



RELAZIONE PROGRAMMATICA

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ALLARGAMENTO STRADALE VIA VANINA

Variante n.3 (2° PI)



Progettisti

urb. Francesco Finotto
arch. Valter Granzotto

Il Sindaco

Paolo Galeano

**Il Responsabile del
settore Urbanistica**
geom. Lucio Baldassa

Adottato

Approvato

Sommario

Relazione	5
La Variante urbanistica.....	8
Dichiarazione di procedura VAS	9
Elaborati di Variante	9

Relazione

La presente Variante n. 3 al Piano degli Interventi (2° PI) del comune di Preganziol è redatta nell'ambito del procedimento per la realizzazione di un'opera di allargamento stradale della SP106 – Via Vanina nei comuni di Mogliano Veneto e Preganziol, in direzione Sambughè, al fine di consentire il transito contemporaneo dei veicoli presenti (esempio trasporto pubblico locale). Infatti, attualmente la frazione di Campocroce di Mogliano Veneto è collegata con il Comune di Preganziol – frazione Sambughè, attraverso una vecchia strada che, a causa della realizzazione del Passante autostradale, ha subito una serie di modifiche al suo tracciato, rendendolo tortuoso con curve di raggio limitato e carreggiata di larghezza ridotta, tali da rendere difficoltoso e pericoloso il transito. I comuni di Preganziol e Mogliano Veneto, hanno convenuto di procedere con i lavori di allargamento della carreggiata secondo le modalità definite con idoneo Progetto di fattibilità tecnico ed economica. Tale progetto ha evidenziato la necessità di apportare limitate modifiche alla cartografia del Piano degli Interventi, finalizzate all'allargamento della sede stradale.



Figura 1 area di intervento

In particolare, il progetto di fattibilità tecnica ed economica predisposto ha definito una soluzione progettuale migliorativa dell'attuale tracciato, al fine di consentire adeguati spazi di manovra veicolari in sicurezza, verificando mediante idoneo software le criticità di manovra nel caso di due mezzi (un autobus da 15 m e uno snodato da 18 m) percorrenti Via Vanina contemporaneamente in senso di marcia opposto.

Il Sindaco del comune di Preganziol, nella seduta del Consiglio Comunale del 31/03/2022 ha illustrato le finalità della Variante urbanistica.



Figura 2 ipotesi di progetto

Al fine di adeguare la larghezza della piattaforma ad una strada di tipo “F2 – Locale in ambito extraurbano”, strada ad unica carreggiata con una corsia di marcia per direzione e banchina pavimentata a destra, in modo tale da consentire il transito dei mezzi di trasporto pubblico locale, si è ipotizzato di allargare la piattaforma stradale prevedendo due corsie ciascuna di larghezza pari a 3.25 m con banchina esterna pavimentata di larghezza variabile.

L’allargamento della carreggiata sarà possibile previo arretramento della recinzione esistente, sradicamento e successiva piantumazione della siepe e abbattimento di alcuni alberi sul lato ovest di Via Vanina.

È stato previsto il prolungamento dell’asse del rettilo in arrivo da ovest e l’inserimento di una curva con raggio pari a 27 m in raccordo all’asse del ponte esistente (si osserva tuttavia che il raggio minimo per una strada di tipo F2 di nuova realizzazione è pari a 45 m, non praticabile nel caso in esame). L’allargamento massimo del ciglio esterno in corrispondenza di questa curva risulta pari a 3.40 m rispetto al ciglio stradale. Si fa presente che il ponte esistente, di larghezza limitata pari a 7.40 m, non consente l’inserimento di banchine di larghezza adeguata. Per la curva a nord invece è previsto un allargamento sul lato esterno fino ad un massimo di circa 2.30 m rispetto al ciglio stradale attuale.

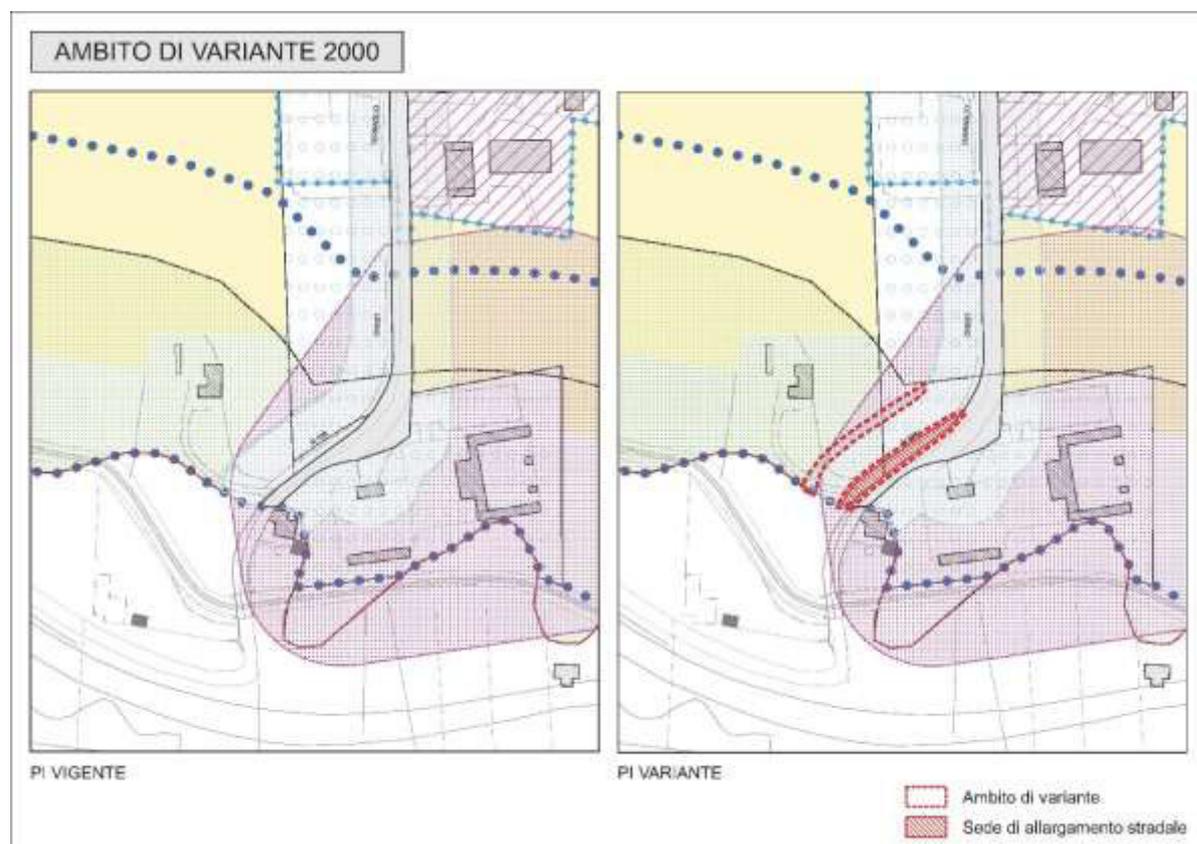


Figura 3 Zoom allargamento curva a nord

Per quanto riguarda i vincoli presenti in loco, oltre al già citato ponte, è presente un tombinamento posizionato all'interno dell'area a verde a sud della curva. Si è ipotizzato inoltre lo spostamento della rampa della futura ciclabile, come visibile dall'immagine soprastante. Ciò si ritiene necessario al fine di garantire una larghezza operativa adeguata della barriera di sicurezza, ovvero uno spazio libero necessario al guardrail per potersi deformare all'eventuale urto con un veicolo. Lo spostamento della rampa potrà essere attuato previa verifica sugli impianti presenti nell'area a verde stessa.

La Variante urbanistica

In Comune di Preganziol la variante alla cartografia del PI pertanto consiste nell'allargamento dell'attuale carreggiata stradale sul lato ovest di Via Vanina di circa 356 mq, provvedendo una limitata riduzione della ZTO Fb (aree per attrezzature di interesse comune, per mq 206) e ZTO ZoneAmmPassante (aree di ammortizzazione del passante di Mestre, per mq 150). Conseguentemente all'ampliamento della careggiata stradale, ne risulta un limitato ampliamento della fascia di rispetto nel lato ovest.



Dichiarazione di procedura VAS

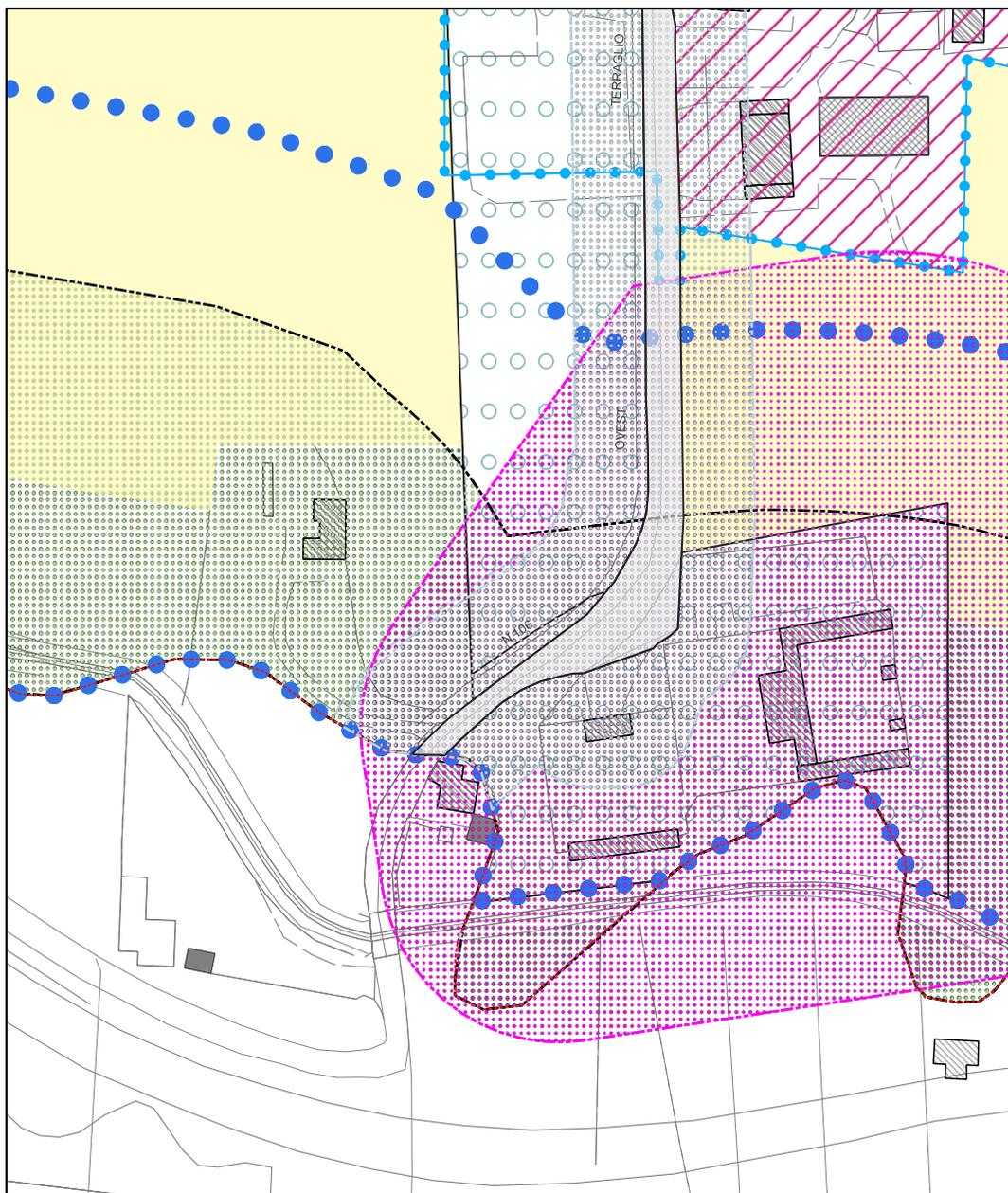
A seguito del Parere Motivato n. 259 del 14 ottobre 2021 avente per oggetto: *Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale – Indirizzi operativi*, che individua tra le categorie di esclusione dalla medesima VFSA le “Varianti al PAT/PATI o al PI conseguenti all’approvazione di opere pubbliche e di impianti di interesse pubblico ...” la variante n. 3 (2° PI), di cui al presente documento, *non necessita della procedura di Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale*.

Elaborati di Variante

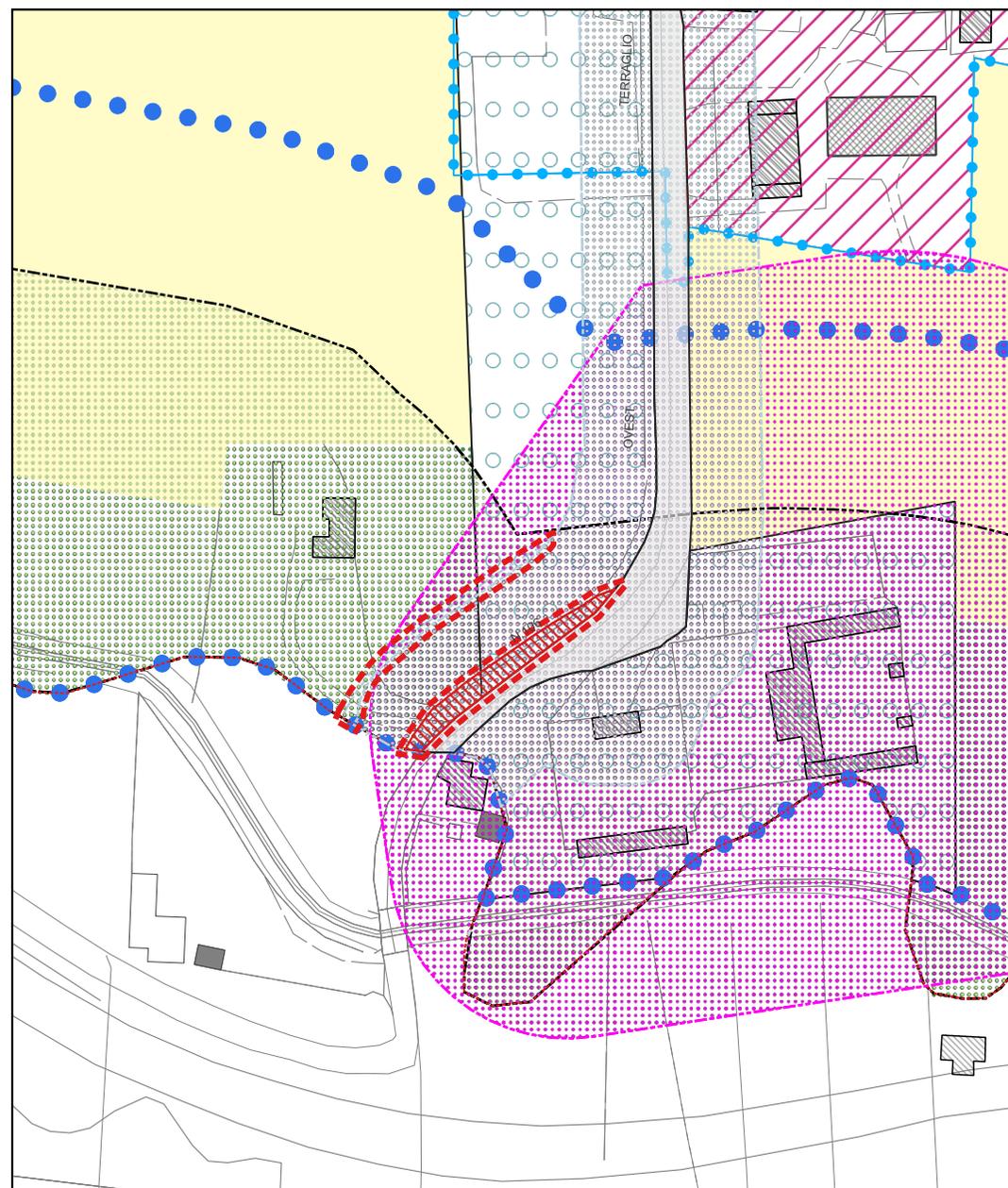
Gli elaborati costitutivi della presente variante sono:

- Relazione Programmatica;
- Elaborati cartografici di Variante in scala 1:2000 e 1:5000;
- Dichiarazione V.Inc.A. e Relazione Tecnica;
- Valutazione di Compatibilità idraulica.

AMBITO DI VARIANTE 2000



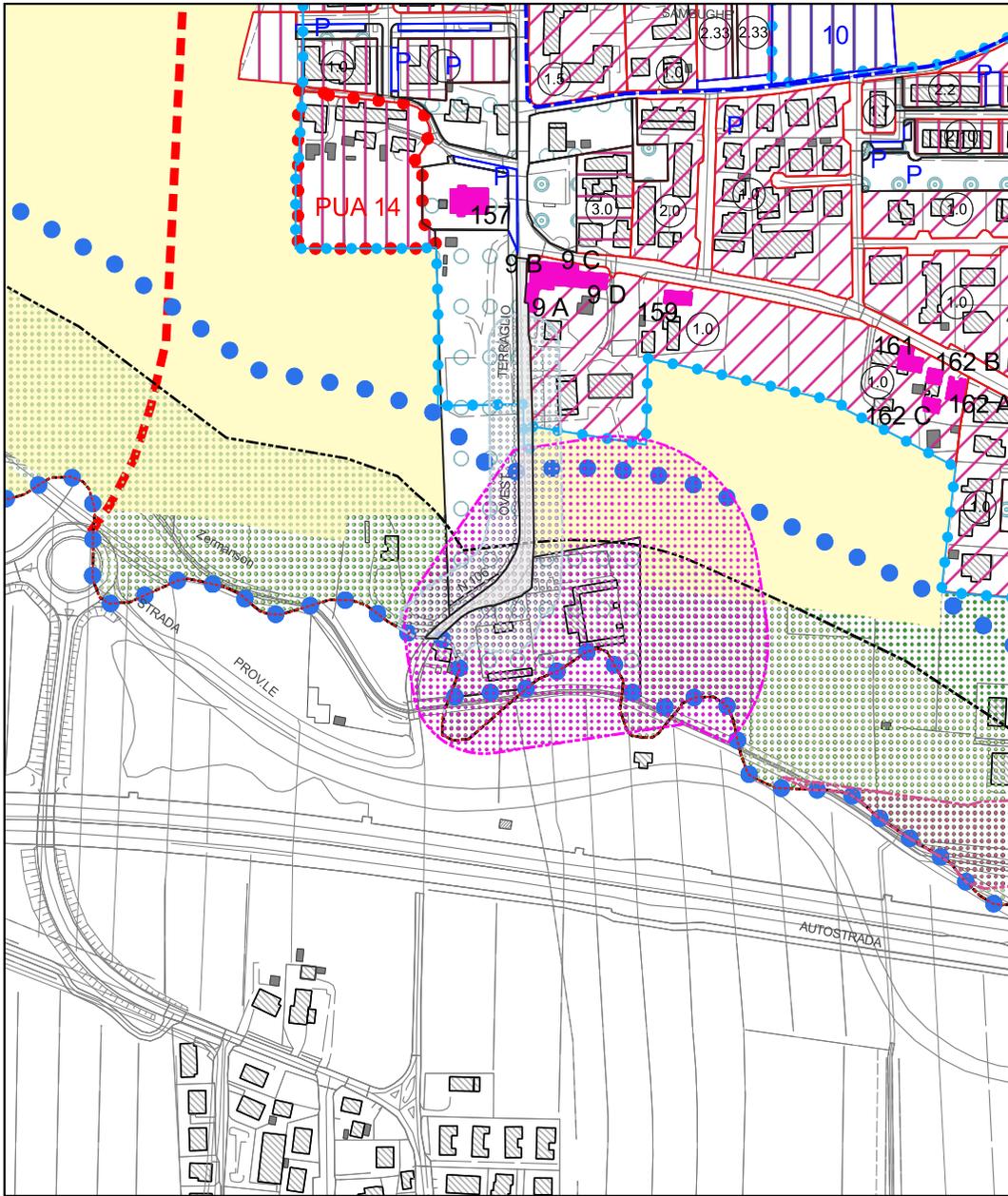
PI VIGENTE



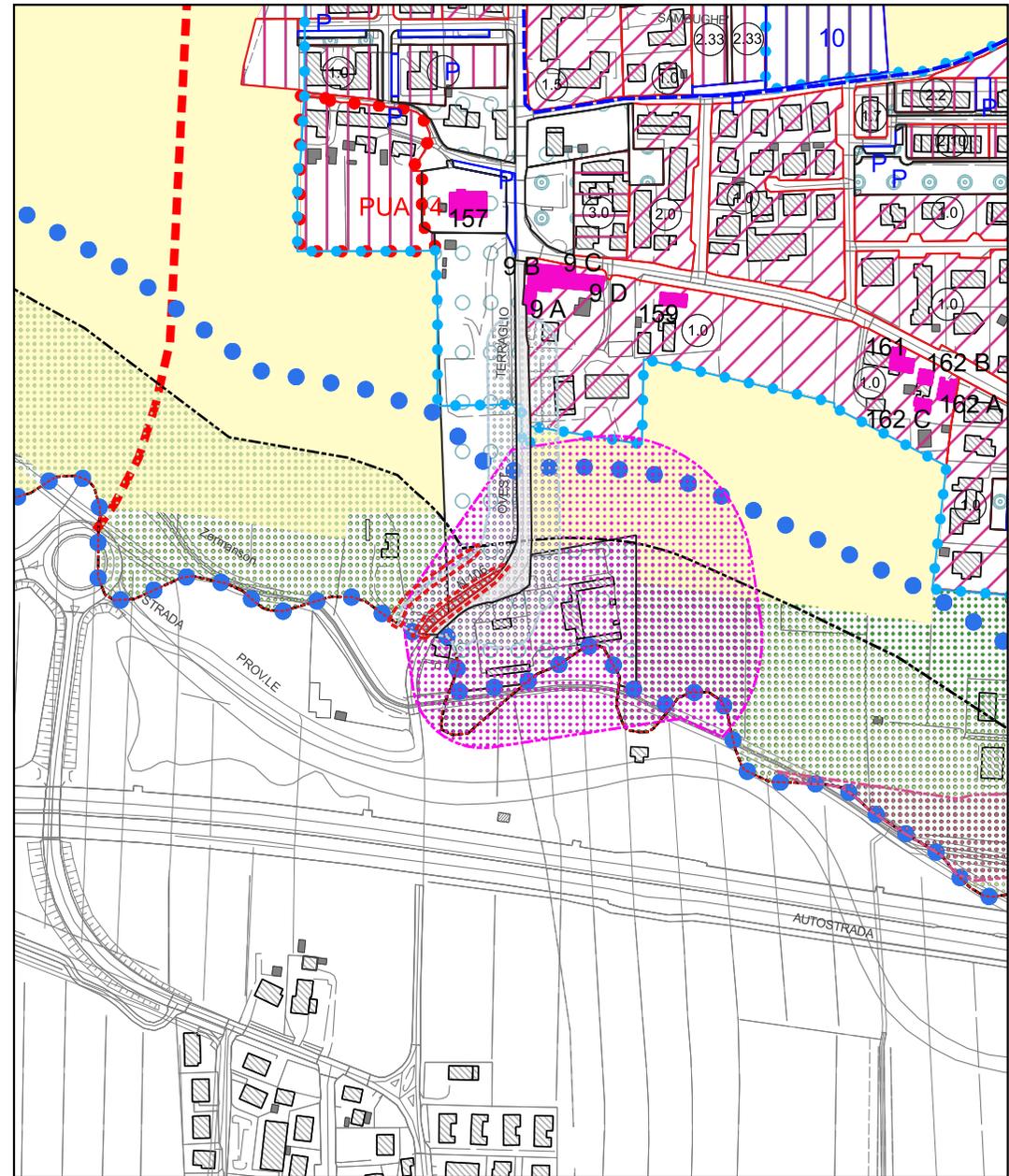
PI VARIANTE

-  Ambito di variante
-  Sede di allargamento stradale

AMBITO DI VARIANTE 5000



PI VIGENTE



PI VARIANTE

-  Ambito di variante
-  Sede di allargamento stradale