



ADDOTTATO	D.G.C. n°	del	PROGETTISTA Ing. Alessandro Cavalletto
APPROVATO	D.C.C. n°	del	
PRESA D'ATTO	D.G.C. n°	del	

LEGENDA

Fascia di Transizione

CLASSIFICAZIONE

CLASSE	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	Limiti massimi di emissione Leq in dB (A)		Limiti assoluti di immissione Leq in dB (A)		Valori di qualità Leq in dB (A)	
I	Aree particolarmente protette	45	35	50	40	47	37
II	Aree prevalentemente residenziali	50	40	55	45	52	42
III	Aree di tipo misto	55	45	60	50	57	47
IV	Aree d'intensa attività umana	60	50	65	55	62	52
V	Aree prevalentemente industriali	65	55	70	60	67	57
VI	Aree esclusivamente industriali	65	65	70	70	70	70
		diurno 06,00-22,00	notturno 22,00-06,00	diurno 06,00-22,00	notturno 22,00-06,00	diurno 06,00-22,00	notturno 22,00-06,00

FASCE DI PERTINENZA

Ferroviario		Limiti massimi Leq in dB (A)	
Fascia A (100 ml)		70	60
Fascia B (150 ml)		65	55
Aree particolarmente protette in fascia A o B		50	40
		Diurno 06,00-22,00	Notturmo 22,00-06,00

FASCE DI TRANSIZIONE

	Limiti massimi Leq in dB (A)	
Fascia tra classe VI e classe III (50 ml)	< 70	< 60
Fascia tra classe VI e classe II (100 ml)	< 70	< 60
Fascia tra classe VI e parchi (100 ml)	< 70	< 60
Fascia tra classe V e classe III (50 ml)	< 70	< 60
Fascia tra classe V e classe II (100 ml)	< 70	< 60
Fascia tra classe V e parchi (100 ml)	< 70	< 60
Fascia tra classe IV e parchi (50 ml)	< 65	< 55
Fascia tra classe III e parchi (50 ml)	< 60	< 50
Fascia tra classe I e rispetto stradale (50 ml)	< 65	< 55
	Diurno 06,00-22,00	Notturmo 22,00-06,00