della rete ciclopedonale presente nel Parco Regionale di interesse locale dei Fiumi Lemene, Reghena e Laghi di Cinto (demolizione del marciapiedi esistente, sistemazione del sottofondo stradale, posa del binder e dell'asfalto colorato, posa della segnaletica;
- lavori di asfaltatura del manto stradale in alcuni tratti, con formazione della segnaletica stradale (fresatura-emulsione bituminosa-stesura tappeto bituminoso-segnaletica orizzontale e verticale);
- Aggiunta di alcuni pannelli informativi per segnalare l'accesso ai percorsi ciclopedonali che collegano al "Parco Regionale di interesse locale dei fiumi Lemene, Reghena e dei Laghi di Cinto";

i riferimenti normativi per la realizzazione degli interventi sono:

- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI DECRETO 30 novembre 1999, n. 557 Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili. (G.U. n. 225 del 26 settembre 2000)
- il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (Decreto Presidente della Repubblica 16 Dicembre 1992 nr.495 aggiornato al D.P.R. 6 marzo 2006, n.153). In particolare l' Art. 140. - *Strisce di corsia*
 1. *Il modulo di corsia, inteso come distanza tra gli assi delle strisce che delimitano la corsia, è funzione della sua destinazione, del tipo di strada, del tipo di veicoli in transito e della sua regolazione; il modulo va scelto tra i seguenti valori: 2,75 m - 3 m - 3,25 m - 3,5 m - 3,75 m; mentre per le corsie di emergenza il modulo va scelto nell'intervallo tra 2 e 3,5 m.*
 2. *Negli attestamenti delle intersezioni urbane il modulo di corsia può essere ridotto a 2,5 m, purché le corsie che adottano tale modulo non siano percorse dal trasporto pubblico o dal traffico pesante.*
 3. *La larghezza delle corsie di marcia lungo le strade deve essere mantenuta il più possibile costante, salvo che in prossimità delle intersezioni o in corrispondenza dei salvagenti posti sulle fermate dei*



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



tram; in curva deve essere realizzato idoneo allargamento in funzione del tipo di veicoli in transito e del raggio di curvatura.

4. Nelle zone di attestamento, in prossimità delle intersezioni, le strisce di separazione delle corsie di marcia devono essere continue, nel tratto immediatamente precedente la striscia di arresto, per una lunghezza minima di 30 m.

5. Le strisce di corsia delle strade con diritto di precedenza possono essere prolungate all'interno delle aree di intersezione, purché tracciate in modo discontinuo; tuttavia le strisce di corsia non possono essere prolungate all'interno delle aree di intersezione, qualora esistano le strisce di guida di cui all'articolo 143.

6. Le corsie riservate, qualora non protette da elementi in elevazione sulla pavimentazione, sono separate dalle altre corsie di marcia mediante due strisce continue affiancate, una bianca di 12 cm di lunghezza ed una gialla di 30 cm, distanziate tra loro di 12 cm; la striscia gialla deve essere posta sul lato della corsia riservata (fig. II.427/a)

7. Le piste ciclabili, qualora non protette da elementi in elevazione sulla pavimentazione, sono separate dalle corsie di marcia mediante due strisce continue affiancate, una bianca di 12 cm di larghezza ed una gialla di 30 cm distanziate tra loro di 12 cm; la striscia gialla deve essere posta sul lato della pista ciclabile (fig. II.427/b)

L'intervento di progetto prevede un percorso ciclopedonale, che ha le seguenti caratteristiche di utilizzo:

PERCORSI CICLOPEDONALI, DOVE (cfr. art.4 c.5 DM)

Per realizzare un percorso ciclopedonale è opportuno che il traffico pedonale sia ridotto e siano assenti attività attrattive di traffico pedonale quali itinerari commerciali, insediamenti ad alta densità abitativa, ecc.

USO FACOLTATIVO (cfr. art. 182 c. 9 CDS)

I ciclisti non sono obbligati ad utilizzare i percorsi ciclopedonali, perché non sono piste ad essi riservate.

PRIORITA' AI PEDONI (cfr. art. 182 c. 4 CDS)

I ciclisti hanno l'obbligo di condurre la bicicletta a mano qualora siano di intralcio o pericolo per i pedoni.

VELOCITA' DI TRANSITO (Circ. PCM 31/03/1993 n.432

parte II, 3.7)



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

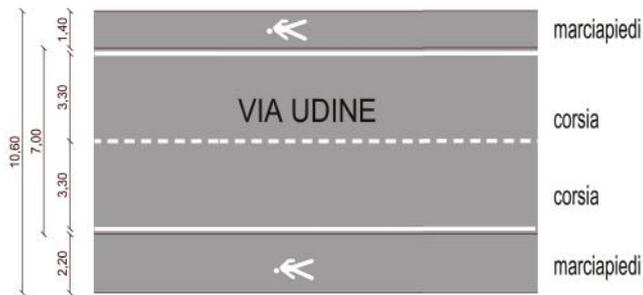
Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



I ciclisti debbono procedere ad una velocità tale da evitare situazioni di pericolo (velocità generalmente non superiore a 10 km/h).

STATO DI FATTO



PROGETTO





Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



7. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

N°	DESCRIZIONE VOCE	u.m.	quantita	prezzo unitario	prezzo totale
1	1 IMPIANTO CANTIERE ONERI PER LA SICUREZZA del CANTIERE ai sensi di quanto stabilito dall'art.100 comma 1 e dell'Allegato XV punto 4 del D.Lgs 81/2008, comprendenti i costi relativi alle procedure esecutive, la messa in sicurezza del cantiere (recinzione di cantiere, rimozione di essenze vegetali interferenti con l'area di cantiere), gli apprestamenti (prefabbricato uffici, bagno chimico), le impalcature a norma, le attrezzature, e quant'altro per il rispetto delle norme in materia di sicurezza e salute, e le eventuali altre prescrizioni contenute nel Piano di Sicurezza e Coordinamento predisposto. Costi non soggetti a ribasso d'asta. Compenso calcolato sull'importo dei lavori con incidenza pari al 3%. Codice	a corpo	1,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
2	F.13.06 PULIZIA E MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa, per l'esecuzione di mano d'ancoraggio sulle sottostanti pavimentazioni esistenti, al 60-65% di legante, in ragione di 0,7 kg/mq. La voce comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro con segnaletica, guardiania, smaltimento a discarica del materiale aspirato ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte PULIZIA E MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE	mq	3.000,00	€ 1,96	€ 5.889,00



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



3	<p>F.02.05 SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE Scarificazione di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità fino a cm 20-25 cm, in modo da ottenere la monta a falde piane, con pendenza trasversale come indicato in progetto, compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile in area cantiere, on in aree fino ad una distanza stradale di 10 km individuate nel progetto, l'onere per la cilindratura con rulli vibranti di adeguato peso della superficie scarificata in modo da ottenere la massima costipazione, l'eventuale ripresa del materiale accumulato, stesa e cilindratura dello stesso, l'innaffiatura delle superfici cilindrate per ottenere l'umidità ottimale del sottofondo. Escluso solo il carico, trasporto e smaltimento a rifiuto o ad impianto di trattamento del materiale non riutilizzabile. Prezzo al metro quadro di superficie scarificata.</p> <p>SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE</p>	mq	538,50	6,513	€ 3.507,25
4	<p>F.03.09 SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento". Eseguito fino alla profondità di 2,00m, sotto il piano di campagna o il piano di sbancamento.</p> <p>0 SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 2,00</p>	mc	184,50	15,327	€ 2.827,83
5	<p>F.02.09 FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonché l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore</p> <p>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per i primi 3 cm</p>	mq	3.000,00	3,978	€ 11.934,00
6	<p>F.13.10 BINDER Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso BINDER (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), per la formazione dello strato di collegamento, avente granulometria di mm 0/14-20 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, BINDER per uno spessore di 7 cm</p>	mq	897,50	16,425	€ 14.741,44



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



7	F.13.13.b STRATO DI USURA CON AGGREGATI 0/8-10 MM Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/8-10 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, STRATO DI USURA CON AGGREGATI 0/8-10 MM con aggregati porfirici e spessore 3 cm	mq	3.000,00	21,454	€ 64.362,00
8	STRATO DI USURA COLORATO PER PISTE CICLABILI Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso colorato idoneo per piste ciclabili e/o zone pedonali, costituito con inerti di origine calcarea, confezionato con bitume e pigmento/colorante, prodotto con apposito impianto discontinuo, per spessore di cm. 3: Il materiale utilizzato dovrà essere certificato dall'Impianto di produzione.	mq	897,50	42	€ 37.695,00
9	F.02.08 TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 8,00 di spessore	m	359,00	4,104	€ 1.473,34
10	F.14.36 FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 CM Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo	m	1.400,00	0,6	€ 840,00
11	F.14.38 FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCIE DI ARRESTO E ZEBRATURE Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebbrature come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCIE DI ARRESTO E ZEBRATURE su impianto nuovo	mq	36,00	7,125	€ 256,50



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



12	F.14.62 SEGNALETICA AD EFFETTO SONORO Segnaletica ad effetto sonoro realizzata in materiale termocolato plastico con realizzazione di elementi di rilievo per produrre effetto sonoro. Tali inserti saranno distanziati fra loro massimo 40 cm. SEGNALETICA AD EFFETTO SONORO.	m	359,00	12,39	€ 4.448,01
13	E.06.07 INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE Compenso per smaltimento / recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO (voci H.1.11.a – H.1.11.b – H.1.11.c – H.1.11.d – H.1.11.e) Per conglomerato bituminoso fresato (rifiuto non pericoloso)	t*km	363,00	15,18	€ 5.510,34
14	E.06.05 COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata).	t*km	1.000,00	0,225	€ 225,00
15	Segnaletica di indicazione percorsi ciclo-pedonali locali, con indicazione ingressi al Parco Regionale di Interesse Locale	a corpo	1,00	1500	€ 1.500,00
16	Messa in quota di chiusini, riparazioni di cordoli rotti e altre finiture, spostamento elementi tecnologici, segnaletica verticale aggiuntiva	a corpo	1,00	2000	€ 2.500,00
	TOTALE				€ 158.709,71

8. CRONOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

L'opera verrà al momento dell'ottenimento di contributi pubblici, che determineranno l'avvio delle procedure di affidamento della progettazione definitiva-esecutiva e dei lavori.

La durata del cantiere è stabilita in n° 7 mesi totali per la realizzazione dell'intero intervento.



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



9. QUADRO ECONOMICO GENERALE

A	LAVORI	
A1	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€ 158.709,71
A2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 7.000,00
	TOTALE lavori + oneri per la sicurezza (A)	€ 165.709,71
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
	Spese tecniche per progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione dei Lavori - coordinamento sicurezza (esclusi oneri previdenziale e IVA 22%, bollo) - collaudo	
B1		€ 13.256,78
B2	contributo inarcassa	€ 530,27
B3	IVA 22% spese tecniche	€ 3.033,15
B4	Incentivo al RUP art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 500,00
B5	IVA 10% sui lavori	€ 16.570,97
B6	Contributo ANAC	€ 225,00
B8	Imprevisti e arrotondamenti	€ 174,12
	TOTALE somme a disposizione della stazione appaltante (B)	€ 34.290,29
(A+B)	TOTALE	€ 200.000,00

10. DESCRIZIONE DELLE FONTI DI FINANZIAMENTO

La copertura finanziaria dell'opera è costituita da finanziamenti pubblici e da fondi propri del Comune di Cinto Caomaggiore, come di seguito specificato:

- "Bando di assegnazione finanziamenti di interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale L.R. 39/91" approvato dalla Giunta Regionale con delibera 7/CR del 01/02/2022 avente oggetto: Approvazione del bando per l'assegnazione dei contributi per l'anno 2022. Legge Regionale 30.12.1991, n. 39, art. 9. "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale". DGR n. 7/CR



Comune di Cinto Caomaggiore

P.zza San Biagio n°1 30020 Cinto Caomaggiore (VE)

Tel : 0421/209534 Fax : 0421/241030

e-mail: protocollo@cintocao.it PEC: protocollo.cm.cintocao.ve@pecveneto.it



del 01.02.2022. La quota di compartecipazione regionale è determinata nella misura massima dell'70 % della spesa ammissibile;

- Fondi propri del comune di Cinto Caomaggiore: 30 % della spesa totale;

11. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE E DELLE CRITICITA'



Il Tecnico

Arch. Chiara Agnoletto

*Firma apposta digitalmente ai sensi dell'art. 24 del d.lgs.
82/2005*